

История военной подготовки курсантов в нашем учебном заведении.

7 (по новому стилю 19) мая 1876 года открыты при Санкт-Петербургском речном яхт-клубе Мореходные классы второго разряда. Мореходные классы СПб речного клуба состояли из двух классов: первый (младший) по объему предполагаемого в нем преподавания готовил учеников к испытанию на звание штурмана каботажного плавания, второй (старший) – готовил учеников к испытанию на звание штурмана дальнего плавания. Программа преподавания была разработана коллежским асессором, известным петербургским педагогом Н. А. Вейтцелем. Программа предусматривала изучение следующих предметов: закон Божий, навигация, астрономия, геометрия, тригонометрия, английский язык, алгебра, география, механика, арифметика, русский язык, такелажные работы. Позднее стали вводиться новые дисциплины: пароходная механика (1879 г.), коммерческая арифметика (1880 г.), морская гигиена и оказание медицинской помощи в отсутствие врача (1892 г.), теория корабля (1901 г.), физика (1901 г.). Занятия начинались в октябре и заканчивались в апреле. Число уроков в году доходило до 720. С разрешения Комитета на занятиях в классах могли присутствовать лица, зачисленные кандидатами на следующий учебный год. Занятия также посещали выпускники, не сдавшие экзамены на мореходные звания, и штурманы, зимовавшие в Петербургском порту.

Срок для окончания курса учения в мореходных классах не был установлен.

Для поступления в мореходные классы не требовалась сдача вступительных экзаменов, однако Комитет устраивал проверочные испытания для определения уровня знаний каждого поступающего. Предпочтение при приеме отдавалось лицам, имевшим больший ценз плавания и показавшим на испытаниях лучшие знания в морском деле и арифметике. Для учеников мореходных классов Комитет установил Правила внутреннего распорядка и поведения.

6 (19) июня 1902 года в Санкт-Петербурге было открыто Училище дальнего плавания на базе мореходных классов. Училище дальнего плавания относились к мореходным учебным заведениям первого разряда со сроком обучения в три года. Первые два класса училища по объему учебной программы и правом лиц, окончивших эти два класса, соответствовали училищу малого плавания. Лица, окончившие первые два класса, имели право сдавать экзамен на присвоение звания штурмана второго разряда. Выпускники, успешно прошедшие полный курс училища дальнего плавания, имели право сдавать экзамен на получение звания штурмана первого разряда.

Преподавание в училище дальнего плавания осуществлялось следующим образом – в период октябрь - апрель (около шести месяцев) преподаватели проводили теоретические и практические занятия в стенах училища, а в период апрель – сентябрь учащиеся получали настоящую морскую практику на коммерческих судах и кораблях Морского ведомства. Способ преподавания в училище был направлен на более наглядное и доступное объяснение материала. Так, например, на уроках по геометрии учащиеся рассчитывали площади парусов судна, по арифметике – осуществляли расчет рубля по курсам валют основных государств мира. Учебный процесс предусматривал экзамены, «испытания», проверочные – зимой (декабрь) и переводные в апреле. В конце всего периода обучения учащиеся сдавали выпускные экзамены (держали выпускные «испытания»).

Во время плавательной практики учащиеся знакомились с конструкцией различных судов (кораблей), на которых проходили практику, изучали вспомогательные устройства и механизмы, знакомились с особенностями несения ходовой вахты, судовыми работами.

25 февраля (9 марта) 1904 года указом Императора Николая II Училищу было присвоено имя Императора Петра I и оно стало называться Санкт-Петербургским училищем дальнего плавания Императора Петра I.

13 июня 1905 г. последовало Высочайшее утверждение мнения Государственного Совета о прикомандировании к Санкт-Петербургскому училищу дальнего плавания имени императора Петра I шести лиц для подготовки к преподавательской деятельности.

1 (14) июля 1905 г. при С.-Петербургском училище дальнего плавания было создано Училище судовых механиков торгового флота, а с 22 декабря 1907 года (4 января 1908 года) Император Николай II повелел называть это учебное заведение «Санкт-Петербургские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота Императора Петра 1». Училище судовых механиков торгового флота готовило судовых механиков 2-го разряда. Срок обучения в училище составлял четыре года. После успешного окончания полного курса училища выпускники училища имели право сдавать экзамены на звание судового механика 2-го разряда.

Училище состояло из 4-х классов, из которых первый был подготовительным, а остальные были специальными. Курс обучения в училище состоял из теоретического курса и практического курса. Теоретический курс состоял из преподавания общеобразовательных предметов и специальных предметов. Теоретический курс читался все 4 года обучения, по 8 месяцев в году. Практический курс состоял из практических занятий по специальным предметам теоретического курса, ежегодных плаваний на пароходах в течение 2-х месяцев, работ в мастерских при училище в течение теоретического курса, из специальных занятий в мастерских при училище ежегодно в течение одного летнего месяца. Начиная 1909 года, ученики училища судовых механиков торгового флота первых трех классов в течение одного летнего месяца работали в учебных мастерских по 8 часов ежедневно. Кроме этого, в ходе практических занятий ученики под руководством преподавателей посещали различные петербургские предприятия.

23 сентября 1919 года Петроградские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота были преобразованы в морское и механическое отделения Петроградского политехникума.

В отношении отбытия воинской повинности лица, окончившие курс училища дальнего плавания и училища судовых механиков торгового флота пользуются правами, окончивших учебное заведение первого разряда (ст. 61, прил. 1, разд. Б, устава воинской повинности, издания 1897 г.). Лица, не окончившие полный курс училища дальнего плавания, но прошедшие курс первых двух классов этого учебного заведения, пользуются правами, окончивших курс учебного заведения второго разряда. На время обучения в училищах ученики имели отсрочку от призыва до достижения ими возраста 24 лет. Кроме этого, окончившим училища, и пожелавшим приобрести судоводительские или судомеханические звания, могли быть представлены отсрочки от призыва, по соглашению Министерства Финансов с управляющим Морским Министерством, для выполнения плавательного ценза.

В апреле 1896 года в официальных документах появилось понятие «**прапорщик запаса флота**». В это время Управляющий Морским министерством подписал

Временное положение о прапорщиках запаса флота. В этом Положении говорилось: «Состоящим в запасе флота нижним чинам, окончившим курс в мореходных учебных заведениях: шкипера дальнего (каботажного) плавания, штурмана дальнего плавания, инженер-механика, управляющего судовой машиной, желающим при призывае в военное время на действительную службу занимать обер-офицерские должности на военных судах, предоставляется достигать во время нахождения в запасе чина прапорщика запаса флота...». Для этого желающие должны были выдержать особое льготное испытание по некоторым военно-морским наукам. Правила подготовки и сдачи этого испытания были прописаны во «Временном положении о прапорщиках запаса флота», подписанного Управляющим Морским Министерством 1 апреля 1896 г.

Желающий (должен находиться в запасе флота) получить чин прапорщика запаса флота должен был подать рапорт уездному воинскому начальнику (в начале навигационного периода) «о желании экзаменоваться на чин прапорщика запаса флота». К рапорту предоставляется увольнительный билет, полученный им при зачислении в запас и свидетельство о добродорядочном поведении и не состоянии под следствием и судом. Данное свидетельство подписывалось или губернатором, или ближайшим полицейским начальством. Кроме этого, в рапорте должно быть указано в каком порту желает отбыть особый учебный сбор.

Командиры портов сообщают военным начальникам о времени, к которому должен явиться желающий пройти особый учебный сбор. Данный учебный сбор устанавливается особо, независимо от учебных сборов для запасных нижних чинов. Этот учебный сбор имеет продолжительность, равную 6 неделям, и проводится на **плавающих** военных кораблях. Проходящий это сбор удовлетворяется обмундированием и прочими видами довольствия, установленными для нижних чинов флота, применительно к званию матроса 1 статьи. Для плавания могли использоваться порты: Либава, Кронштадт, Ревель, Севастополь, Николаев, Владивосток. Задачей этого учебного сбора является «удостоверение практической годности и умелости лиц, желающих держать экзамен». После сбора при положительном отзыве лицо допускается к экзамену.

Испытание (экзамен) производилось в особых портовых комиссиях в навигационное время после отбывания желающего получить чин прапорщика запаса флота особого учебного сбора на кораблях министерства. Портовая комиссия собирается даже в том случае, если поступило только заявление от одного человека.

Подробная программа испытания на чин прапорщика запаса флота была утверждена Управляющим Морского Министерства. В программе указывались также типовые и соответствующие им печатные руководства. В экзамен по морской части на чин прапорщика запаса флота входили такие предметы, как русский язык, уставы, сведения о кораблевождении, сведения по артиллерии, минному делу и огнестрельном оружие. В экзамен по механической части на чин прапорщика запаса флота входили – русский язык, уставы, практическая механика, управление более сложными машинами. Знания оценивались по 12 бальной системе. Выдержавшим экзамен считалось то лицо, которое получило не менее 8 баллов в среднем по всем предметам, причем неудовлетворительный балл (менее 6) не должен быть получен ни по одному предмету. О результатах экзамена председатель комиссии доносил командиру порта с

препровождением аттестации на выдержавшего экзамен. Командир порта доносил в Главный Морской штаб и делал запись в увольнительный билет о выдерживании экзамена. Не выдержавшие экзамен, могли повторно сдавать экзамен через год, не ранее. Пересдача разрешалась только один раз с обязательным отбытием особого учебного сбора на кораблях министерства.

О производстве в чин объявлялось в Высочайшем приказе по Морскому ведомству.

Получившие чин прапорщика запаса флота, в мирное время, подчинялись общим правилам об офицерских чинах (исключение – не могут приниматься на действительную службу во флот). В военное время получившие чин назначались для строевой военно-морской службы на военных судах на обер-офицерские должности: младшими судовыми штурманскими офицерами, младшими механиками.

Прапорщики запаса флота имели право получить чин подпоручика и поручика в мирное время, если они выдерживали полный офицерский экзамен из специальных предметов, составленный при Морском корпусе или Техническом училище Морского ведомства. После этого экзамена следовало было совершить 6-ти недельное плавание на военных судах. Произведенные таким образом в офицеры могли определяться из запаса во флот по Адмиралтейству на общих основаниях на имеющиеся вакансии по представлению того начальника, в ведение которого они желали служить.

26 апреля 1904 года Управляющий Морским Министерством подписал Приказ № 87 «Условия допущения к экзамену на чин прапорщика запаса флота, состоящих в государственном ополчении и вообще не обязаных воинской службой шкиперов, штурманов и механиков». В преамбуле этого Приказа говорилось: «В виде временной мере допустить, по мере надобности, и по избранию Управляющего морским Министерством лиц, состоящих в Государственном ополчении, равно и вовсе не подлежащих воинской повинности, имеющих дипломы или свидетельства шкиперов дальнего плавания (капитанов 1 разряда), шкиперов малого плавания (капитанов 2 разряда), штурманов дальнего плавания (штурманов 1 разряда), а также механиков, имеющих дипломы или свидетельства на право самостоятельного управления судовой или паровой машиной, к экзамену и производству в чин прапорщика по морской или механической частям и к определению вместе с тем на действительную военно-морскую службу».

