

Проводы курсантов в плавательную практику на паруснике «Мир»!

25 апреля 2019 года – знаменательный день для ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Сегодня состоялись торжественные проводы курсантов в плавательную практику на учебном плавательном судне «Мир»!

Чести взойти на палубу парусника «Мир» и отправиться в морское путешествие были удостоены 132 человека. Это курсанты Общеинженерного факультета Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, курсанты Колледжа ГУМРФ, Арктического морского института имени капитана В.В. Воронина (филиала ГУМРФ), Волжского государственного университета водного транспорта, Московской государственной академии водного транспорта (филиала ГУМРФ).

Курсанты-практиканты, руководство университета и все родные и друзья собрались в актовом зале учебного городка на Косой линии, 15А. Государственный флаг Российской Федерации, флаги города Санкт-Петербурга и университета – вот неизменные атрибуты подобных мероприятий.

Торжественным мероприятием руководил начальник управления внеучебной и воспитательной работы Роман Вячеславович Кузнецов.

Церемонию открыл первый проректор университета Николай Борисович Глебов, обратившийся к залу от имени ректора доктора технических наук, профессора Сергея Олеговича Барышникова.



– Старшее поколение с небольшой грустью, но искренне завидует вам! – начал Николай Борисович. – Вы встанете на палубу нашего прекрасного легендарного парусника «Мир». Желаю вам здоровья, успехов, чтобы после практики вы были бодрыми, веселыми и с хорошей плавательной подготовкой.

Вы станете настоящими моряками. Главное, чтобы всегда присутствовало чувство локтя друга. Товарищи курсанты, море не любит разгильдяйства. Оно любит сильных, умных и исключительно дисциплинированных моряков. Неукоснительно выполняйте указания команды экипажа. В этом – залог успешного выполнения практики. Семь футов под килем!

Курсанты ответили Николаю Борисовичу троекратным «ура!».

От имени губернатора Санкт-Петербурга выступил его советник, председатель Санкт-Петербургского регионального штаба Движения поддержки флота Михаил Вячеславович Юрченко, который сказал:

– Уважаемые товарищи курсанты, символично, что вы уходите в морской поход с берегов Невы, из Санкт-Петербурга – морской столицы, основанной Петром I, который сделал флот России регулярным и постоянным. Проложил путь в моря и океаны.

С радостью передаю приветствия и поздравления от исполняющего обязанности губернатора Александра Дмитриевича Беглова, поздравляю вас и от себя. С некоторой завистью смотрю на вас, потому что много лет назад мы с товарищами так же готовились к своим первым походам. У нас были разные чувства. Когда в первый раз выходили в море, каждый размышлял: да, мы любим море, но сможем ли мы выполнить поставленные задачи, не посрамить ни себя, ни флот, ни Родину?

Море и плавание проверяют вас. Знайте, потом вам будет скучно быть пассажирами в морских круизах. Вас будет тянуть управлять судном, стремиться покорять море, океан, а не покоряться ему. И это самое большое достижение, которое может быть в душе моряка. Искренне желаю вам набраться новых сил, опыта, приобрести знания и навыки.

Становитесь моряками, потому что Россия – великая морская держава не только когда имеет могучие корабли и суда, но и когда ими управляют надежные, преданные Родине моряки. Попутного ветра, с Богом!

Заместитель директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Леонидович Стрельников всегда находит время для посещения нашего университета. Мы благодарны ему и всему коллективу предприятия за плодотворное сотрудничество с ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова:

– Сегодня большой праздник в нашей Северной столице, – начал Александр Леонидович. – Мы уверены, что вы достойны представить и ваши учебные заведения, и Российскую Федерацию. **После практики и учебы вы станете профессионалами своего дела.** Наше предприятие будет ждать вас на наших судах ледокольного флота, служебно-вспомогательного и других судах. Мы – крупнейший филиал в России. Уверен, вы достойно вольетесь в коллектив нашего предприятия в будущем. Мои поздравления звучат и от имени директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Сергея Владимировича Пылина, генерального директора ФГУП «Росморпорт» Андрея Васильевича Лаврищева. Будем ждать вас в нашем родном порту.

Владимир Николаевич Чернышов, заместитель Александра Борисовича Волкова, капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», выступил от имени «Администрации морских портов Балтийского моря» и «Большого порта Санкт-Петербург»:

– Вы запомните эту практику. Будет масса впечатлений! Желаю не лениться, получать знания, поскольку **закладывается программа вашей будущей карьеры.** Как пойдет практика, так и в дальнейшем – карьера. Судно уже ждет, на борт! Удачи.

Не могло обойтись и без **нашей макаровской традиции**. От лица прошедших практику в прошлом году к присутствующим обратился курсант третьего курса факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Руслан Астафуров и передал отбывающим курсантам флаг Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, который каждую практику находится на судне. Руслан отметил:

– Мы благодарны университету, «Росморпорту» за оказанное высокое доверие стать экипажем учебного парусного судна «Мир». Ему уже 32 года, и все это время он достойно представляет университет, город, страну на просторах мирового океана.

Мы сдали экзамен на стойкость, выносливость и взаимовыручку. Море закалило нас, испытало характер и волю. Беречь, хранить и преумножать морские традиции университета, флота и судна – наш завет!



Светлана Дьяченко, курсант 2 курса Общеинженерного факультета, выступила от имени практикантов:

– Принимая флаг, обещаем беречь, хранить, преумножать традиции. Следовать заветам адмирала Степана Осиповича Макарова. Мы обязуемся оправдать оказанное нам доверие, подтвердить звание парусника «Мир» как самого быстроходного в своем классе. Высоко нести звание гражданина и курсанта. Славить Санкт-Петербург как культурную, морскую столицу! Весь жар наших сердец пустить на пропаганду мира, дружбу между народами.

Друзья нашего университета, священнослужители Смольного собора, каждый год по традиции передают на судно икону Святого Благоверного князя Владимира, которая находится на нем весь рейс и охраняет экипаж от напастей. Сегодня слово для благословления принадлежало помощнику исполнительного директора ассоциации «Покров» иерею Олегу Байде.

– Корабль – это спасение, – начал он. – Это защита от дьявольских бурь, он переправляет на другой берег и возвращает нас домой. Призываю вас уповать на Бога и заботиться друг о друге. Человек счастлив, когда исполняет свой долг.

Имя Владимир означает «владеть миром», и оно оберегает парусник. Красиво и символично, что сегодня, в праздник Чистого четверга, вы отправляетесь в море.

Вот так для курсантов начался первый учебный поход в море – в окружении руководителей университета и друзей университета, своих близких. Гимн Российской Федерации, гимн ГУМРФ звучат на мероприятиях университета, питая дух и в очередной раз напоминая курсантам, что им уготована высокая честь – представлять Россию и университет имени адмирала Макарова во всем мире!

На продолжившемся празднике участники творческих коллективов Курсантского и студенческого клуба представили гостям музыкально-поэтическую композицию «Нам море – дом, а экипаж – семья». «Если раз ты в море вышел, значит, ты стихию победил. Если с самим собою сражение выдержал, значит, ты действительно моряк», – так начали ведущие Даниил Цой (Общеинженерный факультет) и Анна Сысуева (Институт международного транспортного менеджмента). Морские песни прозвучали в исполнении Даниила Цоя («Синяя вечность»), Виктории Шехуриной (ИМТМ) («Вера и любовь») и Андрея Пухниченко (факультет Навигации и связи) (песня «Паруса»). Андрей проходил практику в прошлом году и пожелал отплывающим ясных дней, прекрасного настроения, настоящего морского вкуса.

– Вы полюбите море – и море полюбит вас, – подытожил он.

Начинающаяся практика проходит в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова каждый год. Отбираются на нее наиболее отличившиеся в учебе курсанты. Эта плавательная практика дает им основательную подготовку к последующей профессиональной деятельности, а, как известно, курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова конкурентоспособны на рынке труда. Также плавательный поход воспитывает в них настоящих граждан, пробуждает морское сознание. Побывав один раз в море, ты будешь хотеть возвращаться туда снова и снова.

Дорогие курсанты, в добрый час! Вас ждут дома, а маяк встречи горит всегда. В добрый путь!

Первые впечатления курсантов о плавательной практике на паруснике «Мир»! 120 бравых парней и 12 смелых девчонок. «Мир» – первая смена

Солнечное утро 25 апреля 2019 года, Санкт-Петербург, Косая линия на Васильевском острове. Дружный ряд курсантов шагает в морской форме к зданию Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Для 120 бравых парней и 12 смелых девчонок начинаются проводы в плавательную практику на легендарном паруснике «Мир», где они получают свой первый морской опыт и практические профессиональные навыки.

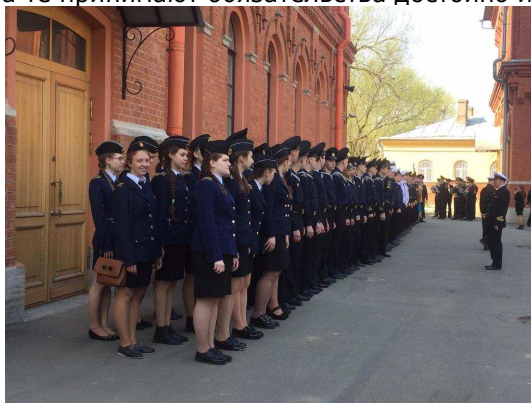
Насыщенная программа, достойно организованная университетом для юных моряков, и множество ярких эмоций родителей и их детей. Прощание с однокурсниками, строй, телекамеры, поздравления, оvationи, добрые напутствия, слезы и радость одновременно, фотографии на память. И посадка в автобус под марш «Прощание

славянки» в исполнении оркестра с восклицаниями вслед: «Семь футов под килем!» Все это – первая смена парусного учебного судна «Мир».



Построение в актовом зале, ребята неловко переминаются с ноги на ногу в ожидании начала мероприятия. Потихоньку собираются родители: кто-то улыбается, кто-то уже плачет, а кто-то даже заблудился и никак не может дойти до университета, заставляя переживать своего ребенка. Здесь же и телевизионщики, которые активно общаются с руководством, перемещаются с большими камерами. Репетиция громкого хорового приветствия «Здоровья желаем, товарищ первый проректор», который поздравляет курсантов с практикой, а следом «Ура, ура, ура!». И вот, наконец-то, торжественное начало.

Курсантов поздравляют советник губернатора Санкт-Петербурга, начальник порта, первый проректор университета и даже батюшка, который окропляет всех святой водой и передает икону Святого Благоверного князя Владимира. По макаровской традиции курсанты, прошедшие практику на «Мире» в прошлом году, передают флаг своим преемникам, а те принимают обязательства достойно исполнять свой долг на паруснике.



После торжественной части курсанты и их родители знакомятся с музейной экспозицией, которая рассказывает о великом адмирале Степане Осиповиче Макарове, чье имя носит университет. Смотрят вдохновляющий фильм о его жизни. Макаров внес большой вклад в дело мореплавателей. Он придумал новые корабельные заплатки и обосновал необходимость изолировать все помещения, чтобы увеличить живучесть судна, а также адмирал Макаров был разработчиком первых ледоколов.

И вот курсантский оркестр играет всем известные мелодии – начинающие моряки отправляются в свое путешествие длиной в 2,5 месяца.