Условия допущения указанных выше лиц к экзамену предусматривали, что возраст кандидата должен быть не меньше 22 лет и не старше 40 лет. Кандидат поступал на 6 недель на военные суда для ознакомления с военно-морским делом, дисциплиной и для подготовки к экзамену. На судне, до производства в офицеры, кандидат находился на обер-офицерском довольствии. По истечении 6 недель, по представлению командира военного корабля, положительно аттестуемый допускался к экзамену на чин прапорщика. Программа экзамена соответствовала программе, указанной во «Временном положении о прапорщиках запаса флота». Удовлетворительно сдавшие экзамен представлялись в производство в прапорщики высочайшим приказом по Морскому ведомству с определением, вместе с тем, на действительную военно-морскую службу. Не удостоенные производства в офицеры увольняются с судов, как не имеющие воинского звания.

К произведенным в соответствии с этим Приказом к прапорщикам применялись существовавшие для офицерских чинов Морского ведомства законы, в том числе и обязательный для произведенных из шкиперов, штурманов и механиков десятилетний срок пребывания в запасе флота, включая время, проводимое на действительной службе, а также ранее – в запасе и на основании ст. 84 Устава о воинской повинности – в плавании матросами, машинистами и кочегарами на судах Русского торгового флота. В военное время они получали все установленные для офицеров Морского ведомства оклады денежного содержания по чинам и должностям, а за военные отличия могли быть повышаемы в следующие чины и получать офицерские ордена, однако, на действительной военной службе с переходом в мирное положение, они могли оставаться лишь при условиях, указанных во Временном Положении от 1896 г.

Желающие поступить на таких условиях на военно-морскую службу, вышеуказанные лица должны были подавать об этом прошение на Высочайшее имя в Главный Морской штаб и приложить к прошению следующие документы: подлинный диплом или свидетельство, или удостоверенные копии этих документов, о выдерживании экзамена на одно из вышеуказанных званий; свидетельство о явке к исполнению воинской повинности или удостоверения о том, что они не подлежат исполнению воинской повинности; свидетельство о возрасте или времени рождения; удостоверенную подпись о не состоянии под судом и следствием, по прилагаемой форме, установленной для лиц, поступающих во флот охотниками; свидетельство военно-морского врача о способности к военно-морской службе (представляется судовому начальству до начала экзамена).

Например, в русско-японской войне участвовал выпускник мореходных классов СПб речного яхт клуба П.Ф. Фролов.



Фролов Павел Федорович (10.12.1876 – 29.04.1934). Из крестьян СПб губернии.

В 1897 г. П.Ф. Фролов окончил мореходные классы при СПб речном яхт клубе - штурман дальнего плавания, шкипер каботажного плавания. 12 января 1904 г. он был произведен в подпоручики запаса флота после сдачи специального экзамена.

30 марта 1904 г. П.Ф. Фролов был определен на службу и 20 апреля 1904 г. был назначен в плавание на транспорт «Иртыш». Во время похода приказом Командующего эскадрой временно исполнял обязанности ревизора на транспорте «Тамбов» (с 4 марта по 2 апреля 1905 г.). Участник Цусимского сражения. Вместе с экипажем вернулся из плена 1 февраля 1906 г.

П.Ф. Фролов был награжден орденом Святого Станислава 3 степени с мечами и бантом.

В 1908 – 1910 гг. П.Ф. Фролов был командиром портового судна «Буксир». В 1909 г. П.Ф. Фролов окончил Водолазную школу. С 1910 г. по 31 января 1916 г. он служил штурманом на яхте «Стрела». 31 января 1916 г. П.Ф. Фролов был назначен исполняющим дела младшего помощника командира Петроградского порта. С 23 июня 1917 г. П.Ф. Фролов был председателем Особого присутствия по назначению пенсий и пособий рабочим Петроградского порта, заведовал Адмиралтейством Гребного порта Петроградского военно-морского порта. Подполковник по Адмиралтейству за отличие (28.07.1917).

30 декабря 1918 г. П.Ф. Фролов был уволен со службы.

Среди преподавателей нашего учебного заведения были лица, получившие офицерские звания согласно указанных документов, например, Сакеллари Николай Александрович, капитан дальнего плавания, флагман 2 ранга, профессор, видный специалист в области теории и практики кораблевождения. В 1901 году окончил с дипломом 1-й степени физико-математический факультет Новороссийского университета, с 1903 года служил юнкером флота и в 1904 году сдал экстерном экзамены за полный курс Морского корпуса и был произведен в мичманы. Горяинов Всеволод Юрьевич, профессор, инженер-капитан 1 ранга запаса. В 1914 году окончил С.Пб лицей (юридический факультет), в 1914 – 1915 годах служил юнкером флота на лк «Севастополь», а в 1915 – 1917 годах служил на лк «Севастополь» и кр «Олег» уже вахтенным офицером, младшим штурманом, в 1917 – 1918 годах слушатель класса специалистов подводного плавания.



Н.А. Сакеллари



В.Ю. Горяинов

Командирами подводных лодок стали выпускники мореходных классов при СПб речном яхт-клубе и СПб Училища дальнего плавания Андрюшин П. П., Пантелейев (Строгонов) А. И., Рыдалевский Э. М., Семиголовский В. П.

Пантелейев (Строгонов) Алексей Иванович выпускник мореходных классов Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. Прошел обучение в отряде подводного плавания (1907 г., первый выпуск).

С 9 июля 1914 г. по 2 января 1915 г. подводная лодка «Щука» (помощник командира лодки А. И. Пантелейев (Строгонов) в разобранном виде была по железной дороге перевезена из Владивостока на Черное море и была зачислена в 4-й дивизион подводных лодок подводной бригады Черноморского флота.

15 февраля 1915 г. «Щука» была окончательно собрана и приведена в боевую готовность. «Щука» выходит в море на позицию в 30 милях от Балаклавы. В 1915 г. Пантелейев (Строгонов) переходит вахтенным начальником на подводную лодку «Лосось» 4-го дивизиона бригады подводных лодок Черноморского флота. 25 апреля подводная лодка «Лосось» выходила на позицию у Севастополя. Вскоре Пантелейев (Строгонов) становится командиром этой лодки. В июне 1916 г. Пантелейев (Строгонов) переходит командиром на подводную лодку «Налим» 3-го дивизиона бригады подводных лодок Черноморского флота. 22 июня 1916 г. подводная лодка «Налим» была переведена в Трапезунд и начала вести боевые действия у восточного побережья Анатолии. Подводная лодка имела право подходить к Босфору в нечетные дни месяца и действовать в пространстве в радиусе 25 миль от Босфора.

В ноябре 1916 г. «Налим» переводится в 4-й дивизион бригады подводных лодок Черноморского флота. Подводные лодки 4-го дивизиона стали обеспечивать учебный

процесс организованного на Черном море филиала Учебного отряда подводного плавания. В 1916 г. старший лейтенант А. И. Пантелейев (Строганов) был награжден орденом Анны 3-й степени с мечами и бантом. В 1917 г. старший лейтенант А. И. Пантелейев (Строганов) продолжил командовать подводной лодкой «Налим».

Рыдалевский Эрм Михайлович выпускник Санкт-Петербургского училища дальнего плавания. Окончил училище в 1907 г. с большой золотой медалью. Окончил курсы при Санкт-Петербургском училище дальнего плавания для подготовки к преподавательской деятельности в мореходных учебных заведениях (1909 г.). В 1915 г. сдал экзамен на прaporщика по морской части, в 1916 г. - подпоручик по адмиралтейству. В 1918 г. он окончил Офицерский класс Учебного отряда подводного плавания (последний выпуск).¹

В 1915 г. прaporщик Рыдалевский служил в Морской бригаде Северо-Западного фронта (морская крепость Императора Петра Великого), в 1916 г. переходит в распоряжение Начальника дивизии подводных лодок Балтийского флота. В 1916 – 1918 гг. Рыдалевский служил вахтенным начальником подводной лодки «Пескарь», штурманом подводной лодки «Вепрь».

6 мая 1917 г. подводная лодка «Вепрь» вышла из Ганге в Норчепингский залив вместе с тремя другими подводными лодками с целью не допустить проникновения судов в залив на несколько суток. Тем самым нарушить перевозку стратегического груза германскими и другим «нейтральным» судам. Каждой подводной лодке была выделена своя позиция, в пределах которой она действовала самостоятельно. 13 мая подводная лодка «Вепрь» вернулась из боевого похода в свою базу Ганге.

26 июля 1917 г. подводная лодка «Вепрь» в северной части Ботнического залива в районе Лулео потопила германский пароход «Фридрих Каров» (870 т), шедший в охранении.

В 1918 г. Э. М. Рыдалевский становится флагманским штурманом дивизии подводных лодок Балтийского моря. С 4 по 18 апреля в Ледовом походе из Гельсингфорса в Кронштадт участвовали подводные лодки дивизии подводных лодок Балтийского моря. В планировании и организации перехода принимал участие и флагманский штурман дивизии Рыдалевский.

Семиголовский Василий Прохорович выпускник Петроградского училища дальнего плавания. В 1917 году окончил школу мичманов военного времени (1917). После окончания школы мичманов военного времени В. П. Семиголовский назначается вахтенным начальником тральщика № 9, а затем помощником командира посыльного судна «Бурун».

21 марта 1916 года было утверждено «Положение о школе прaporщиков флота». В Положении говорилось, что «Школа прaporщиков флота» открывается в военное время для подготовки в 4-х месячный срок, указанных в статье 4 сего положения лиц, в прaporщики флота по морской и механической части». В школу принимались без экзаменов вольноопределяющиеся, охотники, нижние чины флота, ратники морского ополчения и молодые люди со стороны, христианского вероисповедания, имеющие от роду 17 лет, удовлетворяющие требованиям офицерской службы и имеющие свидетельства об окончании полного курса мореходного училища или училища судовых механиков торгового флота. В школу должно было быть принято на два отделения (морское и механическое) не более 200 человек. Окончившие школу производятся в

¹ Ковалев Э.А. Короли подплава в море червонных валетов. Хроника начального периода советского подводного плавания. 1918 – 1941 гг. М: ЗАО Центрполиграф, 2006. С. 334 - 335.

прапорщики флота и должны были отбыть срок обязательной службы по флоту. Те, кто окончил школу по первому разряду, могли быть произведены в подпоручики по адмиралтейству. Школа прапорщиков флота была открыта 20 апреля 1916 года.

Педагогический Совет соединенных училищ предложил учащимся 3-го класса училища дальнего плавания и 4-го класса училища судовых механиков торгового флота после окончания училищ поступать в школу прапорщиков флота.

В соответствии с циркуляром отдела торгового мореплавания и торговли от 7 мая 1916 года в соединенных училищах для всех учащихся, кроме выпускных классов, была введена допризывная военная подготовка. Для проведения данной подготовки был принят специально преподаватель. Допризывная военная подготовка должна была проводиться с 1 мая по 1 июня.

После свершения Великой Октябрьской Социалистической Революции началось создание новых Вооруженных Сил Советской России. Декретом Советской Власти в феврале 1918 г. создавалась регулярная армия – Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Рабоче-Крестьянский Красный Флот.