Текст: Екатерина Смирнова Фото: Сергей Викторович Капустин

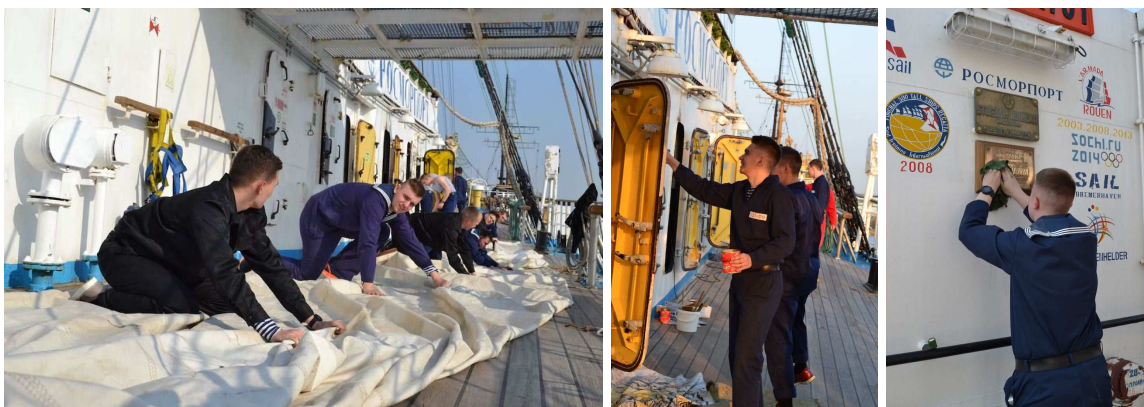
«Мы впереди, мы там, где трудно»

Наша история началась на первом курсе обучения, на вводной лекции. Тогда нам рассказали о возможности попасть на легендарное парусное судно «Мир».



«Мир» – самый быстроходный парусник в мире, поэтому побывать здесь – большая честь.

К счастью, нам улыбнулась фортуна, и спустя два года учебы практика на ПУС «Мир» показалась на горизонте – как одно из самых долгожданных событий в жизни. Нам объявили о начале подготовки к плавательной практике, и мы приступили к делу: прохождение медицинских осмотров, получение сертификатов, приготовление всех необходимых документов и прочие сборы.



И вот день «Х» настал: больше сотни юных практикантов с горящими глазами стоят на причале и ждут, когда их пригласят подняться на главную палубу.



На следующий же день началась работа. Боцманами была поставлена задача привести судно в надлежащий вид: мы мыли, убрали и красили наш «Мир».

27 апреля 2019 года «Мир» отшвартовался от порта Санкт-Петербург и отправился в свой долгий и увлекательный поход.

Держим курс на Гамбург!

Текст: курсанты ФОК-мачты Фото: Светлана Дьяченко

Парусник «Мир» – неделя в море!

5 мая 2019 года в проливе Большой Бельт Балтийского моря величественный парусник «Мир» со 177 членами экипажа, большинство из которых мы, юные курсанты, рассекая волны, миновал прекрасный мост Эстбросэн, соединяющий Данию и Германию.

С начала нашего пути прошло 7 дней. Бескрайнее море, навевающий покой штиль с неспешными покачиваниями на волнах и хождение по палубам под углом в 45 градусов при крене в 11 градусов. Яркие и уже теплые лучи северного солнца и тучи, напоминающие башни сказочных замков, сгущающиеся своей объемной темнотой и одновременно белизной над судном. Мягкий и переменчиво порывистый и сильный ветер, местами дождь, местами снег. У нас – масса новых впечатлений.

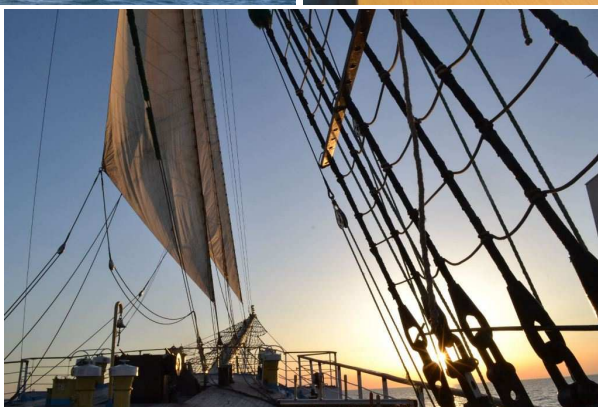


Все познается в бою. Первое вечернее построение на палубе, разбор полетов, замечания и первые выговоры. А кто ж знал, что на корму нельзя... На обед приходим только в форме с гюйсом и четко по времени. Первое утреннее построение на корме с поднятием флага, а вместе с тем и первые подъёмы в 7 утра в рассвет под пение птиц. И, конечно, отбой в 11 вечера, а куда без них.

И дальше не спеша, как поезд, набирающий обороты, втягиваемся в жизнь корабля, становясь с ним единым целым. Три мачты, работа по две смены, душ, работа, еда и сон – все по расписанию. Инструктаж по технике безопасности. От небольших работ в первые дни: подметание палубы, накрывание и уборка обеденного стола, вахта по низам и по камбузу – до полноценных матросских обязанностей на паруснике. Изучаем устройство судна, такелажа, парусов, познаем азы управления парусами и покоряем впервые мачты. Не

забываем и о покраске надстроек и корпуса судна, о приведении в порядок его прочих деталей. В портах Европы мы должны предстать во всей красе!

В памяти надолго останется затирка палубы «наждачкой» или три часа полировки той же «наждачкой» всех поручней. Или покраска ручек так, чтобы не капнуть краской на дверь, выведение обозначений по трафарету, зависание на мачтах и за бортом – да, это тоже работы на высоте! Зато все до единого научатся по-настоящему трудиться.



Еще один незабываемый момент – первый «шторм», точнее, небольшая качка баллов в 7 по шкале Бофорта. Но для начинающих моряков это, можно сказать, боевое крещение. Курсантский состав «Мира» фактически слег... На самом деле реакция у всех, естественно, была разная. Кто-то узнал, что он безразличен к морской болезни и резво прыгал по палубе в рабочем режиме, а кому-то повезло меньше, но они тоже не теряли бодрости духа. Каждый из нас прошел свое испытание на живучесть в море.

В восторг приводит сама морская атмосфера. Все мы во время учебы рассматривали, какие бывают суда, и воображали себе, как они выглядят вживую. Теперь же стоит только оглянуться по сторонам – и увидишь контейнеровозы, лайнеры, танкера и даже яхты. А еще, как только мы вошли в экономическую зону Швеции, Германии и Дании, везде по сторонам стали появляться ветряные мельницы, вырабатывающие энергию. Удивительное и красивое зрелище.

А что говорить про причуды природы: неповторимые рассветы и закаты, очертания берегов, изменчивость неба, разнообразная морская поверхность, отдающая то синевой, то изумрудом.

Движемся прямо по курсу к Гамбургу, подняв паруса!

Екатерина Смирнова, Арктический факультет Института «Морская академия», 2 курс

Фото: Екатерина Смирнова, АРФ, 2 курс, Светлана Дьяченко, Общеинженерный факультет Института «Морская академия», 2 курс

132 курсанта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова встретили День Победы в Северном море курсом на берега Германии

ГАМБУРГ. (Германия). 120 бравых парней и 12 отважных девчонок – курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова встретили 74-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне так, как никогда не забудут - в беспокойном Северном море на борту легендарного учебного фрегата «Мир» курсом на берега Германии.

Главный праздник страны, конечно, не застал «мировцев» врасплох. Девчонки заранее подготовили георгиевские ленточки и завязали их в аккуратный бантик, который пошел на грудь каждому курсанту, преподавателю, руководителю и капитану.



Ранним утром, надев парадную форму, в четком строю почтили минутой тишины всех тех, кто боролся за будущее страны и всего мира. Гордо был поднят российский флаг и прозвучал гимн страны. После чего капитан Андрей Орлов зачитал поздравление от руководства университета и, конечно, сам произнес торжественное слово, а после все, кроме вахтенной смены, отправились в кубрик смотреть онлайн трансляцию традиционного Парада Победы на Красной площади, затем обед с праздничным меню.

На следующий день, после прибытия парусника в порт Гамбурга, на судно пришло много гостей и опять были поздравления. Гости поздравляли экипаж, моряки и курсанты – пришедших в гости россиян, звучали песни военных лет и послевоенные, но тоже посвященные победе.



Курсанты в море всего две недели, но уже увлеченно делятся с гостями опытом первого похода, рассказывают о своих вахтах и распорядке, впечатлениях и проблемах, как же без них.

Подъёмы в 7 утра, отбои в 11 вечера. Говорят, что как поезд, набирающий ход, втягиваются в жизнь корабля, становясь с ним единым целым. Три мачты, работа по две смены, душ, работа, еда и сон – все по расписанию. Инструктаж по технике безопасности. От небольших работ в первые дни: подметание палубы, накрывание и уборка обеденного стола, вахта по низам и по камбузу – до полноценных матросских обязанностей на паруснике. Как изучают устройство судна, такелажа, парусов, познают азы управления парусами и покоряют корабельные ванты. Не забыли и о покраске надстроек и корпуса судна, о приведении в порядок его прочих деталей. В портах Европы парусник должен предстать во всей красе!

В памяти курсантов надолго останется затирка палубы «наждачкой» или три часа полировки всех поручней. С гордостью рассказывают об аккуратной покраске ручек так, чтобы не капнуть краской на дверь, выведении обозначений и маркировок по трафарету, зависании на мачтах и за бортом – да, это тоже работы на высоте!

Впереди еще всё плавание, заходы в крупнейшие порты Европы, участие в парусных гонках, морских фестивалях и спортивных турнирах на берегу.



7 футов под килем вам и, конечно, собственных честных побед, прежде всего над собой и обстоятельствами - внуки и правнуки поколения Победителей!

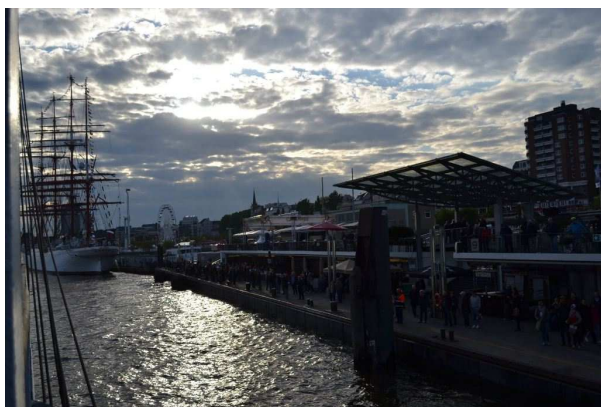
Фото Валерия Василевского и курсантов ГУМРФ им Макарова.

Парусник «Мир»: прибытие в Гамбург

Гамбург сразу поразил своими высотками, шпилями, сочетанием архитектуры разных эпох и стилей. На набережной в ряд выстроились местные жители, чтобы увидеть, как будет пришвартовываться наш парусник. В этот момент с берега стали доноситься звуки российского гимна. В такие моменты сердце наполняется гордостью и восхищением. Это знаковый день, который надолго останется в памяти.



На следующий день на ПУС «Мир» стали проводиться экскурсии, на которых наши гиды (курсанты заступившей вахты) рассказывали многочисленным посетителям о морском быте и жизни экипажа на судне. Гости с большим интересом осматривали парусник, фотографировались с курсантами и задавали массу интересующих их вопросов.



Также и для нас были организованы различные экскурсии и прогулки, на которых мы знакомились с Гамбургом и узнавали его историю.

Ежегодно в начале мая празднуется день рождения порта Гамбург. Из-за этого наплыв туристов здесь усиливается, поэтому проход на смотровые площадки и музеи был бесплатным. Мне посчастливилось попасть в 9-этажный морской музей, в котором я увидела и узнала много нового и увлекательного.



Подытоживая события последних дней, хочется сказать, что у всех остались хорошие впечатления о Гамбурге, в который мы все мечтаем вернуться вновь.

Автор статьи и фото: курсант Светлана Дьяченко

Гамбург и «Мир» приветствуют друг друга!

9 мая 2019 года вдоль зеленых берегов реки Эльбы парусное учебное судно «Мир» подошло к своей первой остановке – порту Гамбургу. Он считается самым большим в Германии, а сам город является миллионником и вторым по величине после Берлина.

Парусник прибыл на день рождения порта по особому приглашению. По статистике, ежегодно праздник посещает более 1 млн человек, а в этом году отмечается юбилей – 60 лет. А дружеским отношениям между

Гамбургом и Россией уже 62 года. Городу, как и экипажу нашего судна, предстояло три дня масштабной программы.