В соответствии с декретом ВЦИК РСФСР от 22 (по старому стилю 9) апреля 1918 г. в стране вводилась обязательное обучение военному искусству. Организацией обучения учащихся техникума возлагалось на военный комиссариат. Непосредственным обучением занимались подготовленные инструкторы по программе, утвержденной Народным Комиссариатом по Военным делам. На обучение отводилось 8 недель, и оно проводилось во время, чтобы не отрывать обучающихся от их учебы. По результатам обучения проводилось испытание. По результатам испытания выдавалось удостоверение о прохождении курса обязательного обучения. Уклоняющиеся от обучения и небрежно относящиеся к исполнению своих обязанностей по всеобщему обучению привлекались к ответственности.

28 сентября 1922 г. ВЦИК и СНК приняли декрет, которым в РСФСР вводилась для граждан мужского пола обязательная военная подготовка. На военную службу призывались юноши по исполнению 20 лет от роду того года, когда производился призыв.

Срок отбывания военной службы в рядах Красной Армии и Красного Флота был следующим:

- а) для пехоты и артиллерии и всякого рода частей и учреждений, кроме ниже перечисленных родов войск – 1,5 года;
- б) для кавалерии и конной артиллерии – 2,5 года;
- в) для воздушного флота – 3,5 года;
- г) для военно-морского флота – 4,5 года;

Временная отсрочка предоставлялась для окончания образования.

В августе следующего года декрет ВЦИК и СНК «Об организации территориальных воинских частей и проведение военной подготовки трудящихся» продолжил развитие системы военной подготовки в стране.

В зависимости от возраста граждане проходили предварительную подготовку (с 16 лет до 19 лет), на которую отводилось 160 часов, допризывную подготовку (с 19 лет и до года призыва), на которую отводилось 10 недель и военное обучение в течение 5-ти летнего периода для граждан достигших призывного возраста (20 лет), но не проходящих воинскую службу в рядах РККА или Красного Флота, с обязательным привлечением их на общий срок до 8 месяцев, и в каждом году – на срок не более 2-х месяцев.

В техникуме в основном обучались юноши в возрасте от 16 до 19 лет, поэтому с ними, проводилась предварительная подготовка, которая заключалась в основном в физическом воспитании слушателей техникума.

26 сентября 1924 г. выходит Постановление ЦИК СССР «Временное положение о прохождении действительной военной службы в РККА гражданами, окончившими рабочие факультеты, школы 2-й ступени и высшие учебные заведения», в котором впервые регламентируется отношение к военной службе окончивших рабочие факультеты, школы 2-й ступени и высшие учебные заведения страны. 8 января 1925 г. положения вышеуказанного Постановления распространились и на окончивших техникумы.

2 сентября 1925 г. принимается закон об обязательной военной службе. В статье 3 данного закона говорилось, что в целях комплектования Красной Армии и обучения военному делу устанавливается всеобщая обязательная военная служба трудящихся мужского пола с 19 лет до 40 лет включительно, а в статье 28 указывалось, что допризывная подготовка учащихся высших учебных заведений, рабочих факультетов, техникумов, школ 2 ступени и иных аналогичных учебных заведений производится по особым программам и на особых основаниях, установленных Народным Комиссариатом по Военным и Морским делам по согласованию с Народными Комиссариатами Просвещения союзных республик, а в подлежащих случаях и с другими заинтересованными Народными Комиссариатами.

В распорядке дня (с 1921 г.) Петроградского техникума водных путей сообщения (с 1924 года Ленинградский морской техникум) были предусмотрены часы для проведения занятий «по всеобщему военному обучению». Эти занятия проводились по субботам и воскресеньям с 14 часов до 16 часов еженедельно. Учащиеся Ленинградского Морского техникума проходили допризывную подготовку в стенах техникума. Допризывная подготовка включала в себя военную, военно-политическую и физическую подготовку учащихся техникума. После окончания техникума порядок прохождения военной службы выпускников определялся разделом XIII данного закона.

Следующим этапом развития военного обучения в СССР было введение Постановлением ВЦИК и СНК от 10 августа 1926 г. в высших учебных заведениях и техникумах высшей допризывной подготовки. В преамбуле данного постановления говорилось, что введение в высших учебных заведениях и техникумах высшей допризывной подготовки имело цели сокращение непрерывной службы в кадровом составе РККА граждан, окончивших высшие учебные заведения и техникумы, а также облегчения подготовки из них среднего начальствующего состава и квалифицированных работников военных промышленных предприятий военного времени. Для проведения высшей допризывной подготовки в учебных планах учебных заведений было выделено 180 учебных часов для изучения теории военного дела и установления летнего практического обучения.

В постановлении указывалось, что расходы по содержанию военного руководителя и заведующих военными кабинетами высших учебных заведений и техникумов, а также снабжение всеми видами довольствия учащихся высших учебных заведений и техникумов во время лагерных сборов отнести на смету Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам. Выплату полекционного вознаграждения преподавателям, оборудование и содержание военных кабинетов и прочие расходы по высшей допризывной военной подготовке отнести на смету Народных Комиссариатов, в ведении которых находятся надлежащие учебные заведения.

20 августа 1926 г. было принято Положение «О порядке прохождения высшей допризывной подготовки и действительной военной службы в РККА гражданами, обучающимися в высших учебных заведениях и техникумах, и окончивших их».

Перед прохождением высшей допризывной военной подготовки учащиеся подлежали медицинскому освидетельствованию на предмет определения годности их к высшей допризывной военной подготовке в комиссиях, образованных на основании особой инструкции Народного Комиссариата по военным и морским делам. Указанные комиссии относили лиц, подлежащих высшей допризывной подготовке к одной из следующих категорий:

А) годные к строевой службе; Б) годные к нестроевой службе; В) вовсе не годные к военной службе.

К прохождению теоретического курса военного дела и 2-х месячной летней практики привлекались, независимо от возраста, те учащиеся высших учебных заведений и техникумов, которые подлежали в будущем призыву на действительную военную службу и были признаны комиссиями годными к строевой и нестроевой службам. К прохождению теоретического курса военного дела и 2-х месячной летней практики привлекались, независимо от возраста, те учащиеся высших учебных заведений и техникумов, которые подлежали в будущем призыву на действительную военную службу и были признаны комиссиями годными к строевой и нестроевой службам.

К прохождению только теоретического курса высшей допризывной военной подготовки привлекались остальные учащиеся, в том числе и женщины, в мере потребности, установленной Народным Комиссариатом по военным и морским делам.

Учащиеся, признанные годными к строевой службе, отбывали летнюю практику в форме одного 2-х месячного лагерного сбора за все время прохождения курса высшего учебного заведения или техникума.

Признанные годными к нестроевой службе, отбывали летнюю практику в составе учреждений и заведений Народного Комиссариата по военным и морским делам.

Учащиеся высших учебных заведений и техникумов во время отбывания летних практических занятий по военному делу считаются состоящими в рядах РККА.

Лица, прошедшие курс высшей допризывной военной подготовки, за время пребывания в высшем учебном заведении или техникуме, желающие поступить в военные школы, пользуются преимуществом перед остальными категориями желающих и принимаются без экзаменов на младший курс.

Высшая допризывная подготовка включала в себя следующие дисциплины:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| • Военно-сухопутное дело | - 32 часа; |
| • Военно-морская администрация | - 6 часов; |
| • Морская артиллерия | - 44 часа; |
| • Минное, торпедное и тральное дело | - 42 часа; |
| • Морская тактика | - 56 часов; |
| • Воздухо-химическая оборона | - 10 часов. |
| • Военно-морские сборы на кораблях | - 45 суток. |

Учащиеся ЛМТ проходили летнее практическое обучение на кораблях и частях Кронштадтского Укрепрайона.

После окончания высшего учебного заведения или техникума осуществлялся призыв на действительную военную службу в первый год по окончании учебного заведения, в период с 1 апреля по 1 мая. Лица, успешно прошедшие высшую допризывную военную подготовку, отбывали действительную военную службу, при

наличии вакансий, на должностях младшего начальствующего состава. По истечении 10-ти месячного (для ВМФ – 1 годичного) срока непрерывной службы в кадровом составе, прошедшие высшую допризывную подготовку лица, подвергались испытанию на звание среднего начальствующего состава запаса, и дальнейшую службу проходили согласно ст.ст. 148 – 151 закона об обязательной военной службе. Порядок испытания определяется Народным Комиссариатом по военным и морским делам. Изъявлявшие желание остаться на военной службе в кадровых частях РККА, при наличии надлежащей аттестации, могли быть оставлены на должностях младшего начальствующего состава на правах сверхсрочнослужащих и могли держать испытание за полный курс военной школы или же быть откомандированными в соответствующую военную школу и быть зачисленными на старший курс.

8 августа 1928 г. был принят Закон «Об обязательной военной службе», который обобщил и немного изменил Положение «О порядке прохождения высшей допризывной подготовки и действительной военной службы в РККА гражданами, обучающимися в высших учебных заведениях и техникумах, и окончивших их». 20.августа 1926 г. В новом законе указывалось, что лица, признанные безусловно негодными к прохождению военной службы, от прохождения как лагерных сборов, так и летней практики при учреждениях, заведениях и предприятиях военного и гражданских ведомств освобождаются. Был изменен период призыва на действительную военную службу. В новом законе этот период был определен как с 1 февраля до 1 марта. Кроме этих изменений, в законе было указано, что лица, выдержавшие испытание на звание среднего начальствующего состава запаса РККА и изъявившие желание остаться на службе в кадрах РККА, при наличии вакансий, могут быть оставлены на должностях младшего начальствующего состава на правах сверхсрочнослужащих или на должностях среднего начальствующего состава и им предоставлялось право держать испытание за полный курс военной школы. Выдержавшие означенные испытания пользуются всеми правами окончивших курс военной школы.

Впервые в законе указывалось, что лица, пользовавшиеся во время обучения в высшем учебном заведении гражданского ведомства государственными стипендиями Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам, обязаны были отслужить в кадрах РККА или в резерве в качестве начальствующего состава полтора года за год пользования стипендией. При этом время пользования стипендией больше 6 месяцев считается за год, а меньше в расчет не принимается. Лицам, которые пользовались во время обучения в высшем учебном заведении гражданского ведомства государственными стипендиями, кроме стипендий Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам, предоставлялось, в случае выражения ими желания, вместо установленного для означенных лиц службы за пользование стипендией в учреждениях, заведениях или предприятиях гражданских ведомств с согласия подлежащих органов стипендиями Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам, возможность отслужить в течение соответствующего срока за пользование стипендией в кадрах РККА в качестве начальствующего состава. Указанные выше лица, ко времени выпуска из высшего учебного заведения и не отбывшие действительную военную службу, привлекались к службе за пользование стипендией по истечению сроков непрерывной службы в кадрах РККА или в определенных случаях – военно-производственной службы.

Следующим этапом развития военной подготовки в высших учебных заведениях и техникумах стал Закон 42/2536. 13 августа 1930 г. «Об обязательной военной службе».

В данном законе впервые в истории страны говорилось, что трудящиеся, обучающиеся в высших учебных заведениях и техникумах, проходят высшую вневоинскую подготовку и эта подготовка является **действительной военной службой и заменяет для них срочную службу в кадрах.**

Высшая вневоинская подготовка, в соответствии с этим законом, состояла из теоретического курса военного дела, который проходили в данном учебном заведении, и из учебных сборов в частях РККА.

Теоретический курс, в зависимости от рода войск, по которому проходят высшую вневоинскую подготовку, имел продолжительность 430 или 580 часов, а учебные сборы - 3 или 4 месяца. Порядок прохождения высшей вневоинской подготовки и программы этой подготовки устанавливался Народным Комисариатом по Военным и Морским Делам по согласованию с теми Народными Комисариатами СССР и союзных республик, в ведении которых состояли соответствующие учебные заведения. Народным Комисариатом по Военным и Морским Делам по соглашению с Народными Комисариатами СССР и союзных республик, в ведении которых состояли соответствующие учебные заведения, представлял список учебных заведений, для учащихся которых вводится высшая вневоинская подготовка. Так же устанавливаются сроки введения высшей вневоинской подготовки в учебных заведениях СССР. В высших учебных заведениях и техникумах, в которых введена высшая вневоинская подготовка, общая продолжительность курса соответственно удлинялась в пределах от 4 до 6 месяцев.

Учащиеся высших учебных заведений и техникумов, которые должны были проходить высшую вневоинскую подготовку, подвергались медицинскому освидетельствованию. Это освидетельствование производится комиссией в составе: председатель – представитель органа местного военного управления и члены: представитель организации учащихся и два гражданских врача (в том числе врач данного учебного заведения). Освидетельствование производилось согласно расписанию болезней и правил, установленных для освидетельствования лиц начальствующего состава. На основании данных медицинского освидетельствования комиссия выносит одно из следующих решений: а) о годности к строевой службе; б) о годности к нестроевой службе; в) о годности к военно-производственной службе; г) о безусловной негодности к военной службе. Учащиеся, оказавшиеся безусловно негодные к военной службе, освобождались от обязательной военной службы и исключались из числа военнообязанных.

К теоретическому курсу военного дела учащиеся высших учебных заведений и техникумов привлекаются независимо от возраста и годности их к прохождению военной службы. К учебным сборам – только годные по пунктам а, б, в.

Лица, которые прошли высшую вневоинскую подготовку, после окончания учебного заведения при наличии положительной аттестации, сдавали испытание на звание среднего начальствующего состава запаса. Порядок и программа испытания устанавливаются Народным Комисариатом по Военным и Морским Делам.

Лица, которые не выдерживали испытание на звание среднего начальствующего состава запаса, через 2 месяца подвергались вторичному испытанию по предметам, не сданным при первом испытании. Не выдержавшие вторичные испытания, а также не допущенные к испытанию в аттестационном порядке, теряли права, прошедших высшую вневоинскую подготовку, и призывались на общих основаниях с окончившими рабочие факультеты, школы 2-й ступени и другие аналогичные учебные заведения.

Лица, которые сдали испытание и изъявили желание поступить на службу в кадрах, могли быть назначены на должности среднего начальствующего состава, а при отсутствии вакансии среднего начальствующего состава – на должности младшего начальствующего состава сверхсрочной службы. Лица, поступившие на службу в кадры, имели право держать испытания за полный курс военной школы и при сдавшие это испытание пользовались всеми правами, окончивших военные школы. Лица, сдавшие испытание на звание среднего начальствующего состава запаса, имели право поступать без испытаний на старший курс военной школы.

Выпускники, пользовавшиеся во время обучения в высших учебных заведениях (гражданских) государственными стипендиями Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам, обязаны были отслужить в кадрах или в резерве в качестве начальствующего состава полтора года за каждый год пользования стипендией. При этом время свыше 6 месяцев считался за год, а время до 6 месяцев в расчет не принимался.

Запасные среднего начальствующего состава привлекались к учебным сборам, маневрам и иным учебным занятиям, а также в качестве инструкторов для допризывной подготовки или вневойсковой подготовки на общий срок не свыше 12 месяцев, а в течение года не свыше 2-х месяцев.

Таким образом, осуществлялась военная подготовка в Ленинградском морском техникуме (ЛМТ).

К сожалению, в архиве нашего учебного заведения отсутствуют документы до 1937 г. По этому, подробно рассмотреть, как осуществлялась военная подготовка в ЛМТ на данный момент весьма затруднительно. Известно, что в 1937 г. в техникуме была военно-учебная часть (помощник начальника Н. В. Юдин, заведующий технической частью Д. С.). В 1938 г. военно-учебная часть была ликвидирована. 18 августа 1941 г. в ЛМТ приступили к военному обучению студентов, преподавателей и служащих. Для этой цели был сформирован отряд из студентов, преподавателей и сотрудников техникума. Личный состав отряда был разбит на отделения. Командиром отряда назначили А. Н. Тимофеева.

В 30-х годах часть выпускников ЛМТ, проработавшие уже на торговом флоте помощниками капитана судна, старшими помощниками капитанов, были призваны в РККА и прошли годичное обучение на Специальных курсах Командного Состава (СККС) Учебного отряда подводного плавания (УОПП) им. Кирова. После обучения они были направлены помощниками командиров подводных лодок в военно-морской флот.

Приведу неполный список выпускников ЛМТ, связавших свою жизнь с военно-морским флотом: Алексеев Владимир Николаевич (окончил СККС УОПП им. Кирова в 1934 г., Герой Советского Союза), Бакунин Борис Константинович (1935), Богорад Семен Наумович (1941, Герой Советского Союза), Гольдберг Григорий Алексеевич (1935). Городничий Леонид Иванович (1939), Жернаков Владимир Леонидович (1935), Зиновьев Николай Трофимович (1941), Колонистов Федор Иванович (1935), Лошкарев Лев Александрович (1941), Матиясевич Алексей Михайлович (1941, Герой России), Михалкин Федор Николаевич (1937), Полещук Владимир Антонович (1937), Рогачевский Сергей Антонович (1936), Романенко Сергей Иванович (1935), Тамман Виктор Федорович (1935), Холмквист Андрей Альбертович (1937), Челпанов Сергей Иванович (1935), Шеркшин Петр Петрович (1935), Халатов Александр Васильевич (в 1939 г. сдал экзамен по военно-морскому делу).

Знания по военно-морской подготовке помогали капитанам судов успешно уклоняться от ударов авиации, атак подводных лодок противника. Так, например,

капитан п/х «Пионер» В.М. Беклемишев (выпускник ЛМТ 1930 года) 1 сентября 1939 года в водах Балтики грамотно уклонился от торпед немецкой подводной лодки.



П.П. Андрушис



Б.К. Бакунин



И.И. Беззубиков



Г.А. Гольдберг



Н.Т. Зиновьев



Л.И. Городничий



Л.А. Лошкарев



В.А. Полещук



С.А. Рогачевский



В.Ф. Тамман



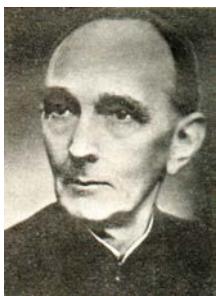
С.Н. Богорад



А.М. Матиясевич



В.Н. Алексеев



В.М. Белемишев



Н.М. Бекасов



В.Х. Буйницкий



П.И. Лужин

С открытием Гидрографического института Главсевморпути (1935 г.) для ликвидации военно-технической безграмотности для студентов 1 и 2 курсов были организованы занятия по военно-техническому минимуму. Занятия должны были проводиться с 08 мая, каждый 2-й день пятидневки с 14 до 16 часов. Программа военно-технического минимума была рассчитана на 10 часов и включала 8 часов занятий по изучению винтовки 7,62 мм и правил стрельбы. В конце курса планировался зачет. Так как своих помещений Гидрографический институт не имел, то занятия проводились в кабинете военной подготовки Ленинградского института инженеров водного транспорта

(ЛИИВТ) преподавателем военных дисциплин ЛИИВТ С. Н. Катушкиным. Студент 2 курса гидрографического факультета Буйницкий В. был назначен старшиной группы студентов на время прохождения военно-технического минимума.



В ноябре 1935 г. в Гидрографическом институте Главсевморпути была образована кафедра военно-морских дисциплин. Начальником кафедры был назначен В. В. Селитренников. Преподавателями кафедры были назначены командиры Красной Армии: Авсюкович, Брежнев, Денисов, В. А. Павлов, Ф. Ф. Крылов). Однако уже в апреле 1936 году кафедра была ликвидирована.

В. В. Селитренников В июне 1936 г. в институте была введена должность военного руководителя. На эту должность был назначен Н. Н. Покалюев. Военными руководителями института были: А. К. Павловский, И. С. Неводничий. Военное дело преподавали преподаватели П. Ф. Устинов, В. Г. Плавинский, М. Е. Племянников, А. Н. Минин, И. С. Неводничий. С курсантами 1 курса стали проводить военно-строевые занятия, со студентами старших курсов проводились занятия, предусмотренные программой высшей вневоинской подготовки. Например, в 1940/41 учебном году военное дело было спланировано для курсантов 2 курса гидрографического факультета (ГГФ) и гидрометеорологического факультета (ГМФ) в осеннем семестре (итоговый контроль – зачет) и весеннем семестре (итоговый контроль – экзамен), для курсантов 3 курса ГГФ и ГМФ только в осеннем семестре (итоговый контроль – зачет).

В марте 1941 года, в соответствии с указанием Начальника З отдела Управления боевой подготовки (УБП) ВМФ, для студентов 1 курса института была введена обязательная военно-морская подготовка, без различия пола. Занятия проводились по 4 часа в неделю в сетке часов.

На основании Приказа Всесоюзного Комитета по делам высшей школы (ВКВШ) № 54 от 01.04.41г. в Гидрографическом институте Главсевморпути организуется военно-морская кафедра в составе: начальника кафедры и 3-х старших преподавателей. За кафедрой закреплялись следующие дисциплины: военно-морская подготовка и физическая подготовка. Начальником военно-морской кафедры назначается старший преподаватель И.С. Неводничий.

26 августа 1941 года директор Гидрографического института издает Приказ № 204, в котором говорится, что Гидрографический институт закрывается впредь до особого распоряжения. Для охраны помещений и материальных ценностей, впредь до распоряжения отдела учебных заведений Главного Управления Северного морского пути (УЗ ГУСМП), оставить в штате следующих лиц ... (всего 23 человека). В феврале 1942 г. институт был эвакуирован в Красноярск.

7 августа 1944 г. Гидрографический институт возобновил свою деятельность в Ленинграде и 19 августа начальником военно-морской кафедры был назначен к. ф-м. н., капитан 1 ранга И. М. Колбин. В составе кафедре был старший преподаватель капитан 3 ранга Г. А. Тевяшев.

За время существования Гидрографического института было выпущено 124 гидрографа. Многие выпускники продолжили службу в военно-морском флоте. Например, так были распределены гидрографы выпуска июля 1938 г.: И. А. Богданов, В. Я. Калин, Г. В. Колосков, Г. Ф. Тимофеев, Д. К. Шереметьев – распределены в Главное Управление СМП; Н. Д. Дмитриев, Г. Е. Ланцетов, Б. Г. Малютин, А. И. Постников – направлены командирами на КБФ и ТОФ; Н. П. Мальцев – направлен командиром в РККА. Во время Великой Отечественной войны выпускники института обеспечивали на

Севере прохождение полярных конвоев, обеспечивали функционирование «Дороги жизни» Ленинграда.