Две недели в море, а тут трава и деревья, которые поражают своей яркостью. Курсанты высыпали на палубу посмотреть на новые для себя пейзажи. Все перешептываются, мечтают, как когда-нибудь будут жить в таких особняках, каждый что-то присматривает себе. Фотографируют друг друга, проходящие суда и вообще все, что кажется симпатичным глазу. Хорошая погода, приятные кварталы немецких домиков, не спеша курсирующие машины, силуэты пасущихся животных.

По ходу продвижения по реке и приближения к порту на судно подсаживаются лоцманы, подплывающие на специальных катерах. Всего их должно быть три: морской, речной и портовый. Тем временем рабочая группа активно готовится к швартовке. Часть людей на носу укладывает шлагами (змейкой) швартовые, другие занимаются кранцами (поплавками, предохраняющими судно от ударов о причал).



Перед нами начинают вырастать построения с остроконечными шпильями. Вскоре показываются причал и уже встречающие нас парусники «Седов» и «Крузенштерн», курсанты которых машут нам фуражками и подкидывают их вверх. Вместе с тем ликует толпа аплодирующих горожан. Гостеприимная немецкая сторона включает с берега российский гимн, что всех приятно удивляет и ободряет.

Аккуратно отглаженная форма, фуражки и пилотки, начищенные туфли и блестящие бляшки ремней – «мировцы», широко улыбаясь, демонстрируют гордый строй команды парусника, приветствуя город.

Швартовы надежно закреплены на кнехты, спущен трап – парусник «Мир» красиво стоит у причала. «Приходящая мачта Фок заступает на вахту», – звучит по громкой связи. Вахтенные остаются на борту дежурить по камбузу, столовой и нижним помещениям, а также стоять в наряде у трапа. Некоторые подготовили и проводят экскурсии для гостей парусника, в том числе на английском языке. Все свободные ребята отправляются гулять.

Мы – в Гамбурге!

Свежее пасмурное утро 10 мая, построение и поднятие флагов в 8 утра. Легкий завтрак, и курсанты с горящим взглядом готовы покорять новые горизонты. В программе – посещение Федерального морского и гидрографического агентства. Девять ребят-судоводов и одна девушка-гидрограф, пока идут на мероприятие, заинтересованно рассматривают улочки с малоэтажными строениями, в основном кирпичными.

Здание агентства современное и полностью застекленное. Мы поднимаемся по круглой лестнице на шестой этаж, но можно и на лифте, кому что по душе. Идем по коридору, еще тремя этажами выше можно рассмотреть весь город, который отсюда словно на ладони. Встречает нас приятная дама, здоровается по-английски и сразу предлагает сфотографировать виды.

Знакомимся с представителями агентства, обсуждаем первые впечатления о городе, практике и переходим в презентационный зал, где слушаем на английском языке лекцию о безопасности. В целом все знакомо, так как стандарты международные – IMO, MARPOL 74/75. Единственное, это сделан акцент на систему регулирования морской безопасности в структуре управления Германии.



В подарок получаем блокнотики, ручки и конфетки и идем учиться управлять судами в лаборатории агентства. Тренажеры дают возможность соприкоснуться с современными технологиями, которые делают реальным мониторинг всех необходимых сведений для судоводителей. В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова также есть такие тренажеры, но управлять ими курсанты учатся позже. В агентстве имеется несколько офисов, на которые приходится пять подобных лабораторий, отделы безопасности, управления судами и гидрографии.

После отправляемся изучать улицы, архитектуру, парки и достопримечательности Гамбурга.

С первого дня пребывания в порту на «Мире» устроили открытый трап. Приходило много людей, чтобы посмотреть на город с парусника, увидеть парад судов, собравшихся на праздник, пообщаться с курсантами и просто узнать больше о корабле. Были не только жители портового города, но и гости из Мюнхена. Приходила семейная пара из Швеции и бывший моряк из Польши. Но, на наше удивление, больше всего гостей было родом из России.

В свое время в Германию переехало много людей из России и стран СНГ. Все они говорят на русском языке, стараются сохранить его в семье, передать младшему поколению. Для этого они разговаривают на русском дома и водят детей и внуков на дополнительные занятия в специальные школы. Одна из них, «Азбука», уже не первый год взаимодействует с ПУС «Мир». Учащимся в ней детям интересно общаться с ребятами из России на родном языке и обмениваться историями и знаниями. В школе можно встретить и детей дошкольного возраста, и 19-летнюю молодежь. К нам на экскурсию на палубу пришли девочки и мальчики помладше, а вот старшие забрали курсантов к себе в школу на мероприятие.

В школе нас ждал теплый прием; мы играли в ребусы, проходили викторину. Например, интересным открытием стало, что из городов Санкт-Петербург, Гамбург и Стокгольм «Северной Венецией» не является последний. Участвовали в совместной театральной постановке – «Мухе Цокотухе» К.И. Чуковского. Получилось забавно: мухой был парень под два метра ростом. Напоследок «мировцам» подарили ручки и значки с логотипом школы, но главное, что мы получили, – это теплые воспоминания.

За столь короткое время мы действительно успели подружиться, даже пошли гулять. Новые друзья оказались интересными в общении и образованными. Ребята очень мало сидят в социальных сетях и вообще редко берутся за смартфон. Довольно много гуляют и имеют уйму увлечений, например фотографирование, волейбол и туризм. Они провели для нас экскурсию по городу, затем желающие пошли с нами на «Мир» смотреть салют.

**Екатерина Смирнова, Арктический факультет
Института «Морская академия», 2 курс**

Остановка в тихом городе Вильгельмсхафене

В солнечный день 15 мая 2019 года учебное парусное судно «Мир» попрощалось с Гамбургом и отправилось в следующий порт согласно маршруту. И вновь морские просторы, лоцманы, вахты. За время стоянки все курсанты успели соскучиться по морю, но переход был недолгим: до Вильгельмсхафена идти всего сутки с половиной.

Вильгельмсхафен встретил парусник «Мир» дождливой погодой, но это не испортило настроения. При подходе к порту первой открылась взору аккуратно вымощенная набережная, с симметрично расставленными скамейками и фонарями. Какая-то современная скульптура, колесо обозрения и вязанный узлами якорь. После швартовки вечером курсанты свободных мачт отправились в увольнение.



Здесь совершенно другая атмосфера. Удивительно тихо и спокойно, городок отличается от предыдущего – он маленький; стоим в нем неделю. Это истинно портовый город. Малоэтажная застройка из красного кирпича, уют в каждом окне, бухта свободна от кораблей. Небольшие улицы, почти нет машин, архитектура ближе к стилю классицизма. Есть небольшая лютеранская церковь, которая интересна тем, что она пришвартована. Правда, мальчики сказали, что пришвартована не очень хорошо, мол, мы можем лучше.

Хоть достопримечательностей и немного, но есть, где хорошо провести время. Ратуша, церкви, несколько красивых парков являются наиболее притягательными для туристов. В большом парке, где пахнет свежескошенной травой, стоит памятник и собираются местные отдыхающие. Через него можно пройти к единственному городскому торговому центру, где можно и вайфай найти, и поесть, и что-нибудь купить. Кстати, прямо за ним располагается ж/д вокзал. Люди приходили полюбоваться парусником, а когда проводился «Daily trip», на паруснике собралось огромное количество местных жителей, которые остались под впечатлением от морской прогулки. Для нас была организована поездка в аквапарк, где все отдохнули, расслабились и весело провели время.



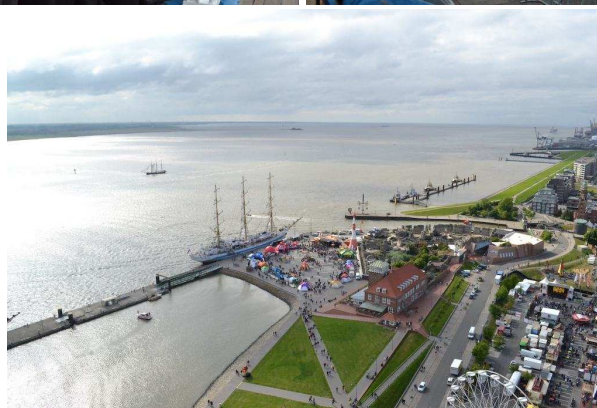
Мы готовимся продолжить свой маршрут с хорошим настроением и предвкушением того, что нас ожидает в следующих портах.

Парусник «Мир» – третий порт!

Порт Бремерхафен – уже третий за морскую практику курсантов. Переход из предыдущего порта длился всего полтора дня. Море почувствовать не успели – и снова на берег. Новый вход в порт уже не привлекает внимания ребят, как раньше, и работа идет своим чередом. «Швартовым командам приготовиться к швартовке!» Перед глазами странная каменная постройка, похожая больше на скалистые образования, и нарисованные рыбы на асфальте, а также большой декоративный маяк. Кстати, поначалу по поводу рыб все долго думали, что же это за рисунки: пролитая краска, лица девушек без глаз, ракеты или что другое?



Далее, что видишь в городе, – колесо обозрения, большое застекленное здание, похожее формой на перо, и торговый центр в виде вытянутого эллипса, куда все курсанты радостно направились ловить бесплатный вайфай. Там же прошли по торговым лавочкам с хот-догами, блинчиками с нутеллой, различными сладостями, типа ведерок сахарной ваты, яблок в карамели, бананов в шоколаде и большого разнообразия мороженого. Вдоль каналов стояли лавочки, откуда открывался вид на целый парад кораблей – около 17 парусников и несколько теплоходов.



А еще ребята посетили смотровую площадку, как раз располагающуюся на здании-«пере», музей иммигрантов и зоопарк, который размещен за каменными стенами у причала. Правда, животных можно было наблюдать и с борта парусника «Мир», по крайней мере, моржей.

На судне прошел daily trip, в котором курсанты проявили себя как сплоченная рабочая группа: швартовка, парусный аврал и приятная прогулка по водным окрестностям Бремерхафена.



Все истосковались по морю, вахтам и реальной практике, поэтому ждали отплытия. И как раз свежий ветер и водные просторы встретили нас приятным покачиванием, зовя в дальнейший путь.

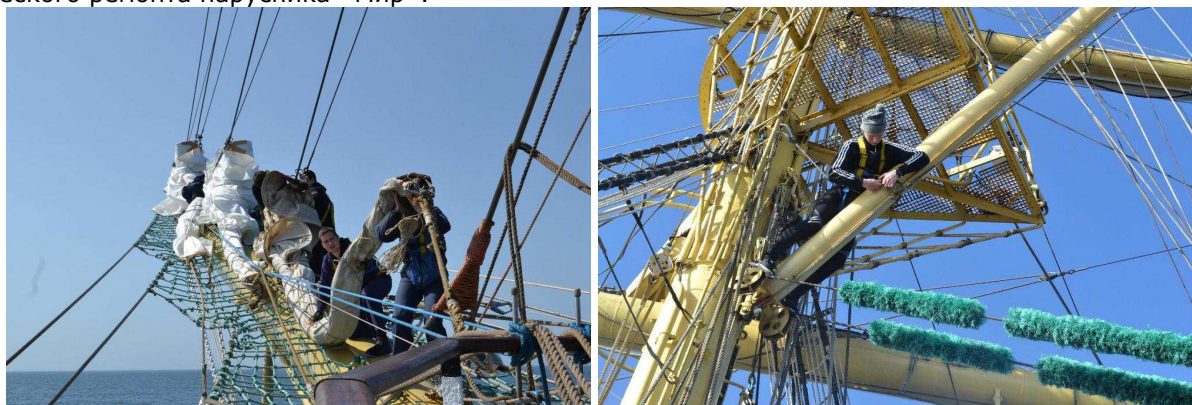
Текст: Екатерина Смирнова, 2 курс АРФ Института «Морская академия»

Фото: Светлана Дьяченко (факультет Навигации и связи ИМА)

Парусник «Мир»: 10 дней до Руана

27 мая, выходим из порта Бремерхафена, море нас встречает добродушно ветром и небольшим волнением. Наконец-то работа по вахтам и 10 дней в пути. Стандартное расписание: утро, завтраки, бизань (команда обслуживания мачтового хозяйства) заступает на работы, обед, пересменка гротом, вечерний чай и на вахте фок, ужин и снова бизань, грот, фок. А в свободное время активное изучение профессионального английского и морской практики. Полпути уже пройдено, близится Питер, и ребята начинают сдавать зачеты.