В соответствии с Постановлением Государственного Комитета Обороны (ГКО) от 5 марта 1944 года № 5311 «О мероприятиях по подготовке командных кадров морского флота», распоряжением СНК СССР № 10732-р от 16 мая 1944 года и Приказом Всесоюзного Комитета по делам высшей школы при СНК СССР № 135 от 11 апреля 1944 года Ленинградский морской техникум был реорганизован в Ленинградское высшее мореходное училище (ЛВМУ). ЛВМУ было организовано по принципу училища закрытого типа. Оно готовило: штурманов дальнего плавания, инженеров-судомехаников, инженеров электромехаников, радиоинженеров. В штатном расписании были предусмотрены должности заместителя начальника училища по военно-морской подготовке и структурные подразделения: военно-морская кафедра (кафедра специальных дисциплин) и отдел строевой и физической подготовки, позже - организационно строевой отдел (ОРСО).

Профиль подготовки офицеров запаса был определен в соответствии с гражданскими специальностями. Военно-морская подготовка организовывалась и проводилась в соответствии с Положением о военно-морской подготовке в мореходных училищах, утвержденным Народным Комиссаром МФ Союза ССР 08 апреля 1944 года и Народным Комиссаром ВМФ Союза ССР 16 мая 1944 года.

Первым заместителем начальника ЛВМУ по военно-морской подготовке был назначен подполковник А.С. Михайленко.

Военно-морская кафедра в то время состояла из начальника кафедры – капитана 3 ранга Гедике С.Р., начальника учебной части кафедры - капитана 3 ранга Демагина В.М. и преподавателя кафедры - капитан-лейтенанта Вальта Б.Ф. (на 01. 09. 1945 г.). Помещения военно-морской кафедры размещались на Косой линии д. 15а и на 22 линии д. 9.



С.Р. Гедике

Деятельность офицерского состава усложнялась неукомплектованностью штатов – к осени 1946 года было всего 9 кадровых офицеров военно-морской кафедры и ОРСО.

Военно-морская подготовка складывалась из аудиторных занятий в стенах училища, военно-морских сборов и военно-морской стажировки на кораблях и частях военно-морского флота.

В соответствии с приказом начальника Центрального управления учебными заведениями ММФ за № 36/119 от 12 апреля 1946 г. курсанты 1 и 2 курсов училища с 03 июня на одну неделю выводились в лагеря. Лагерный сбор проводился на Васильевском острове. Программой такого лагерного сбора предусматривалось проведение практических занятий по военно-морской подготовке (шлюпочное дело, семафор), стрелковой подготовке и занятий по военно-сухопутному делу. Занятия проводили как преподаватели военно-морской кафедры, так и командиры тех рот, с курсантами которых проводился этот сбор. Распорядок дня на этом сборе был следующим:

Подъем	6.45
Физическая зарядка	6.50 – 7.00
Уборка коек и личная гигиена	7.00 – 7.15
Переход в столовую	7.15 – 7.45
Завтрак	7.45 – 8.15
Построение и переход в лагерь	8.15 – 9.00

Занятия по программе сбора	9.00 – 13.00
Обед и отдых	13.00 – 15.00
Занятие по программе сбора	15.00 – 19.00
Переход, личная гигиена, чистка оружия	19.00 – 20.30
Ужин	20.30 – 21.00
Личное время	21.00 - 23.00
Справка	23.00 – 23.10
Личная гигиена и отход ко сну	23.10 – 23.30
Отбой	23.30.

До 1951 года военно-морские сборы проходили курсанты 3 и 4 курсов всех факультетов на кораблях ВМФ (или в учебном отряде г. Кронштадта). Продолжительность учебного сбора составляла 30 суток. Целями этих учебных сборов были:

- закрепление и пополнение военно-морских знаний, полученных курсантами в период прохождения теоретического курса обучения в стенах училища;
- привитие курсантам более четкие и строгие навыки воинской дисциплины, организации службы и воинского порядка, ознакомление с регламентом жизни воинской части;
- ознакомление курсантов с боевой техникой ВМФ, устройством разных классов кораблей, их вооружением, ТТД и свойствами, историей боевой деятельности флота и жизни, бытом военных кораблей.

Во время учебных сборов с курсантами проводились практические стрельбы из винтовки и пистолета, шлюпочные учения на веслах и под парусом.

С 1951 года военно-морские сборы стали проводиться с курсантами 3 – 4 курсов всех факультетов на кораблях и частях ВМФ продолжительностью 45 суток.



Построение курсантов ЛВМУ во дворе училища.

Военно-морская стажировка проводилась с курсантами 5 курса всех факультетов после защиты дипломов. Курсантам присваивалось звание «мичман».

Продолжительность военно-морской стажировки была 6 месяцев. Звание офицера запаса присваивалось после этой стажировки.

В 1951 году было принято решение об открытии в училище Специального факультета (базовое образование давал радиотехнический факультет). Для отбора курсантов на вновь организованный факультет была назначена комиссия в составе:

Председатель комиссии: Дятлов М.В. – начальник училища.

Члены комиссии:

- инженер – полковник Ганус И.К – заместитель председателя комиссии, врио заместителя начальника училища по ВМП, начальник ВМК;

- Солодков А.С. – заместитель начальника училища по политической части;

- доцент Семенов К.А. – начальник РТФ;

- Реденс А.А. – начальник отдела личного состава училища;

- представитель министерства;

- капитан 1 ранга Момот А.К. – начальник ОРСО;

- инженер Тюшев В.С. – секретарь ВЛКСМ;

- капитан 2 ранга Орлов В.С. – начальник учебной части ВМК;

- лейтенант Товстыко С.А. – секретарь комиссии, командир роты РТФ.

Комиссия начала свою работу с 28 сентября 1951 года. В 1951 году на Спецфакультет также было набрано две группы (4 и 5 курсов) по 25 человек в каждой группе.

Факультет был самостоятельным подразделением училища, с военным укладом внутреннего распорядка дня, жизни и учебы. Курсанты факультета размещались на жилой, учебной и хозяйственной базах ЛВМУ.

Факультет готовил офицеров радиоинженеров для военно-морского флота. Факультет комплектовался курсантами ЛВМУ, окончившими 3 курса РТФ (в 1951/52 учебном году на факультет были зачислены курсанты и после 4 курса РТФ). По окончании обучения курсанты сдавали Государственные экзамены. Курсантам, окончившим военно-морской факультет, присваивалось звание «инженер-лейтенант». Первый выпуск состоялся в декабре 1952 года, а последний – в феврале 1956 года уже в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. Начальником военно-морского факультета в ЛВМУ был назначен капитан 1 ранга Виноградов В.Д. (заместитель начальника ЛВМУ по ВМП), заместителем начальника факультета по п/ч был назначен подполковник Ларин И.М. Военно-морскому факультету было присвоено наименование «войсковая часть 53046». В 1953 году факультет возглавил капитан 1 ранга В.В. Григорьев. На факультете преподавали офицеры военно-морской кафедры ЛВМУ, а также преподаватели ВВМУЗов г. Ленинграда.



Из воспоминаний выпускника Специального факультета (выпуск 1955 года) ЛВИМУ, контр-адмирала запаса, доктора технических наук, профессора, академика МАНЭБ А.И. Ветютнева: «... в подготовке специалистов-инженеров участвовали непосредственно профессорско-преподавательский состав училища, такие известные преподаватели, как К.А. Семенов, М.М. Айзинов, С.И. Черняк, М.И. Войчинский, А.А. Ферсман, И.М. Стржалковская и другие. Подготовка курсантов Специального факультета производилась одновременно в группах на 4-м, А.И. Ветютнев 5-м и дипломных курсах, объединенных в специальные ротные подразделения с проживанием в казарменных условиях. В частности радисты проживали

в Экипаже на 22 линии, учебный процесс происходил на Косой линии в рамках Радиотехнического факультета, на 3-м этаже учебного корпуса».

Выпускникам факультета присваивалось воинское звание «инженер-лейтенант».



Переход строем курсантов военно-морского факультета ЛВМУ в учебный корпус.



Учебная практика курсантов военно-морского факультета ЛВМУ на узле связи. Кронштадт.
1953 г.

Выпускники: **выпуск 1953, апрель** (поступил в 1947 году, на факультет в 1951 году на 5 курс): Антонов И.И.; Баранюк В.К.; Буре М.А.; Виноградов А.В.; Гольфельд Я.Ю.; Красноносов И.А.; Каштанов Ю.В.; Лизуков Н.С.; Ложкин А.А.; Нестеренко И.М.; Охотников Г.М.; Петров Н.М.; Петров О.Н.; Пертнягин Л.Н.; Свиченский К.С.; Сергацков П.И.; Соколов В.И.; Соколов И.Н.; Флоринский А.П.; Хлыстун Ю.И.; Шибаев

И.Ф. Выпуск 1954 года (апрель): Антонов А.А.; Бутин В.Н.; Васильев Г.А.; Воробьев Е.И.; Горовой О.Ю.; Дьячков В.И.; Евдокимов Л.С.; Егоров А.И.; Иноземцев В.Н.; Минаев Г.И.; Певзнер Б.Я.; Писаревский В.Е.; Платешенский Ю.М.; Прибышин Н.А.; Скрипилов А.Г.; Степаненков Е.С.; Столяров Н.Н.; Сухоруков Н.П.; Тимофеев М.П.; Ткаченко В.Н.; Федоров А.К.; Юрков Е.С.; Яковлев В.Н.



**На практических занятиях курсант военно-морского факультета ЛВМУ В. Михайлов.
1954 г.**

Большинство выпускников были назначены на инженерные и командные должности в ВМФ, в научно-исследовательские учреждения промышленности, в Министерство среднего машиностроения. В последующем ряд из них проходил службу в Ракетных Войсках Стратегического Назначения. Многие выпускники спецфакультета - радиоинженеры ВМФ впоследствии работали в военных НИИ, стали капитанами 1 ранга, полковниками, кандидатами технических наук, докторами наук. Например, так сложилась служба у выпускников спецфакультета 1955 года: подполковник Авдеев Р.Ф. (начальник группы в\ч 14167, г. Сергиев-Посад); капитан-лейтенант Богород Л.И. (командир БЧ-4 корабля); капитан 3 ранга Васильев Г.А (руководитель группы, г. Ленинград); контр-адмирал Ветютнев А.И. (начальник НИИ ВМФ СССР, доктор технических наук, профессор, академик, г. Ленинград); капитан 1 ранга Востриков Е.Н. (начальник управления НИИ ВМФ СССР, кандидат технических наук, г. Ленинград); майор Гончаров Г.Ф. (заместитель начальника отдела дивизии); капитан 1 ранга Додонов А.В. (начальник лаборатории НИИ ВМФ СССР, кандидат технических наук, «Почетный радиист СССР» г. Ленинград); подполковник Егоров А.И. (начальник отдела дивизии); майор Иванов Н.И. (начальник группы дивизии); капитан 2 ранга Коканин Б.П. (начальник лаборатории – заместитель начальника отдела НИИ ВМФ СССР, г. Ленинград); капитан 2 ранга Крайнов В.И. (старший научный сотрудник НИИ ВМФ СССР, г. Ленинград); капитан 2 ранга Листов А.Ф. (старший научный сотрудник НИИ ВМФ СССР, г. Ленинград); капитан 1 ранга Михайлов В.С. (начальник отдела НИИ ВМФ СССР, кандидат технических наук, г. Ленинград); капитан-лейтенант Никитин И.В. (начальник группы); капитан 3 ранга Петров Ю.Т. (заместитель старшего военпреда НИИ, г. Москва); капитан 1 ранга Постоев М.С. (старший научный сотрудник НИИ ВМФ

СССР, г. Ленинград); полковник Ратинский Н.П. (начальник группы штаба МО, г. Москва); капитан 2 ранга Сазонов И.Н. (старший научный сотрудник НИИ МО, г. Москва); капитан 1 ранга Староверов Н.И. (редактор раздела «Техника и вооружение ВМС» в журнале «Зарубежное военное обозрение» МО СССР, член союза журналистов Москвы, представил большинство материалов по 1949 – 1955 годам); капитан 2 ранга Сурин Ю.Г. (старший научный сотрудник НИИ ВМФ СССР, г. Ленинград); капитан 1 ранга Тимофеев М.П. (старший научный сотрудник НИИ ВМФ СССР, кандидат технических наук); капитан 1 ранга Чащин В.Г. (заместитель начальника управления НИИ ВМФ СССР, «Заслуженный изобретатель РСФСР», г. Ленинград); капитан 1 ранга Чернышев Ю.С. (районный инженер военных представительств МО, г. Новосибирск); подполковник Шипилов В.Ф. (старший военпред – руководитель, г. Новгород); старший лейтенант Юрков Е.С. (младший научный сотрудник НИИ МО, г. Болошево, начальник связи Автовокзала г. Москвы).