Не спеша направляемся к проливу Ла-Манш, заходим в него и 31-го ночью мы пересекаем нулевой меридиан. Маленький, но повод для гордости моряка. Правда, приметный знак, обозначающий 0°, никто не увидел. Погода с того дня была чудесная, мы встали на дрейф для выполнения запланированного косметического ремонта парусника «Мир».



Утро, уже начинает греть солнце, ветра фактически нет, водная гладь только немного смущена зыбью и кажется такой глянцевой и как будто упругой. Курсанты выходят на покраску борта. Кому-то страшно, а кто-то жаждет оказаться в люльке за бортом с краской и кисточкой в руке.

И вот распределились: один или двое красят, а двое пристально следят и создают комфортные условия малярам – подают кисточку или валик, смотря, что необходимо, передвигают ведро и страховку в зависимости от перемещения.

Что из себя представляет люлька, и чего бояться в ней сидеть? Ну, это дощечка на тросиках, напоминающая качельки, и она покачивается, когда ходишь по ней. А некоторым повезло еще больше, и они красили мачту на подобной подвесной лавочке, но поменьше размером и поднимающейся вверх.



Дальше меняем некоторые паруса, нагеля и просто наводим на судне красоту. И в один из дней - «шлюпочная тревога». Быстро надеваем теплую одежду, шапки, берем спасательные жилеты и спокойно поднимаемся наверх, к своим шлюпкам. Строимся, считаемся, проверяемся, экипаж проверяет шлюпки.

3 июня, полпятого вечера, «парусный аврал». Все курсанты в рабочей форме и головных уборах вместе с обвязками быстро собираются у своих мачт. Распределяются на стопора, шкоты и гордения, кто-то лезет разбирать паруса. Ставят паруса: фок, грот, бизань. И через некоторое время в обратном порядке собирают.

В этом действии участвовали и механики с электромеханиками. В целом же в течение переправы они приводили в порядок освещение, электричество и машинное отделение. Тоже что-то подкрашивали и мыли, заменяли розетки.

И вот 4 июня, остаются последние штрихи, скатываем палубу и отправляемся прямо к Руану.

Текст: Екатерина Смирнова, 2 курс АРФ

Фото: Светлана Дьяченко, 2 курс МЦОО

На паруснике «Мир» вспомнили 22 июня

22 июня в Российской Федерации – День памяти и скорби. 78 лет назад началась Великая Отечественная война, длившаяся долгих четыре года. Потери, голод, разрушения и глубокая грусть остались в памяти многих поколений россиян. Все мы, граждане Российской Федерации, помним и чтим тех, кто отдал свои жизни во имя защиты нашей Родины. Ежегодно в России проводятся патриотические мероприятия, посвященные этому дню.



На паруснике «Мир», находящемся в морском плавании далеко от России, ранним утром 22 июня состоялось торжественно-траурное построение. Экипаж корабля, в составе которого курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, почтил минутой молчания память героев Великой Отечественной войны. Старший руководитель практики Николай Иванович Дурнев сказал важные слова в память о героическом подвиге нашего народа, а также поделился историей своего воевавшего отца.



Произнесла речь и старший преподаватель кафедры английского языка навигации и связи Ирина Михайловна Бабурина. Курсанты прочитали несколько стихотворений о Великой Отечественной войне: «Жди меня» Константина Симонова, «Перед атакой» Семена Гудзенко, «Зинка» Юлии Друниной, спели известные военные песни под гитару. После мероприятия все члены экипажа смотрели фильмы, посвященные войне.

Екатерина Смирнова, 2 курс Арктического факультета Института «Морская академия»

«Мировцы» – первые!

21 июня. Второй день стоянки парусника «Мир» в Гааге. Солнце в зените. Строй курсантов на причале ждет команды «Вперед!». Так начинался победный парад регаты парусных судов-2019, в котором приняло участие около 15 экипажей.



Городской парад был посвящен окончанию регаты, стартовавшей 16 июня и длившейся два дня. Открывал шествие экипаж «Мерсии» из Румынии, а сразу за ним гордо и бодро вышагивали мы, «мировцы». Знаменная группа, руководители практики, девочки в юбках, кителях, пилотках и белых перчатках, а дальше парни в парадной форме – в белых перчатках и фуражках, с белыми ремнями. А за нами – ребята из России со «Штандарта», коллеги из Нидерландов, Омана, Америки, Мексики и Франции. Одни просто шли красивым строем, в форме и с флагом государства. Другие устроили целые карнавальные номера с оркестрами, песнями, речевками и даже танцами. Кто-то был одет в национальные костюмы, кто-то – в яркую, характерную для своей страны одежду.



Маршрут проходил по портовым набережным, которые в Гааге идут не в одну линию, а расходятся в многоугольные кривые линии. Сама гавань была заполнена небольшими яхтами и всевозможными парусниками, которые пришли в город в гости. Разные цвета, мачты, большие развевающиеся по ветру флаги – праздник во всей красе!

Окончанием парада стала торжественная церемония награждения. Поздравили и наградили команды Франции, Нидерландов, Бразилии. Приз зрительских симпатий получила команда Омана – они в традиционных нарядах играли во время парада на волынках и барабанах, танцевали.



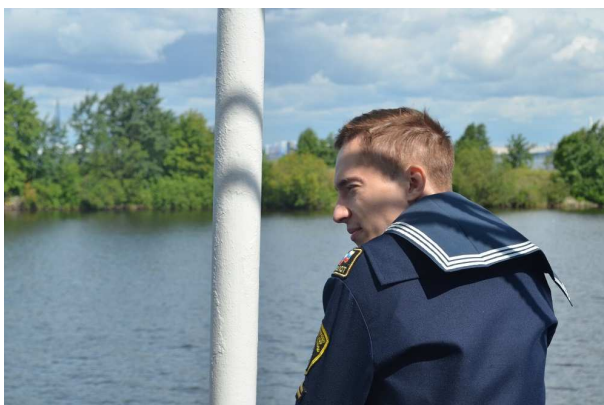
И – барабанная дробь... Первое место занимает парусное судно «Мир»! Мы получаем большой кубок, а также отличительный знак за лучший молодой экипаж. Мы – первые!

– Everybody, ура! – обращается к собравшимся ведущий, и наше громкое дружное «Ура!» звучит им в ответ.

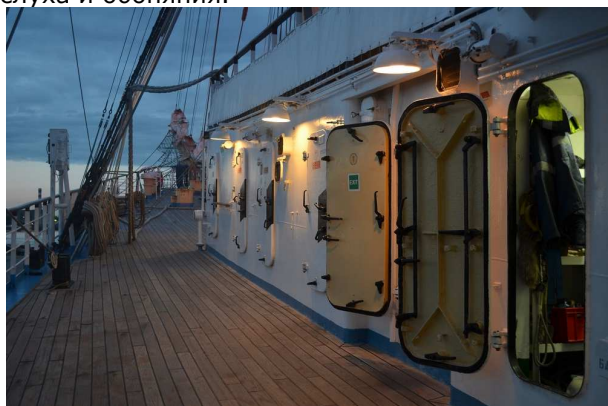
Текст: Екатерина Смирнова, 2 курс Арктического факультета Института «Морская академия»
Фото: Екатерина Смирнова, 2 курс АРФ, Никандр Дмитриев, 2 курс факультета Судовой энергетики ИМА

Вторая смена на парусном учебном судне «Мир»!

Вот и настала пора второй смене курсантов-практикантов подняться на борт легендарного парусного учебного судна «Мир». Первые несколько дней стали ознакомительными, необходимо было привыкнуть к новой обстановке и распорядку дня. Нас ознакомили с парусным вооружением, показали помещения на судне, каждому доходчиво объяснили обязанности. Некоторые ребята сразу же заступили на дежурство. Несмотря на ненастную погоду, у всех было отличное настроение, потому что мы с нетерпением ожидали выхода в море.



Спустя два дня стоянки в порту, 12 июля, после торжественного построения на поднятие флага некоторым курсантам было доверено принять непосредственное участие в отшвартовке; часть курсантов занималась уборкой трапа, оставшиеся выполняли различные поручения старшего боцмана. В минуту отхода яркое солнце и легкий бриз приветствовали всех собравшихся на верхней палубе. По традиции ребята сняли фуражки и радостно махали провожающим, которые остались на родном петербургском берегу. Парусник быстро набирал скорость, а легкое волнение и трепет перед встречей с открытым морем наполняли сердца будущих моряков. В первые часы никто не хотел уходить с верхней палубы; крики чаек, шумные брызги волн, завораживающая игра света над бескрайними морскими просторами. Все было впервые и требовало внимательного взгляда и острого слуха и обоняния.



После выхода в море курсанты грот-мачты заступили на суточную вахту, затем их сменили курсанты фок-мачты; вечером всех ожидал вкусный питательный ужин. Мы постепенно привыкали к жизни в море, следующие дни в свободное от несения вахт время добавились учебные занятия по английскому языку, навигации и парусному делу.

Утром второго дня многие курсанты, выходя на палубу, восторгались открывавшимися видами. На судне были подняты паруса, вид которых добавил еще больше желания учить названия такелажа и рангоута, ведь в скором будущем паруса мы будем поднимать и убирать сами. Сейчас идем курсом на второй по величине норвежский город Берген, где будем принимать участие в парусной регате, а также в соревнованиях по футболу, волейболу и перетягиванию каната.

Курсант 2 курса А.С. Паршакова

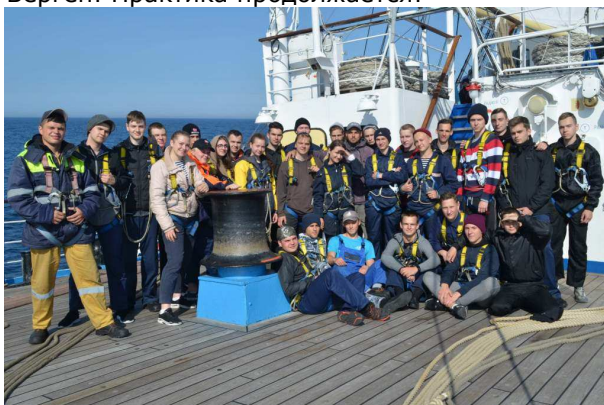
Парусник «Мир»: впечатления из Норвегии

Представляем Вашему вниманию фотогалерею продолжения дальнего похода парусного учебного судна «Мир», на котором проходят практику курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Наши юные макаровцы несколько дней провели в норвежском порту Берген и на регате Tall Ships Races 2019. Они участвовали в обширной программе пребывания участников регаты в Бергене. Состоялся красочный и яркий парад по улицам города. Впечатлений море, и это можно видеть по радостным лицам наших ребят. Были и морской фестиваль, встречи с коллегами в кают-компаниях, концерты, спортивные соревнования. До свидания, гостеприимный Берген! Практика продолжается!



Парусник «Мир»: впечатления из Норвегии

Представляем Вашему вниманию фотогалерею продолжения дальнего похода парусного учебного судна «Мир», на котором проходят практику курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Наши юные макаровцы несколько дней провели в норвежском порту Берген и на регате Tall Ships Races 2019. Они участвовали в обширной программе пребывания участников регаты в Бергене. Состоялся красочный и яркий парад по улицам города. Впечатлений море, и это можно видеть по радостным лицам наших ребят. Были и морской фестиваль, встречи с коллегами в кают-компаниях, концерты, спортивные соревнования. До свидания, гостеприимный Берген! Практика продолжается!



Порт Берген: счастливые воспоминания!

Вахта за вахтой, день за днем. И вот нам открываются прекрасные норвежские фьорды – наш парусник подходит к Бергену.

Курсанты собрались на верхней палубе. А за нашим судном уже собирается сопровождение. Много яхт, катеров, судов следуют за «Миром», приветствуя согласно морским традициям – гудками и флажными сигналами. На берегу сотни гостей праздника встречают входящий в гавань корабль. Вот уже мы подходим к причалу, в гавани раздаются приветственные салюты пушек, экипаж строится на палубе, с берега слышны аплодисменты и приветствия. Трап спущен, над городом реет Российский флаг!



Сутки спустя состоялся торжественный парад экипажей. Под звуки оркестра по улицам Бергена в парадном строю прошли экипажи Дании, Польши, Бразилии, Мексики, Норвегии и, конечно же, России.

На следующий день в норвежских газетах появились фотографии нашего экипажа. Русские моряки произвели фурор! Газета «Ва» в статье под названием «Русский шарм» так передала ощущения гостей регаты: «Очень приятно видеть строгость формы, сочетающуюся со статным и дружественным видом курсантов. В курсантах видно, что они представляют свою страну и свой флаг. Отличительная черта формы – большие фуражки, с широкими тульями вокруг, смотрятся довольно интересно и привлекательно». Также газетам дали интервью курсант факультета Навигации и связи Л. Тарасова и капитан ПУС «Мир» А. Орлов, рассказав о судне, экипаже и о готовности к предстоящей регате.



Все это время «Мир» был открыт для посещения всеми желающими. Гости с интересом слушали курсантов Макаровки, которые рассказывали о паруснике и проводили экскурсии.

Норвегия запомнилась курсантам своим гостеприимством. Люди на улицах города постоянно просили сделать с ними фотографии, горячо расспрашивали о судне, о том, нравится ли город, делились своими впечатлениями от праздника и желали удачи в регате. Впереди нас ждет еще большое количество портов, но Берген навсегда останется в сердцах курсантов счастливым воспоминанием.



**Автор: курсант Даниил Цой;
фотографии: курсант Егор Шугальский**

ПУС «Мир» подтвердил звание самого быстрого парусника во втором этапе регаты Tall Ship Races 2019

Оставив далеко позади всех своих соперников, фрегат «Мир» ФГУП «Росморпорт» пришел первым к финишу во втором этапе международной парусной регаты Tall Ships Races. Один из самых быстрых парусников класса А добрался до морского порта Орхус (Дания) 29 июля 2019 года.

24 июля ПУС «Мир» вышел из морского порта Берген (Норвегия) и принял участие в традиционном параде парусов, ознаменовавшем начало гонки. В этом году в регате участвовали 46 кораблей из более чем 30 стран. Встречный ветер на протяжении всей дистанции обеспечил большое количество парусных авралов и поворотов. В непростых погодных условиях экипажам предстояло много трудиться, чтобы успешно двигаться в направлении контрольных точек маршрута. Между капитанами парусника «Мир» Андреем Орловым и брига «Фредерик Шопен» Бартеком Сквара развернулась настоящая дуэль, но решающую роль сыграли слаженность работы экипажа и ходовые качества парусника ФГУП «Росморпорт». Рано утром ПУС «Мир» первым в своем классе пересек финишную линию.



Для гостей Tall Ships Races была организована насыщенная программа: музыкальные концерты, спектакли и флешмобы, в которых могли принять участие все желающие. По центральным улицам города традиционно прошел приветственный парад экипажей судов-участников. Специально к проведению международной гонки муниципалитет Орхуса и организаторы регаты установили 50-метровое колесо обозрения, чтобы у жителей и гостей города появилась уникальная возможность рассмотреть самые красивые фрегаты мира с высоты птичьего полета.

Все дни стоянки в морском порту фрегат «Мир» будет работать в режиме «открытого борта», для желающих проведут экскурсии по паруснику. В настоящее время на борту российского судна проходят учебную плавательную практику 132 курсанта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

ПУС «Мир» будет гостить в морском порту Орхуса до 4 августа, следующим пунктом назначения станет морской порт Варнемюнде (Германия).

ПУС «Мир» подтвердил звание самого быстрого парусника во втором этапе регаты Tall Ship Races 2019

Оставив далеко позади всех своих соперников, фрегат «Мир» ФГУП «Росморпорт» пришел первым к финишу во втором этапе международной парусной регаты Tall Ships Races. Один из самых быстрых парусников класса А добрался до морского порта Орхус (Дания) 29 июля 2019 года.

24 июля ПУС «Мир» вышел из морского порта Берген (Норвегия) и принял участие в традиционном параде парусов, ознаменовавшем начало гонки. В этом году в регате участвовали 46 кораблей из более чем 30 стран. Встречный ветер на протяжении всей дистанции обеспечил большое количество парусных авралов и поворотов. В непростых погодных условиях экипажам предстояло много трудиться, чтобы успешно двигаться в направлении контрольных точек маршрута. Между капитанами парусника «Мир» Андреем Орловым и брига «Фредерик Шопен» Бартеком Сквара развернулась настоящая дуэль, но решающую роль сыграли слаженность работы экипажа и ходовые качества парусника ФГУП «Росморпорт». Рано утром ПУС «Мир» первым в своем классе пересек финишную линию.



Для гостей Tall Ships Races была организована насыщенная программа: музыкальные концерты, спектакли и флешмобы, в которых могли принять участие все желающие. По центральным улицам города традиционно прошел приветственный парад экипажей судов-участников. Специально к проведению международной гонки муниципалитет Орхуса и организаторы регаты установили 50-метровое колесо обозрения, чтобы у жителей и гостей города появилась уникальная возможность рассмотреть самые красивые фрегаты мира с высоты птичьего полета.

Все дни стоянки в морском порту фрегат «Мир» будет работать в режиме «открытого борта», для желающих проведут экскурсии по паруснику. В настоящее время на борту российского судна проходят учебную плавательную практику 132 курсанта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

ПУС «Мир» будет гостить в морском порту Орхуса до 4 августа, следующим пунктом назначения станет морской порт Варнемюнде (Германия).

Победа «Мира» во втором этапе Парусной регаты: как это было

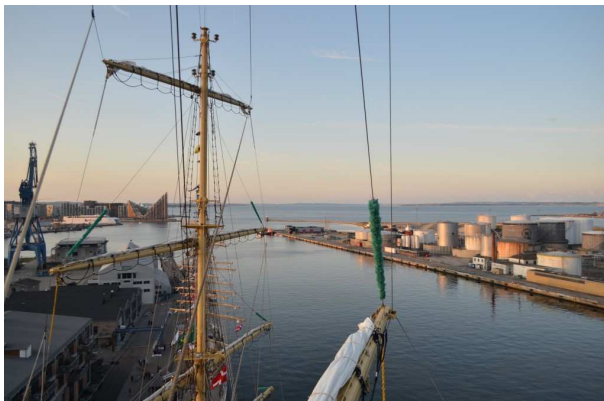
Переход из норвежского Бергена в датский Орхус отпечатался в нашей памяти международной регатой парусных судов. В течение 7 дней, днем и ночью, каждый из нас ожидал так называемого Парусного аврала, по команде которого все должны были подняться на палубу со своими страховками. Ребята с невероятной скоростью выполняли поручения боцмана: брасопили реи, ставили и укатывали паруса, забирались на мачты, старались, чтобы «Мир» вырвался вперед. Часто авралы объявлялись неожиданно из-за смены направления ветра. Однажды поднялся шквалистый ветер, который порвал несколько парусов. Но мы всеми силами пытались спасти положение и не потерять ведущие позиции.



Участвовать в регате было тяжело, но захватывающе. Было интересно наблюдать, как быстро судно идет под всеми парусами. Не меньше хлопот вызвала сильная качка и крен судна.



Первого августа мы достигли пункта назначения - города Орхус. Каждый почувствовал облегчение в связи с окончанием регаты. Благодаря усилиям экипажа нам удалось первыми пересечь финишную линию! Восторг и ликование наполнили сердца юных моряков. Капитану торжественно вручили кубок под аплодисменты собравшихся экипажей на центральной площади города.



В Орхусе проводились мероприятия, связанные с окончанием регаты: спортивные соревнования по различным видам спорта, которые принесли нам много побед, парад экипажей судов, crew party – где удалось пообщаться с курсантами морских учебных заведений со всего мира.

В последний день пребывания гостей на борту состоялся концерт с их участием. Наши ребята прекрасно исполнили всем знакомые песни, а гости порадовали исполнением песен собственного сочинения.

В час отхода был красочный салют под аккомпанементы судов, дающих прощальные гудки дружелюбному городу Орхус.



Текст: курсант Факультета Навигации и связи А.С.Паршакова. Фото: курсант ФНиС С.О. Юшманов

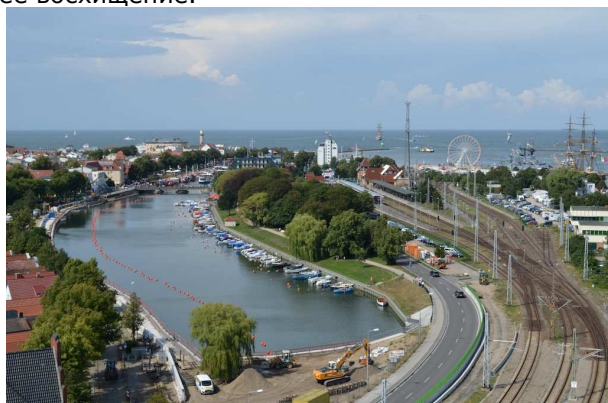
Парусник «Мир» в курортном городе Варнемюнде

С окончанием предыдущей регаты жизнь на судне вошла в привычное русло. Ребята стояли вахты, выполняли ежедневные работы по покраске, замене такелажа, драили палубу, потихоньку подготавливали судно к заходу в новый порт. Переход из Орхуса в Варнемюнде составил всего четыре дня. Погода благоприятствовала спокойному плаванию и работе на палубе. Все ребята уже окончательно привыкли к режиму и стали называть парусное учебное судно «Мир» своим домом.



При входе в Большой Бельт нам удалось наблюдать дельфинов. Небольшой стаей они выпрыгивали из воды, резво рассекая волны. Ребята столпились у правого борта судна и делали фотографии, записывали видео.

В немецком городе Варнемюнде нас ожидала насыщенная программа мероприятий. Ганзейский город является одним из организаторов Hanse Sail. Парусники со всех уголков мира снова встретились, в этот раз на территории Германии. Наши итальянские друзья пригласили посетить свой великолепный корабль – парусное учебное судно «Amerigo Vespucci», приписанное к военному морскому флоту Италии. Они рассказали об организации штурманской службы на их судне, показали кубрики, навигационную рубку. В ответ на дружеский жест и теплое приветствие часть их экипажа была приглашена на борт «Мира». Итальянские курсанты были не менее впечатлены, чем мы у них. Вид парусов, высокая скорость, подготовленность экипажа вызвали у ребят искреннее восхищение.



Запоминающимися стали и однодневные прогулочные экскурсии (daily trip). Все курсанты, кроме несущих вахту, убыли в увольнение. Остальным же довелось стать участниками выхода в море. Музыка, световое шоу, общение с иностранцами с целью совершенствования английского и обмена культурным опытом – вот чем запомнились эти развлекательные мероприятия.

В Варнемюнде снова состоялся торжественный парад курсантов. Организация была на высшем уровне. На память от администрации города мы получили нагрудные значки с символикой Hanse Sail Crew. Так же, как и в прошлом порту, наша команда выступала в соревнованиях по футболу и одержала несколько побед.



Уютные городские улочки, отличная погода, прекрасный пляж – таким мы увидели Варнемюнде. Также у нас была возможность доехать до более крупного города, бывшей столицы судостроения ГДР, известного города Росток.

При выходе из порта был объявлен парусный аврал, и судно снова отправилось в путь под парусами навстречу новым приключениям.