Курсант Б. Первачевский. 1948 г.

1949 – 1951 года – генерал-майор Ф.Н. Леводянский;

1951 – 1953 года капитан 1 ранга В.Д. Виноградов;

1953 – 1954 года капитан 1 ранга В.В. Григорьев.

Начальниками военно-морской кафедры были:

1944 – 1947 года – капитан 2 ранга С.Р. Гедике;

1947 – 1949 года – инженер-капитан 1 ранга И.П. Антонов;

1949 – 1954 года – инженер-полковник И.К. Ганус.

Начальниками отдела строевой и физической подготовки были:

1944 год – офицер запаса Е.Я. Кленер;

1944 – 1947 года – капитан 3 ранга В.М. Демагин;

1947 – 1948 года – капитан-лейтенант Б.Ф. Кадобнов;

1948 – 1949 года – подполковник М.М. Петелин;

1949 – 1951 года – капитан 2 ранга Г.А. Беккаревич;

1951 – 1954 года – капитан 1 ранга А.К. Момот.

25 июля 1945 года был издан приказ № Р-164 Начальника Главного Управления Северного Морского Пути при СНК СССР: «О реорганизации Гидрографического института и Школы метеорологии и связи Главсевморпути»:

Часть выпускников ЛВМУ направляли, после окончания училища, служить в ВМФ, присвоив воинское звание «младший лейтенант или инженер-младший лейтенант». Например, в 1950 году в ВМФ было направлено 20 выпускников РТФ. Им было присвоено воинское звание «младший лейтенант» и они были распределены следующим образом: 7 человек пошли в НИИ МО, 13 человек – в Дунайскую военную флотилию). Так было до 1953 года, когда был произведен первый выпуск специального факультета.

Заместителями начальника училища (ЛВМУ) по военно-морской подготовке были:

1945 – 1946 года – капитан 3 ранга С.Р. Гедике;

1946 – 1947 года – капитан 2 ранга К.А. Чекин;

1947 – 1949 года – инженер-капитан 1 ранга С.А. Лысенко;

«На основании Постановления СНК Союза ССР от 26 июня 1945 года № 1501, в целях коренного улучшения подготовки командных кадров для арктического морского флота, а также полярных станций Главсевморпути ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Реорганизовать с 01 июля 1945 года Ленинградский Гидрографический институт в Высшее арктическое морское училище Главсевморпути при СНК Союза ССР, выпускающее штурманов дальнего плавания, инженеров-гидрографов и инженеров-гидрологов.

2.

3. Установить, что ВАМУ является высшим техническим учебным заведением закрытого типа, курсанты которого живут при училище на государственном содержании.

....

7. Установить, что окончившим ВАМУ присваивать звание офицера-запаса.

Курсанты ВАМУ, после окончания училища, проходят 6-ти месячную стажировку на военных судах. По прохождении стажировки курсанты зачисляются в запас ВМФ.

Подписал: Начальник ГУ СМП при СНК ССР контр-адмирал И.Папанин».

В Высшем арктическом морском училище (ВАМУ) была введена военно-морская подготовка на базе гражданских специальностей: инженера-гидрографа, инженера-гидрометеоролога, штурмана дальнего плавания. Организация и распорядок дня ВАМУ соответствовал организации и распорядку дня для училищ закрытого типа. Заместителю начальника училища по военно-морской подготовке подчинялись начальник военно-морской кафедры и начальник отдела строевой и физической подготовки (позже - ОРСО).

В ноябре 1951 году в ВАМУ им. адм. С.О. Макарова, как и в ЛВМУ, был организован Военно-морской факультет, задачей которого была подготовка офицеров гидрографов и штурманов (ВАМУ) для военно-морского флота. Первый набор на данный факультет осуществлялся за счет призыва на действительную военную службу курсантов 4 и 5 курсов училища. Количественно Военно-морской факультет ВАМУ в 1951 – 52 годах представлял собой два класса 5-го и два класса 4 курсов. При этом «гидрографические классы» («5г» и «4г») состояли из 25 человек каждый, а «штурманские» («5ш» и «4ш») из 16 и 15 человек соответственно.

Факультет был самостоятельным подразделением училища, с военным укладом внутреннего распорядка дня, жизни и учебы. Курсанты факультета размещались на жилой, учебной и хозяйственной базах ВАМУ.

Начальником Военно-морского факультета ВАМУ был назначен инженер-капитан 1 ранга В.В. Виноградов.

Выпускникам факультета присваивалось воинское звание «инженер-лейтенант» (по гидрографической специальности) и «лейтенант» (по штурманской специальности).

На факультете преподавали офицеры военно-морской кафедры ВАМУ, а также преподаватели Высших военно-морских учебных заведений (ВВМУЗов) г. Ленинграда.

В ВАМУ военно-морской факультет существовал до 1954 года (до слияния ВАМУ с ЛВМУ). Курсанты, обучавшиеся на Военно-морском факультете ВАМУ, после объединения, перешли на Специальный факультет ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Список выпускников Военно-морского факультета ВАМУ им. адм. С.О. МАКАРОВА:

• Гидрографической специальности: Выпуск 1952 год – декабрь (прием в училище в 1947 году, на факультет в 1951 году на 5 курс): Иванов А.В.; Иванов В.П.;

Никитин В.П.; Нилов В.Ф.; Орлов В.А.; Пануков Е.А.; Похвалин Ф.М.; Резник И.Ф.; Самохин В.З.; Семякин Д.И.; Соколов А.А.; Федоров Б.Ф.; Царев А.В.; Чертов Г.К.; Шарихин Г.А.. **Выпуск 1954 года (январь):** Дубовик Р.А.; Егоров А.П.; Насырь Л.А.; Новожилов А.В.; Лебедев В.И.; Ляшков А.А.; Машков Л.А.; Малыгин В.М.; Петров В.В.; Поморцев В.А.; Пчелкин В.И.; Ренжин Л.А.; Рудых Н.Г.; Солдатов А.Н.; Смирнов И.М.; Стефановский Ю.А.; Стрелков А.Н.; Тихонов В.С.; Хайкин В.И.; Шадрин Г.А.; Шмаков К.А.; Щербаков Ю.Д.

• Судоводительской специальности: **Выпуск 1952 года – декабрь (прием в училище в 1947 году, на факультет в 1951 году на 5 курс):** Ламковский П.И.; Михайлов Н.А.; Молохов СС; Морозов Г.С.; Погодин А.И.; Пузин А.П.; Пупко Ю.Г.; Рубцов И.А.; Сытник В.Е.; Черепов А.И.; Чистяков А.И.; Чудаков Ю.Г.; Шкловский Л.А. **Выпуск 1953 года (декабрь):** Дмитриев В.Ф.; Ермоленко И.П.; Захаров В.Г.; Иванов В.А.; Иванов Н.А.; Игнатов Л.А.; Найденышев А.С.; Лаврентьев К.Н.; Ловчиков А.И.; Мозилкин В.И.; Перминов В.В.; Плотко Г.Ф.; Тихомиров А.К.; Фомин Ю.А.; Цывин Б.С.

Заместителями начальника ВАМУ по военно-морской подготовке были:

1944 – 1947 года – майор Д.Н. Бубнов;

1947 – 1950 года – капитан 1 ранга Я.В. Настусевич;

1950 – 1954 года – инженер-капитан 1 ранга В.В. Виноградов.

Начальниками военно-морской кафедры были:

1945 – 1948 года – кандидат физико-математических наук, доцент, инженер-капитан 1 ранга И.Н. Колбин;

1948 – 1950 года – капитан 1 ранга И.Л. Домовский;

1950 – 1954 года – капитан 2 ранга П.А. Извеков.

Начальниками отдела строевой и физической подготовки были:

1945 – 1946 года – В.И. Стерлигов;

1946 – 1947 года – подполковник И.М. Тельных;

1947 – 1948 года – подполковник А.К. Татаренко;

1948 – 1950 года – подполковник Б.А. Соколов;

1950 – 1951 года – капитан 2 ранга П.И. Зыбунов;

1951 – 1954 года – капитан 3 ранга В.С. Очнев.

В 1954 годы, в результате объединения ЛВМУ и ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова, было образовано Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова (ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова).

В ЛВИМУ были сохранены штатные должности заместителя начальника училища по военно-морской подготовке, начальника военно-морской кафедры и начальника отдела строевой и физической подготовки (позже - ОРСО). Требования к внутреннему порядку в училище соответствовали требованиям к училищам закрытого типа.

Заместителем начальника ЛВИМУ по военно-морской подготовке был с 1954 года по 1959 год капитан 1 ранга И.С. Недодаев.

Начальниками военно-морской кафедры были:

1954 – 1958 года – капитан 1 ранга П.А. Извеков;

1958 – 1959 года – кандидат военно-морских наук, капитан 1 ранга П.Д. Грищенко.

Начальниками ОРСО были:

1954 год – капитан 2 ранга В.С. Очнев;

1955 – 1956 года – капитан 1 ранга Ф.М. Баранов;

1956 – 1957 года – полковник А.А. Лебедев;

1957 – 1968 года – подполковник И.В. Селявко.

До 1956 г. в училище существовал Военно-морской факультет. На факультете заканчивали обучение курсанты ЛВМУ и ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова, уившиеся с 1 по 3 курс на радиотехническом факультете (ЛВМУ) и судоводительском, гидрографическом факультетах (ВАМУ им. адм. С.О. Макарова). Последний выпуск на факультете состоялся в 1956 г. Начальником факультета был инженер-капитан 1 ранга В.В. Виноградов.