А.С. Паршакова

Парусник «Мир»: порт Висмар

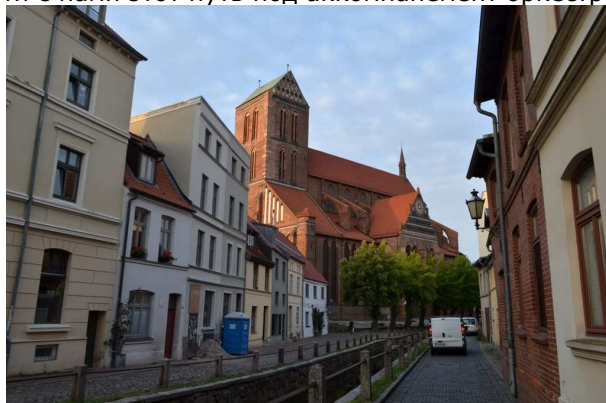
Вот уже больше месяца провели мы на борту парусного судна «Мир». Переход из Варнемюнде в Висмар оказался довольно коротким, поэтому ждать захода в следующий порт долго не пришлось.

Нам довелось узнать, что ганзейский город Висмар 155 лет принадлежал Шведской Короне. В связи с этим ежегодно администрация Висмара организует так называемый Schwedenfest (шведский фестиваль). На улицах города, на витринах всех магазинов, на фасадах домов, из окошек виднелись шведские и ганзейские флаги. На рыночной площади были установлены огромная сцена, торговые ряды в виде маленьких домиков. Был проведен костюмированный парад солдат в шведской форме 19 века. Радушные местных жителей, местная кухня, старинные улочки, выложенные брусчаткой, надолго запомнились нам. В один из дней празднования наши курсанты были даже приглашены на сцену, чтобы поприветствовать местных жителей. В ответ на наше приветствия прозвучали продолжительные аплодисменты, и вообще нас приняли очень гостеприимно.



Правительством города была организована обзорная экскурсия. Ребята на стилизованном под старину автобусе в сопровождении гида ознакомились с историей ганзейского города, посетили самые знаменитые места.

По традиции экипаж принял участие в торжественном шествии по главным улицам города. Возникло ощущение, что все жители вышли на улицы, чтобы пройти с нами этот путь под аккомпанемент оркестра.



Хочется выразить благодарность Висмару и всем гражданам за такой радужный прием. А теперь пришла пора выходить в море, и все курсанты с нетерпением ждут продолжения интереснейшей практики.

Курсант факультета Навигации и связи А.С.Паршакова

Фото: курсант ФНИС С.О.Юшманов

Практика на паруснике «Мир» подходит к концу

Мы покинули порт Висмар и прибыли на якорную стоянку недалеко от острова Рюген. Нам предстояло участвовать в постановке на якорь: курсанты считали смычки, отдавали стопора, травили якорную цепь. Другие поднимали над палубой черный шар – сигнальный знак, обозначающий, что судно стоит на якорю. Затем в течение вахты рулевой был обязан ежечасно докладывать вахтенному помощнику положение якоря.



В очередной раз восторженные туристы прибыли на борт парусного судна Мир. Часть курсантов смогли посетить курортные города Бинц и Херингсдорф. Им удалось оценить архитектуру Северной Германии, выдержанную в стиле итальянского классицизма. Атмосфера в этом крае сильно отличается от той, что была в предыдущих портах захода. Тишина, спокойствие и безмятежность – пожалуй, так можно охарактеризовать жизнь здесь. Время, проведенное на берегу, ребята провели с пользой: купались, закупались сувенирами для родных, наслаждались солнечными лучами, гуляли по променаду.



Говорят, что обратный путь всегда короче, особенно когда это касается возвращения домой. Нам предстоит 15-дневный переход в любимый Петербург. Несмотря на то, что многие соскучились по дому, пребывание в море доставляет радость, помогает осваивать азы будущей профессии моряка и оттачивать необходимые навыки.

Как бы ни было на «Мире» хорошо, нас ожидает очередное начало учебного года и близкие люди. Поэтому каждый предвкушает возвращение домой. Хочется выразить искреннюю благодарность всему экипажу, а также морю за то, что оно приняло нас и позволило измениться в лучшую сторону. Пришло понимание того, что ходить в море – непростой труд. Однако говорят, что в море хочется поскорее вернуться домой, а дома уйти в море, и поэтому мы обязательно вернемся и продолжим бороздить морские и океанские просторы.

Курсант факультета Навигации и связи А.С.Паршакова

До свиданья, море! Здравствуй, Санкт-Петербург!

Закончилась вторая смена плавательной практики на паруснике «Мир» курсантов факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова, его филиалов

Эти мгновения не сравнить ни с чем. Первые шаги по родной земле... Позади холодные воды Балтийского моря, гостеприимные, но все же не свои порты трёх северных стран Норвегии, Дании, Германии. Позади шквалы и штормы, особо тяжелый труд моряка на парусном судне, работа с такелажом на мачтах. И всё это – без отрыва от учебных занятий.



Было трудно, но справились! Заканчивается смена, и практикантам грустно расставаться с членами экипажа. Масса впечатлений. Чувствуют себя повзрослевшими. Да, радостно, что ты дома, не качается под ногами палуба. Но ведь понимают: будет не хватать соленого ветра, ныряющего в глубину закатного солнца, ошеломляющих восходов, как будто рождаешься заново, завораживающих волн.

Пройдена таможня на Васильевском острове, на плечах рюкзаки. Прекрасно организована встреча практикантов: четко идет посадка в транспорт по команде старшего, всё расписано по минутам.

И вот курсантов встречают родные и близкие! Обнять, улыбки, слёзы радости. Молодцы, макаровцы, получили громадный морской опыт, который приходится в дальнейшей учебе. И вообще, парусник – это школа жизни.



На вопросы отвечает курсант факультета Навигации и связи Джон Дрампьян.

- Каковы общие впечатления от практики?

- Практика – это много различных впечатлений, например, приятных от посещения классных городов-портов: Берген, Архус, Вернемюнде, Висмар, Бинц, Херингсдорф. У нас было пятнадцать парусных авралов в течение трех дней - такое тоже не забывается! Если нужно, где бы ты ни был: только проснулся, принимаешь пищу, короче, что бы ты не делал, - идешь и ставишь паруса.

Но никто не грустил, всем это нравилось, потому что мы делали одно дело. Все шли к победе во втором этапе Международной регаты, эту победу мы вырвали и заняли 1 место в классе "А"!

- Укрепила ли практика желание быть моряком?

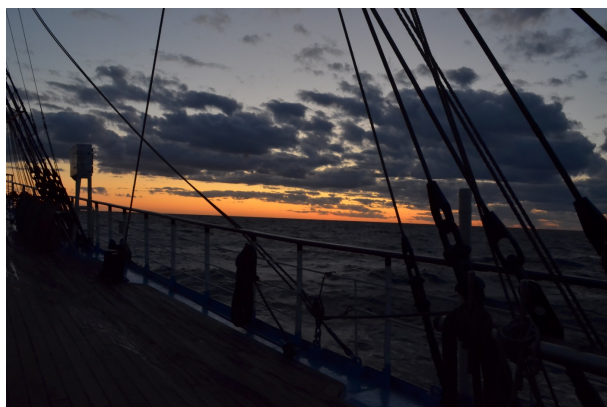
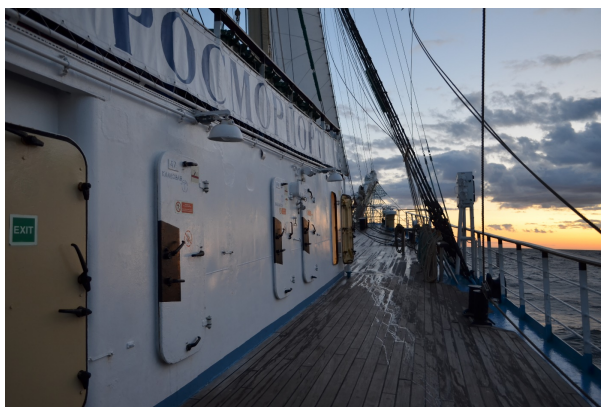
- Да, конечно, на паруснике я понял, что выбрал свою профессию правильно, и в ближайшие годы буду воплощать свои мечты в реальность.

А 9 сентября на «Мир» заступила третья смена практикантов из головного вуза и филиалов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова: Арктического морского института имени капитана В.И.Воронина, Котласского филиала, Московской государственной академии водного транспорта, Беломорско-Онежского филиала (Петрозаводск). В добрый путь, семь футов под килем!

Парусник "МИР": третья смена – начало похода

Я, курсант Арктического морского института (АМИ имени капитана В.И.Воронина), расскажу о впечатлениях моей первой практики. Рассказывать буду от своего лица и лица всех курсантов на этом судне, которых, к слову, на этом судне больше 100 человек.

Мы проснулись рано утром, собрались, позавтракали и поехали в порт. По приезде я увидел наше судно, на котором мы пойдем во Францию, Норвегию и, может быть, заглянем еще в какие-нибудь страны и порты. Сначала оно показалось мне маленьким, по меркам судов, которые я видел в своем родном крае, но как только мы поднялись на борт, я изменил мнение. Судно резко стало для меня большим.



Все начали заселяться по кубрикам, знакомиться со своими соседями. По некоторым ребятам видно, что они волнуются, переживают, скучают по дому. Другие же, наоборот, ждут не дожудят, когда же судно наконец отойдет от причала. Мы познакомились с командой: старпомом, боцманами, матросами, руководителями практики, но один человек очень долго не показывался на глаза – это был капитан. Как нам говорили, он был занят очень важными делами. После обеда почти все курсанты находились на палубе, кто-то общался между собой, кто-то звонил родным, и лишь небольшая компания сидела на носу судна (или как его еще называют "бак") и слушала музыку. Постепенно к ним присоединялось все больше и больше ребят. К вечеру там была уже добрая половина курсантов. Про музыку с колонки уже все забыли, так как песни пели уже сами ребята под гитару. Так было очень долго и не прекращалось, если бы нас не отправили спать. Первый день выдался очень ярким на воспоминания. Следующий день тоже был достаточно интересным, мы грузили судно провизией... Как же я устал! Мы грузили его примерно 4 часа. Казалось, мы загрузили продуктов на год, набили все трюмы до отказа, но нам сказали, что этого хватит только до Франции.



Когда мы наконец вышли из порта, сразу увидели огни ночного города Санкт-Петербурга. Как это красиво, только ради этого вида стоило попасть на «Мир». Наутро началась так называемая "прикачка". Ребят начало очень сильно укачивать на судне, но, к слову говоря, не всех. Я всегда хотел есть, не знаю почему. Ел порцию за порцией. По иронии судьбы мы попали в маленький шторм. Качать судно стало еще сильнее, не понимаю,

как ребята, которые несли вахту в столовой, вообще могли работать в таких условиях. Еще из интересного – это подъем на мачту. Сначала на “Марсову” площадку, так сказать пробный подъем. Я думал - умру с моей-то боязнью высоты, к моему же собственному удивлению – справился, не знаю, как, но справился. После этого подъема я для себя решил, что буду работать на бушприте, носу судна. Там мне очень понравилось.

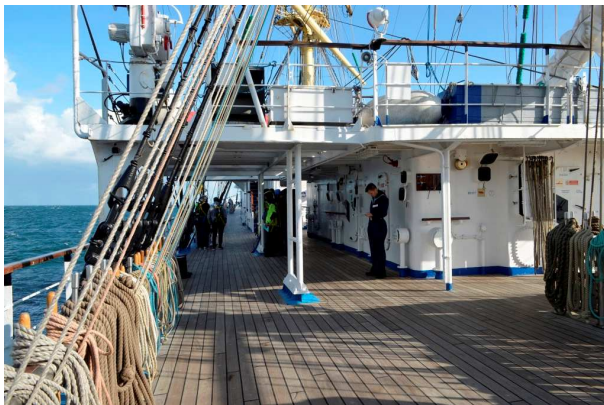
На данный момент у меня пока все. Рейс, конечно, еще продолжается и будет продолжаться еще долго, поэтому я еще, наверно, напишу несколько слов о парусном судне мир.

Статью написал курсант 3 курса Арктического морского института им. В.И.Воронина А.А.Рыжков

Путешествие «Мира» Здравствуйте, уважаемые читатели!

Наше учебное путешествие еще продолжается, и у меня есть что рассказать вам.

Сейчас мы находимся в бухте на северо-западе Франции, переживаем непогоду. Говорят, если мы начнем движение, то нас просто снесет. Ветер впереди достигает 30 метров в секунду, а волны - 5-6 метров. Немного позже станет понятно, что мы будем делать дальше.



Недавно мы проходили пролив Па-де-Кале, где-то в 3-4 часа утра. Это было красиво: огни на берегах с обоих бортов; казалось, до берега можно добраться вплавь, но нет, как оказалось, это достаточно далеко. Боцман сказал: «Если попробуешь доплыть, то до берега доберется лишь ледышка».

Недавно приобрел для себя новые умения по укачиванию парусов. Поднялся сильный ветер, и нам пришлось убирать косые паруса, и я пошел на бушприт. Оттуда открывается красивый вид вперед, и лично у меня появилось ощущение того, что я обогнал наше судно, что я обогнал его. Помимо работ у нас есть и другие заботы: начались учебные занятия.



Еще из интересного: нас учили плести сезнёвки – маленькие веревки для подвязывания на них каких-либо предметов. Нам это настолько понравилось, что за вечер сделали более 70 штук.

Прошел у нас и так называемый парко-хозяйственный день. Делали генеральную уборку палубы, тщательно мыли ее, убирали ржавчину с судна.

В выходные для нас была организована беседа об адмирале Степане Осиповиче Макарове, мы смотрели фильм о нем. Была показана картина о блокаде Ленинграда.

К моему сожалению, интересных моментов было намного меньше, чем отражено в моей прошлой статье, но, думаю, их случится еще очень много, и я обязательно поведаю вам о них.

А.Рыжков, 3 курс Арктического морского института имени В.И.Воронина – филиала ГУМРФ

На «Мире» повидают мир

Предлагаем вам заметку от мамы курсанта 3 курса судоводительского отделения Котласского филиала Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова о плавательной практике на парусном учебном судне «Мир».



Все началось еще в конце второго курса, когда нашим детям предложили пройти практику на парусном учебном судне «Мир». Отбирают туда за хорошую успеваемость, отличные показатели в спорте и общественной жизни. Ребятам все объяснили, рассказали, что и как. Воодушевленные мальчишки передали это нам. Было интересно узнать об истории судна, его маршрутах - дополнительную информацию нашли в социальных сетях. Мы, конечно, были очень рады и горды, что наших детей выбрали для практики на знаменитом судне.

Настало время готовиться к отплытию; за две недели ребята прошли медицинский осмотр и дополнительное обучение в Санкт-Петербурге. Затем вновь отправились в Северную столицу оформлять нужные документы. Незаметно пришла пора основных сборов в поездку. Руководители филиала проводили собрания для ребят, проверяли документы, давали рекомендации.



И вот четвертое сентября - день отправления наших детей в дальний, неизведанный, непростой путь. Они уехали, а мы писали, звонили, интересовались их делами. Нам сказали, что некоторое время связи с ними не будет, это очень огорчало. Ведь в настоящее время связь - это все. Где, что, как, зачем, почему? - множество вопросов возникает в голове, и это может понять каждый родитель, когда ребенок находится очень далеко.

Долго не было связи, но когда появились первые голосовые сообщения, стало понятно, что все у наших «первопроходцев» замечательно. Их заселили, познакомили с судном, одели, научили всему, что необходимо им в пути. «Мир» им очень понравился как внутри, так и снаружи. Каюты, камбуз, место для отдыха и учебы - везде уютно и тепло. Не обошлось и без морской качки, но по прошествии некоторого времени все вошло в норму. Сообщения: «Здоров! Все хорошо!» Тут и отлегло от сердца.



Из переписки и голосовых сообщений узнавали, как они проходили Норвегию, Данию, Англию. Пережидали шторм, но все улеглось. Работа у ребят сложная - по моему родительскому мнению. Несут вахту утром и вечером. Была возможность стоять за штурвалом и джойстиком - инструментом управления. Покоряли самые высокие мачты, из чего был сделан вывод - страха высоты у курсантов нет! Они получают массу впечатлений. Думаем, это путешествие останется в их памяти на долгое время.

Впереди у курсантов - новые горизонты и знакомства, покоренные ими страны. А нам, родителям, нужно гордиться ими. У них все получится, мы это знаем. Будем ждать очередных сеансов связи, тихонечко волноваться и держать кулачки за них.

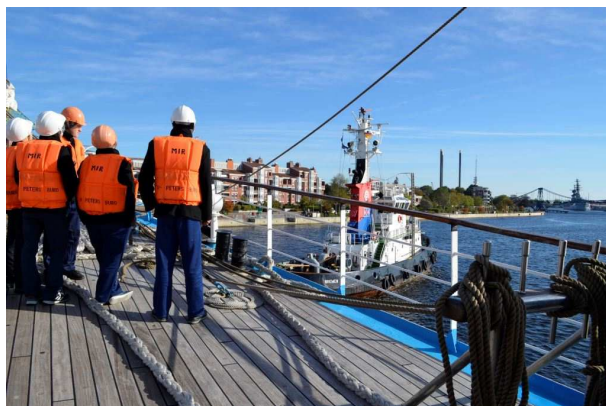
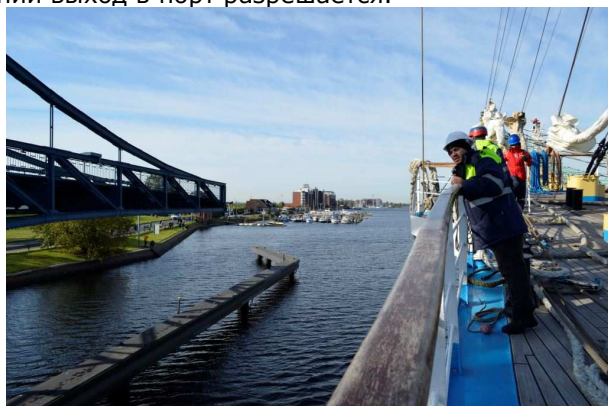
Знаем, что профессия, выбранная ребятами, перерастет в призвание. Пожелаем им хорошей дороги и скорейшего возвращения домой к родным и близким. С огромным приветом от родителей!

Анна Седунова, мама курсанта Котласского филиала ГУМРФ Владислава Седунова

Парусник «Мир»: мы в Вильгельмсхафене

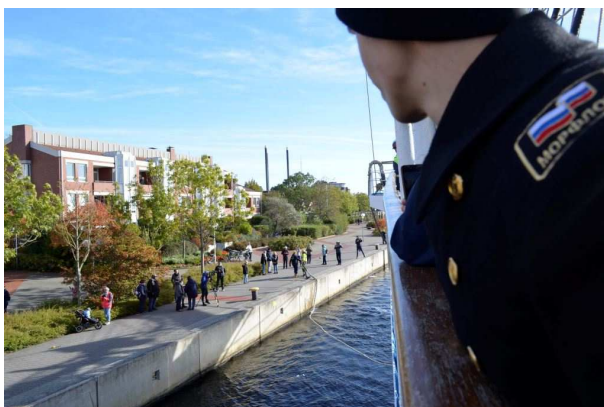
Вот мы и пришли в наш первый порт третьей смены. Им оказался немецкий Вильгельмсхафен.

Утро перед первым выходом в город у нас началось как обычно, все по расписанию. К часу дня – проверки: кадеты должны быть чистыми и аккуратными, без задолженностей по учёбе, все кровати и шкафчики в кубрике убраны, мальчики побриты, их форма должна быть поглажена, и только после соблюдения этих требований выход в порт разрешается.



И вот мы в Вильгельмсхафене. Численность населения города всего 70 тысяч человек. Очень много людей подходят и пытаются пообщаться, спрашивают, из какой мы страны, услышав, что мы из России, стараются сказать нам что-нибудь на ломаном русском. Из интересного Вильгельмсхафене, пожалуй, только музей военных судов. В центре города стоит торговый центр и вокзал. В торговом центре можно купить много сувениров. Также в городе есть замечательный парк.

Время в городе пролетело незаметно, и нам пришлось возвращаться на судно, чего, собственно, не очень хотелось, так как после длительного пребывания на воде неплохо было бы еще немного погулять.



И вот мы на борту судна, начинается вечерняя проверка, разбор полетов, так сказать. Дисциплина на судне строгая, наведенная железной рукой всех руководителей практики, но поступают они всегда по справедливости.



Стоять в городе мы будем еще долго, я изучил дай бог только 10-15% достопримечательностей, так что рассказать мне еще будет что, но это уже позже. До свидания и до новых встреч!

Артем Рыжков, 3 курс АМИ им. капитана В.И. Воронина - филиал ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Парусник "Мир": Вильгельмсхафен продолжается

Наша стоянка в порту Вильгельмсхафен продолжается. Здесь мы уже 10 дней.

Ребята уже освоились в этом городе, ходят гулять на знакомые улицы, на спортивное поле поиграть в футбол, несколько дней назад посетили аквапарк. Им очень понравилось, и они побывают в аквапарке еще.



Также наши курсанты посетили местный музей военно-морского флота. Там они побывали на подводной лодке, сходили на военный катер и на другие суда, участвовали в мини экскурсии по воде. По рекам и каналам

ходит маленькая туристическая лодочка, на которой можно прокатиться и увидеть много интересных и красивых мест Вильгельмсхафена.

Но стоянка в порту не отменяет мероприятий на борту судна. Например, во время остановки ребята скатывали и убирали паруса. А у одного из курсантов был день рождения. Ему исполнилось 18 лет. Отметить такую дату в период морского похода удаётся не каждому. Ради неё коком был изготовлен праздничный пирог, который с удовольствием отведал именинник и его товарищи.



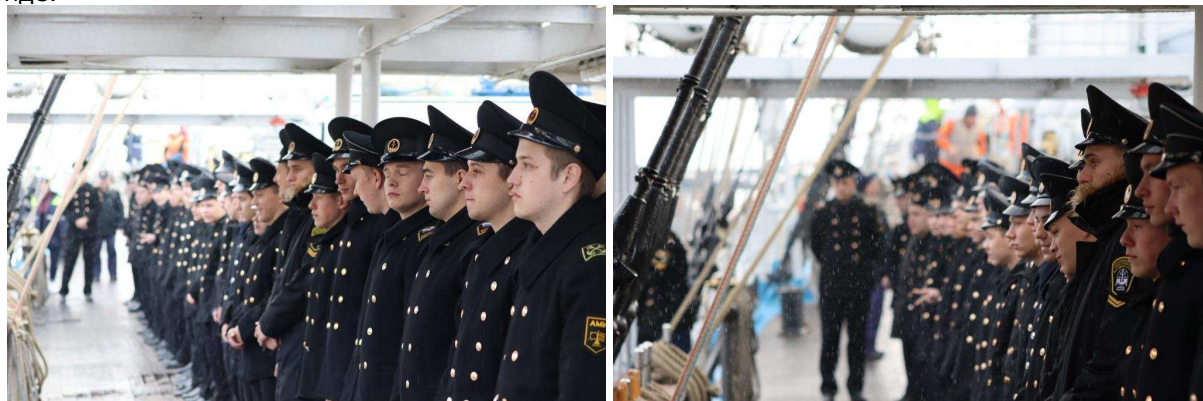
Ещё на судне действует открытый трап - это так называемый музей для туристов, когда можно подняться на борт и походить по судну. Наши ребята активно знакомятся с русскими туристами или местными жителями, соотечественники особенно рады пообщаться с практикантами и экипажем «Мира». Охотно с нами знакомятся и немцы.

Если говорить честно, я не знаю, сколько мы простои́м еще в этом порту, поэтому не определился, где я буду писать следующую статью - на суше или в море. Но она обязательно будет. Ждите...