Военно-морской факультет ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова закончили:

- На базе радиотехнического факультета - **выпуск 1955 года (апрель):**

Богорад Н.И.; Васильев Г.А.; Ветютнев А.И.; Востриков Е.Н.; Гончаров Г.Ф.; Додонов А.В.; Иванов Н.И.; Коканин Б.П.; Крайнов В.И.; Листов А.Ф.; Михайлов В.С.; Никитин И.В.; Первушин Н.С.; Петров Ю.Т.; Ратинский Н.П.; Сазонов И.Н.; Староверов Н.И.; Сурин Ю.Г.; Чащин В.Г.; Чернышов Ю.С.; Шипилов В.Ф. **Выпуск 1956 года (апрель):** Авдеев Р.Ф.; Апанасов Ю.С.; Бахарев Н.И.; Быков Н.Г.; Гордеев Ю.В.; Жиров Л.А.; Карлов В.М.; Ларкин М.П.; Мазин П.Н.; Окладников Д.М.; Орлов Б.С.; Осипов В.М.; Павлов А.А.; Павлов Г.Е.; Панкратов Ю.Д.; Постоев М.С.; Рябокоров А.П.; Синюков Л.М.; Соколов О.В.; Тумашенко Л.И.; Федоров А.К.; Харьков В.Н.; Чиркин К.Г.; Швабович П.А.; Шевель Р.С.; Шмелев В.М.

- На базе гидрографического факультета - **выпуск 1955 год (февраль):** Ершов

П.М.; Жданов Б.Н.; Иванов Б.П.; Лосев Б.Ф.; Михеев Л.С.; Перминов М.Ф.; Попаев В.А.; Попов И.М.; Пучинин И.А.; Русин И.А.; Соловьев Г.Т.; Стародубцев Б.Д.; Турчин Ф.Е.; Чеусов А.С.; Чигирев А.А.; Шкутин И.И. **Выпуск 1956 год (февраль):** Евсеев И.С.; Иванов А.М.; Носов Б.В.; Носов Э.Д.; Лазарев В.Н.; Лысенко А.В.; Марамзин А.М.; Плаксин В.И.; Семигин В.П.; Терентьев А.Г.; Титовский Г.А.; Уткин В.В.; Фролов Н.И.; Шамаев А.А.; Шарапов О.К.; Шахмин Л.А.; Шутихин В.М.; Язовских М.П.

- На базе судоводительского факультета - **выпуск 1954 года (сентябрь):**

Дьяконов А.В.; Есин К.П.; Жаров А.М.; Носов Ю.С.; Лаврук В.И.; Лебедев Ю.В.; Малахов А.С.; Мимриков Л.А.; Михайлов Б.Н.; Петров А.И.; Проскуряков Л.П.; Соколенко Ю.А.; Ульянов Г.П.; Шандриков В.Н.

За время существования факультетов было подготовлено более 200 (ЛВМУ и ЛВИМУ) и около 150 (ВАМУ) офицеров для военно-морского флота. Большинство выпускников были назначены на инженерные и командные должности в ВМФ, в научно-исследовательские учреждения промышленности, в Министерство среднего машиностроения. В последующем ряд из них проходил службу в Ракетных Войсках Стратегического Назначения.

Ряд выпускников Военно-морского факультета (Специального факультета) стали кандидатами и докторами наук, капитанами 1 ранга и полковниками. Например, капитан 1 ранга В.С. Михайлов, капитан 1 ранга Г.К. Чертов, капитан 1 ранга В.Г. Чащин, капитан 1 ранга А.В. Додонов, капитан 1 ранга Е.Н. Востриков, капитан 1 ранга С.Я. Генералов, капитан 1 ранга О.Л. Грибанов, капитан 1 ранга Г.Т. Соловьев.

На военно-морской кафедре ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова готовили офицеров запаса по подводному профилю (на базе РТФ, СВФ, ЭМФ, СМФ). Военно-морская подготовка была обязательной и включала в себя как занятия в стенах училища, так и военно-морские сборы продолжительностью до 6 месяцев.



Учебные сборы курсантов на корабле БФ.

Военно-морская кафедра состояла из 3-х циклов: «Боевых средств флота», «Тактики и кораблевождения», «Электромеханического». Занятия проводились в аудиториях учебного городка № 1, учебного городка № 3 и учебного городка № 2. Командование кафедры размещалось в учебном корпусе учебного городка № 1.

В 1960 году должности заместителя начальника училища по военно-морской подготовке и начальника военно-морской кафедры были совмещены. ОРСО вышел из состава военно-морской кафедры.

Заместителями начальника училища по военно-морской подготовке, начальниками военно-морской кафедры были:

1960 – 1961 года – кандидат военно-морских наук, доцент, капитан дальнего плавания, капитан 1 ранга В.А. Полещук;

1961 – 1970 года – Герой Советского Союза, кандидат военно-морских наук, доцент, капитан 1 ранга С.П. Лисин;

1970 – 1978 года – доцент, капитан 1 ранга Л.М. Броневицкий;

1978 – 1988 года – капитан 1 ранга Д.Д. Краско;

1988 – 1995 года – кандидат технических наук, доцент, капитан 1 ранга А.Б. Каракаев.

Начальниками ОРСО были:

1968 – 1978 года – капитан 1 ранга Ю.М. Сухоруков;

1978 – 1986 года – капитан 1 ранга И.Б. Игнатов;

1986 – 1988 года – капитан 2 ранга Г.М. Оганесян;

1988 – 1995 года – капитан 1 ранга М.Е. Карпов.



С.П. Лисин



П.Д. Грищенко



Я.В. Наустусевич



В.А. Полещук



В.Д. Виноградов



Б.В. Виноградов



Л.М. Броневицкий



В.А. Рычков



А.А. Рогов



И.Л. Домовский



А.В. Климов



Ф.Н. Леводянский



И.В. Селявко



Ю.М. Сухоруков

В 1963 году в 111 аудитории (УГ № 2) был смонтирован тренажер по управлению подводной лодкой. В других аудиториях УГ № 3 и УГ № 2 к 1965 году для практической подготовки офицеров запаса были смонтированы: одна торпеда, одна мина, две гидроакустические станции, один радиопередатчик, один радиоприемник. Большую работу по совершенствованию учебно-материальной базы провели: капитан 2 ранга Б.Г. Юдин, капитан 2 ранга Н.И. Бахарев, капитан 2 ранга Н.М. Шишенко, учебный мастер Н.П. Бронзов и учебный мастер П.П. Черных.

В середине 70-х годов была принята новая программа подготовки офицеров запаса. Программа подготовки офицеров запаса состояла из теоретического и практического курса непосредственно в стенах училища и прохождения учебных сборов на кораблях и в частях военно-морского флота. На занятия в стенах учебного заведения отводилось порядка 450 часов. В зависимости от взаимного решения факультета (на базе которого готовили офицеров запаса) и командования военно-морской кафедры занятия с курсантами по военно-морской подготовке проводились или методом «военного дня» или в сетке часов чередуясь с занятиями на гражданских кафедрах. Занятия проводились с курсантами 3 – 5 курсов. В каждом семестре у курсантов принимался или экзамен по военно-морской подготовке или зачет (в соответствии с рабочим планом обучения

курсanta данной специальности на факультете). Оценки, которые курсант получал на экзаменах по военно-морской подготовке, учитывались при назначении им стипендии, выдаче диплома с отличием. За весь период обучения на военно-морской кафедре каждый курсант обязан был сдать три экзамена и три зачета. Военно-морское обучение заканчивалось учебными сборами на кораблях или частях ВМФ и последующим выпускным экзаменом по военно-морской подготовке. Выпускной экзамен сдавался специальной экзаменационной комиссии, состав которой утверждался Главнокомандующим ВМФ. При положительной служебной характеристики, положительном отзыве с учебных сборов и положительной сдачи выпускного экзамена курсант аттестовался на звание офицера запаса.

Программа подготовки офицеров запаса предусматривала изучение таких предметов, как партийно-политическая работа в Вооруженных силах СССР, общевоенная подготовка, тактическая и тактико-специальная подготовка, военно-специальная подготовка. На эти предметы выделялось 450 часов теоретических и практических занятий в стенах училища. Распределение между предметами в течении последующего времени немного менялось. В основном на военно-специальную подготовку выделялось 200 – 250 часов.

На тактической и тактико-специальной подготовке изучались такие дисциплины, как «Тактика ВМФ и военная история», «Общая военно-морская подготовка» и «Боевые средства флота и их применение». В свою очередь по дисциплине «Общая военно-морская подготовка» курсанты изучали «Корабельный устав ВМФ», «Устройство и живучесть корабля» (для надводного и подводного профиля обучения курсантов), «Основы кораблевождения», «Водолазная подготовка» (для подводного профиля обучения курсантов). По дисциплине «Боевые средства флота и их применение» курсанты изучали «Ракетное оружие», «Артиллерийское оружие», «Минное и противоминное оружие», «Ракетное противолодочное оружие», Торпедное оружие», Средства связи и радиотехническое вооружение кораблей», «Защита от оружия массового поражения». Распределение часов по данным разделам зависело от профиля подготовки курсантов - надводный или подводный.

Военно-специальная подготовка формировалась из разделов, которые были необходимы при подготовке офицера запаса данной военно-учетной специальности (ВУС) и исходила из требований руководящих документов ВМФ по первичной должности, на которую военно-морская кафедра готовила офицера запаса. Подготовка по каждой военно-учетной специальности базировалась на гражданской специальности, которую получали курсанты на своем факультете.

На кафедре обучалось около трех с половиной тысяч курсантов, и выпуск ежегодно составлял около пятисот офицеров запаса. Численность профессорско-преподавательского состава в это время составляла около 30 офицеров и столько же офицеров – командиров рот.

На военно-морской кафедре продолжалась работа по совершенствованию и развитию учебно-материальной базы. В УГ № 3 была смонтирована и введена в действие система приборов управления торпедной стрельбой (ПУТС «Ленинград»). Офицеры электромеханического цикла - капитан 2 ранга А.А. Чегинский, капитан 3 ранга В.А. Деев, капитан 3 ранга Г.С. Лаушкин, под руководством начальника цикла – кандидата технических наук, доцента, капитана 1 ранга В.А. Рычкова, разработали и смонтировали с помощью курсантов СМФ тренажер по боевому использованию технических средств подводной лодки «ЭТ – 1». В УГ № 2 были смонтированы комплекс радиотехнического

вооружения и средств связи дизельной подводной лодки и штурманское вооружение. Здесь отличились - капитан 2 ранга Б.Г. Юдин, капитан 2 ранга Ю.А. Горталов, капитан 2 ранга А.А. Васильев, капитан 3 ранга В.А. Иванов.

В 1978 году в общежитии УГ № 3 (21 линия) для военно-морской кафедры были выделены помещения на втором и третьем этажах. В новых помещениях разместились: командование кафедры, преподавательские, учебные кабинеты для проведения занятий по общей и специальной подготовке с курсантами СМФ, ЭМФ и позднее АРФ и УМТ. Обучение в новых кабинетах началось в 1980 году.

В 1979 году постановлением Совета Министров СССР в морских учебных заведениях введен курс военно-морской подготовки экипажей гражданских судов (ВМП ЭГС). Подготовку и чтение курса возложено на военно-морскую кафедру.



Занятие по ЛВП подготовке на военно-морской кафедре.



Занятие в кабинете ЛВП. 2005 г.

В 1983 году введена новая программа подготовки офицеров запаса. На базе СВФ стали готовить офицеров запаса по минно-артиллерийской специальности. В связи с этим было осуществлено переоборудование кабинетов УГ № 2 и оснащение их образцами минного, противоминного и артиллерийского вооружения. Большую работу провели капитан 3 ранга А.Е. Никандров, капитан 3 ранга В.А. Нилов, капитан 3 ранга Г.В. Лапатин, учебный мастер П.П. Черных.

В мае 1983 года на базе военно-морской кафедры были организованы Всесоюзные сборы капитанов-наставников по военно-морской подготовке министерств и ведомств, владельцев средств водного транспорта.

С 1979 года по 1985 год на базе военно-морской кафедры ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова в соответствии с приказом старшего морского начальника г. Ленинграда проводились учебные сборы офицеров запаса 1 разряда по 60 часовой программе. Сборами руководили офицеры кафедры: капитан 1 ранга К.С. Сопельник, капитан 1 ранга Е.П. Бахминов, капитан 1 ранга В.П. Кудрин, капитан 1 ранга В.А. Рычков, капитан 1 ранга В.К. Рассказов. За этот период в сборах участвовало около 30000 офицеров запаса 1 разряда.

Под руководством офицеров военно-морской кафедры и ОРСО в 70 – 80 годах, в летнее время, проводились шлюпочные походы по маршруту: Ленинград – о. Западный Березовый – Ленинград; о. Западный Березовый – Выборгский залив – о. Западный Березовый. В 1980 году шлюпочный поход проходил по маршруту: Ленинград – Невская Дубровка - Петропавловск - Осиновец – Ленинград.



Начальник военно-морской кафедры капитан 1 ранга Л.М. Броневицкий проводит инструктаж перед шлюпочным походом (о. Западный Березовый).

В 1987 году под руководством капитана 1 ранга Е.П. Бахминова и капитана 1 ранга В.К. Рассказова был организован и проведен шлюпочный поход из г. Выборга до г. Одессы по древнему пути «Из варяг в греки».

В шлюпочных походах принимали активное участие капитан 1 ранга К.С. Сопельник, капитан 1 ранга Е.П. Бахминов, капитан 1 ранга В.К. Рассказов, капитан 1 ранга О.П. Дуев, капитан 1 ранга Г.С. Лаушкин, капитан 1 ранга Е.Н. Малов, капитан 2 ранга В.А. Деев, капитан 2 ранга В.П. Карев, капитан 3 ранга Ю.В. Архипов. Около 500 курсантов приняли участие в этих походах.



Шлюпочный поход курсантов ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. Командир шлюпки капитан-лейтенант Г.С. Лаушкин.



Шлюпочный поход «Из варяг в греки». Командир шлюпки капитан 1 ранга В.К. Рассказов

В 1989 году на базе военно-морской кафедры была проведена первая межвузовская конференция. В этом же году была сокращена должность заместителя начальника училища по военно-морской подготовке. ОРСО стал самостоятельным подразделением училища.

В 1990 году, в связи с выходом нового положения о военных кафедрах, курсанты стали обучаться на военно-морской кафедре добровольно.



Учебные сборы курсантов на подводных лодках. Кронштадт.



Учебные сборы курсантов на тральщике. Кронштадт.

В 1992 году в жилом корпусе УГ № 4 (п. Стрельна) началось оборудование кабинетов для проведения занятий по военно-морской подготовке с курсантами ЭМФ, АРФ, УМТ (оборудование кабинетов завершено в 1993 году).

В 1993 году на базе СВФ перешли на подготовку офицеров запаса штурманской специальности и на базе ЭМФ – по специальности «Эксплуатация и ремонт электроэнергетических систем надводного корабля».

В июне 1994 года в составе Учебно-методического объединения ВУЗов РФ по инженерно-техническим специальностям водного транспорта открыт Научно-методический совет по военно-морскому обучению. Председателем Совета избран

начальник военно-морской кафедры ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова кандидат технических наук, доцент А.Б. Каракаев.

С 1 июля 1995 года в состав военно-морской кафедры включен ОРСО. 1 декабря 1995 года Приказом Председателя Государственного Комитета РФ по высшему образованию № 1604 от 30 ноября 1995 года на базе военно-морской кафедры создан Факультет военного обучения, включающий в себя три военно-морские кафедры и ОРСО. Кафедра № 1 «Радиотехнических средств и кораблевождения» – начальник кафедры капитан 1 ранга П.Г. Пономаренко, кафедра № 2 «Электромеханическая» – начальник кафедры – капитан 1 ранга И.П. Щебуняев, кафедра № 3 «НГГМО и ВОСО» – начальник кафедры доктор технических наук, доцент, капитан 1 ранга Г.А. Рябинин. Начальником факультета назначен кандидат технических наук, доцент, капитан 1 ранга А.Б. Каракаев.



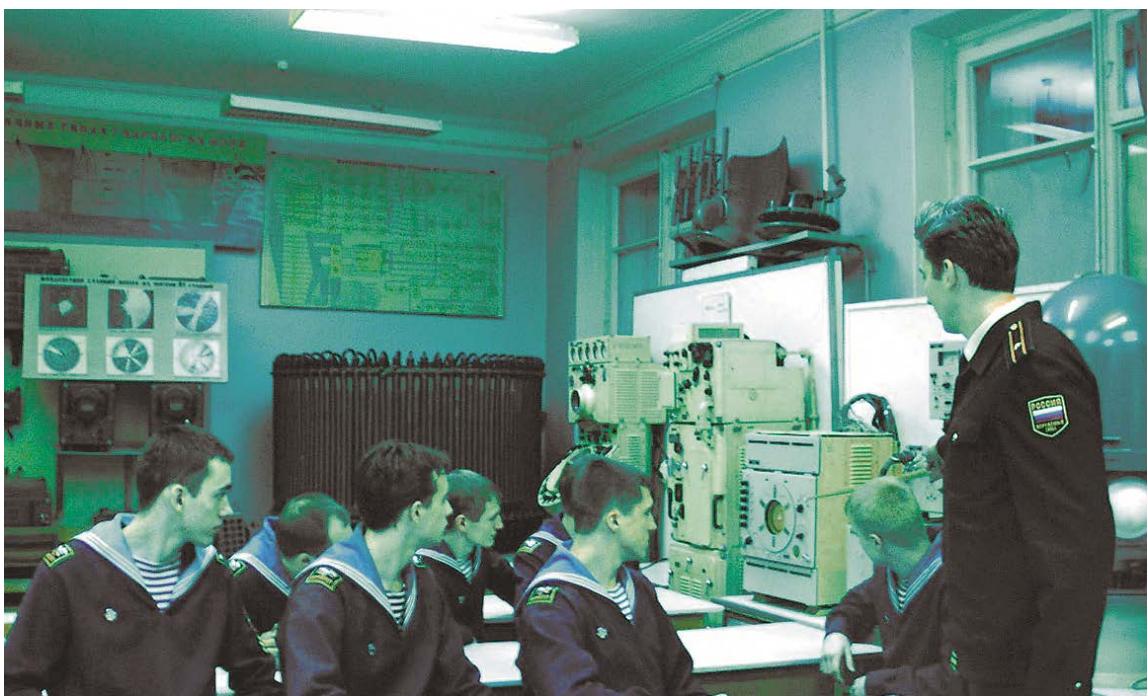
Занятие по истории военно-морского флота на факультете военного обучения. 2004 г.

В 1995 г. курсанты факультета международного транспортного менеджмента (кафедра № 3) перешли на семестровый метод военного обучения. Продолжительность семестрового метода обучения составила 4, 5 месяца. С 1998 года курсанты остальных факультетов перешли на семестровый метод военного обучения. Как правило, при этом методе курсанты приходили на соответствующую военную кафедру после защиты диплома или на пятом курсе. Выпуск из академии для курсантов, заключивших контракт на военное обучение на ФВО, осуществляется после прохождения учебных сборов и успешной сдачи выпускных экзаменов на ФВО.

В 1997 году, на базе ВМК № 3, развернут научный Совет по проблемам безопасности на транспорте Петровской Академии Наук и Искусств (ПАНИ), отдел научно-технической экспертизы Международной Академии Наук экологии, безопасности человека и природы (МАНЭБ), учебно-методический Совет по обеспечению сил флота и ВОСО, УМО по ВУС ВМФ. На базе ВМК № 2 ФВО развернут учебно-методический Совет по общевоенной и тактической подготовке.



Занятие курсантов в электромеханической аудитории кафедры № 2.



Занятие курсантов в аудитории радиотехнических средств подводной лодки кафедры № 1.

В 2005 г. факультет военного обучения располагается в трех учебных городках и имеет 39 учебных аудиторий, кабинетов и лабораторий, оснащенных современной техникой, включая новейшие космические навигационные системы, компьютерные классы, корабельные тренажеры. Для подготовки офицеров запаса используются новейшие тренажеры, ситуационные центры и другая учебно-материальная база академии.

Преподавательский состав факультета – это офицеры, имеющие большой опыт службы на флоте, прошедшие подготовку в Военно-морской академии, Высших офицерских классах ВМФ. На факультете работают четыре доктора наук, профессора, девять кандидатов наук, доцентов. Восемь офицеров являются соискателями ученой

степени кандидата наук. Все преподаватели являются авторами монографий, статей, учебников и учебных пособий. Ученые ФВО ведут большую научно-исследовательскую работу, тесно взаимодействуют с ведущими вузами, институтами и организациями МО РФ, предприятиями и институтами оборонной промышленности.

Начальники факультета военного обучения ГМА им. адм. С.О. Макарова:

1995 – 1999 года – кандидат технических наук, профессор, капитан 1 ранга А.Б. Каракаев;

1999 - 2005 года - доцент, капитан 1 ранга В.А. Богословский;

2005 - 2008 года - доктор технических наук, профессор, капитан 1 ранга С. И. Биденко.

Начальники ОРСО ГМА им. адм. С.О. Макарова:

1995 – 1996 года – капитан 1 ранга В.К. Тюнин;

1996 - 2007 года - капитан 2 ранга Н.М. Бажук.



Д.Д. Краско



А.Б. Каракаев



В.А. Богословский



С.И. Биденко



Многие выпускники нашего учебного заведения связали свою жизнь с военно-морским флотом: Герой Советского Союза капитан 1 ранга А.Г. Гусаков; контр-адмиралы: А.И. Витютнев, Е.Я. Бузов; капитаны 1 ранга: В.И. Алексеев, В.Н. Раскатов, В.С. Михайлов, В.Г. Чащин, А.В. Додонов, Е.Н. Востриков, В.Ф. Карпов, В.А. Королев,

С.В. Проценко, В.Н. Комендантов, А. В. Захаров; капитаны 2 ранга: В.М. Гавриленко, В.А. Смирнов; капитаны 3 ранга: Н.Н. Ильиных, В.С. Стрельников, И.И. Лоскот, А.Н. Цветков; капитан-лейтенанты: Н.Л Кокшаров, С.И. Бондарчук, С.В. Мурашов, Д.А. Пеньков. Они служили в различных должностях на кораблях и частях ВМФ.



Капитан 1 ранга А.Г. Гусаков



Контр-адмирал Е.Я. Бузов