Артем Рыжков, 3 курс АМИ им. капитана В.И. Воронина филиал ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Парусник “Мир”: наконец-то Варнемюнде

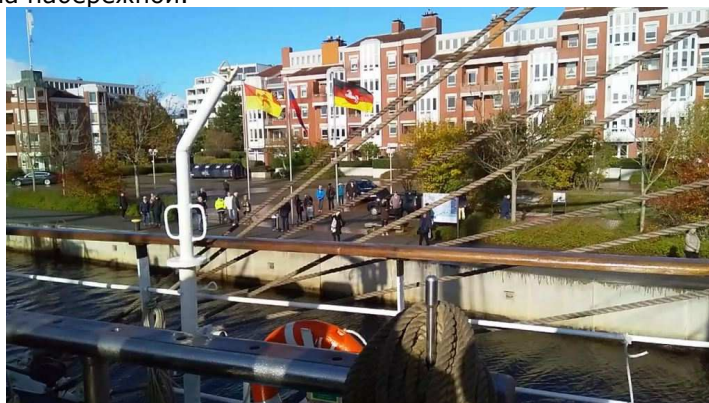
Наше путешествие продолжается. Сейчас мы находимся в море и идем в направлении следующего порта, Варнемюнде.



Стоянка в Вильгельмсхафене подошла к концу, мы простояли в этом порту 3 недели. Некоторые ребята в шутку говорили, что мы, похоже, остаемся жить в Германии, потому что наша стоянка очень затянулась. Некоторые хотели поскорее выйти в море.



Выход из порта состоялся 28 октября. Уже утром, когда я вышел на палубу, было понятно, что это не рядовой день стоянки в порту. Весь офицерский состав был на палубе и проводил подготовку к отправке судна в море. В момент непосредственного отхода судна от причала на набережной играла музыка, в небо летели разноцветные шары, и все курсанты за исключением швартовой команды стояли в строю и приветствовали людей, которые собрались на набережной.



Лично я с нетерпением жду следующего порта. Хочу посмотреть на Варнемюнде и, если представится возможность съездить в Росток, еще один немецкий город, он для меня будет, наверно, самым интересным, потому что он по населению примерно равен моему родному городу, Архангельску.

Я надеюсь, что дойдем до Варнемюнде без происшествий и там напишу очередную статью. До встречи через неделю.

Артем Рыжков, Курсант 3 курса АМИ имени В.И. Воронина-филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

«Мир», Варнемюнде: «Далекий город может спать спокойно...»

Здравствуйте еще раз!

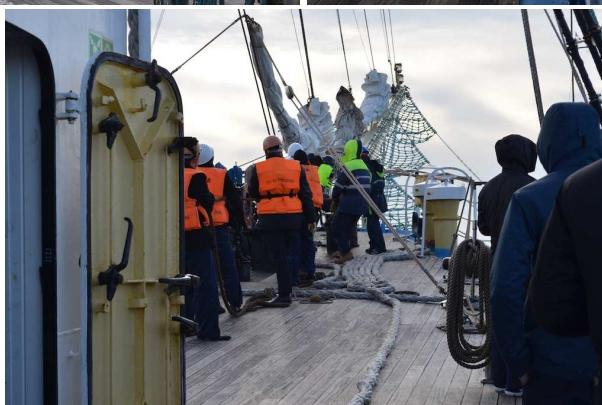
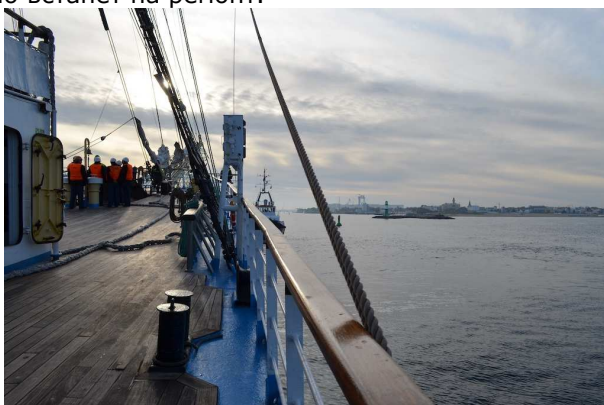
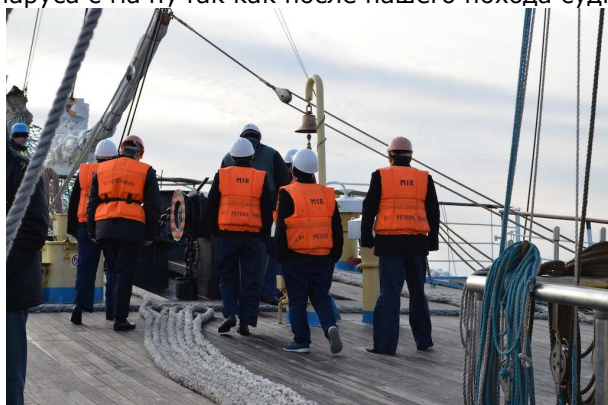
Сегодня мы заходим в порт Варнемюнде. Наш переход из Вильгельмсхафена занял 10 дней. За этот период у нас было пару интересных случаев.

Несколько дней назад у нас вновь была учебная тревога, но она была немного содержательнее, чем обычно. Мы не только выходили в спасательных жилетах на верхнюю палубу, но и одевали гидрокостюмы.



Еще на этом переходе экипаж в один из дней устроил небольшую рыбалку с борта судна, и за один день наловили столько рыбы, что всем курсантам на обед была сварена уха.

Также практиканты вместе с боцманами продолжили готовить судно к зимней стоянке в порту, в том числе, снимая паруса с мачт, так как после нашего похода судно встанет на ремонт.



Город оказался меньше, чем я думал: население всего 20 тысяч человек, но намного красивее, чем Вильгельмсхафен. С погодой нам повезло (уже можно говорить, как всегда). Пока все дни, когда мы заходили и выходили из портов, нас встречало и провожало солнышко. Надеюсь, так все и продолжится, потому что теплых дней осталось не так много, а на Родине уже давно сугробы, по крайней мере в моем родном городе.

Наша стоянка начинается. Посмотрим, что интересного сможем найти в Варнемюнде.

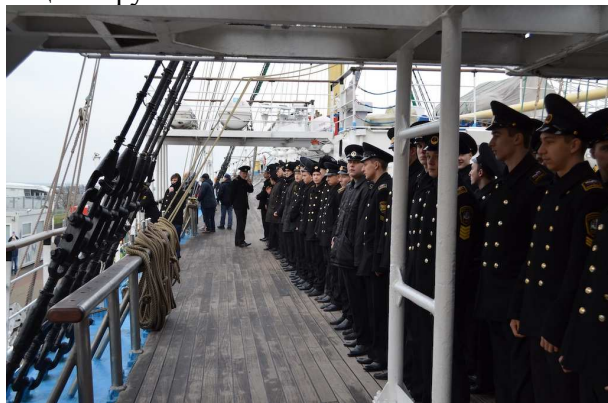
Артем Рыжков, курсант 3 курса АМИ имени В.И. Воронина-филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

«Мир»: окончание 3-й смены. Продолжение следует!

Наше путешествие подходит к концу. Сегодня мы выходим из порта Варнемюнде и направляемся домой.

За 10 дневную стоянку было много запоминающихся моментов. Например, власти порта любезно организовали для курсантов развлекательную программу.

Нам выделили места в бассейн. Он, к слову, был очень хорошим, курсанты здесь провели целый день. Также состоялась экскурсия в музей IGA PARK. Там мы посетили судно Dresden. Сейчас оно используется как часть музея. В продолжение развлекательной программы были выданы билеты на матч немецкой футбольной лиги.



На паруснике тоже было много интересного. Закончились турниры по шашкам и шахматам. Победители и призеры были награждены грамотами и сладкими подарками. К сожалению, я занял лишь второе место по шахматам. Первое завоевал Влад Швецов.

Сегодня мы вышли из порта, и уже по традиции прощались, стоя на верхней палубе. Нам остается преодолеть Балтийское море, и мы будем дома. Все курсанты уже ждут встреч с родными. Большинство в Питере. Нам же придётся подождать чуть дольше, архангелогородцы прибудут домой лишь 29 ноября.



На этом я подвожу итоги моей практики на ПУС «МИР». Мне она понравилась. Я бы пошел сюда на вторую практику. Обращаюсь к тем, кто хочет попасть сюда: вы не ошиблись с выбором! На этом я заканчиваю свой блог, для меня это был интересный опыт, и я надеюсь, он принес пользу. Удачи всем!

Артем Рыжков, курсант 3 курса АМИ имени В.И. Воронина-филиала ГУМРФ мени адмирала С.О. Макарова

Макаровка чествует «МИР»!

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялось знаменательное событие - возвращение в стены родного вуза и чествование курсантов, проходивших плавательную практику на парусном учебном судне «Мир».

Семь месяцев продолжалось далекое морское плавание, курсанты трех смен побывали на судне за это время. Вместе с юношами и девушками на паруснике находилась икона святого благоверного князя Владимира. Драгоценная реликвия, постоянно находящаяся в Смольном соборе, каждый год с почестями переносится на парусник на время похода, чтобы хранить ребят, освящать их путь.

Во время учебного плавания курсанты ощутили на себе суровый характер моря и его романтику, которая, несмотря на все трудности морской профессии, все же неразрывно связана с ней.

Школу моряка на паруснике «Мир» прошли:

- 164 курсанта факультета Навигации и связи Института «Морская академия»;
- 77 курсантов факультета Судовой энергетики ИМА;
- 24 курсанта Колледжа ГУМРФ;

- 63 курсанта Арктического морского института имени В.И. Воронина – Архангельского филиала университета;
- 17 курсантов филиала университета – Московской государственной академии водного транспорта;
- 12 курсантов Беломорско-Онежского филиала;
- 6 курсантов Котласского филиала.

Они побывали в Норвегии, Франции, Германии и Дании, ходили Северным и Балтийским морями. На борту парусника «Мир» курсанты ГУМРФ принимали участие в регатах, морских фестивалях и днях городов, в которые заходили. Ребята участвовали в спортивных соревнованиях и парадах экипажей, во время которых с честью несли флаг Российской Федерации и знамя ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова по центральным улицам европейских городов.



25 ноября в актовом зале ГУМРФ (ул. Двинская, д. 5/7) прошла торжественная встреча и чествование прошедших плавательную практику курсантов.

Ребят приветствовали ректор ГУМРФ Сергей Барышников, проректор по работе с филиалами и международной деятельности Елена Смягликова, проректор по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практикой Александр Горобцов, директор Института «Морская академия» Владимир Соколов, начальник управления внеучебной и воспитательной работы Роман Кузнецов, заместитель директора по экономике и финансам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Надежда Калашник, заместитель директора по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Стрельников, руководитель административно-хозяйственной группы ООО «СКФ Арктика» Василий Окунев, заместитель генерального директора по административным вопросам ООО «СКФ Арктика» Александр Носко, заместитель директора по безопасности мореплавания Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Андрей Балашов и другие.



Ректор университета Сергей Барышников награждал знаками отличия «За дальний поход» лучших практикантов, почетными грамотами - руководителей практики.

Заместитель директора по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Стрельников призвал юных макаровцев достойно нести имя моряка.

В своем обращении к курсантам заместитель генерального директора по административным вопросам ООО «СКФ Арктика» Александр Носко подчеркнул: «Вы видели паруса, они останутся в вашем сердце, а мы будем вас ждать после университета на работу».



Участник похода 2019 года третьекурсник факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Андрей Левичев передал флаг университета курсантам следующего похода и от имени старшекурсников обратился к ним с наказом. Ответное слово прозвучало от курсанта Морского центра общинженерного образования ИМА Василия Ткаченко.

Украсили мероприятие творческие номера курсантского и студенческого клуба: курсант Андрей Пухниченко выступил с песней «Паруса», а классическая на все времена «Синяя вечность» была исполнена Олегом Трипольцем.

Иерей Воскресенского Смольного собора отец Виктор благословил курсантов и сказал: «Помните, что вам вручена драгоценность. Вы получили духовный опыт, освященный ликом святого благоверного князя Владимира».



Продолжая торжественное мероприятие, курсанты Института «Морская академия» прошли крестным ходом под звон главного колокола Смольного собора от Смольной площади до собора для возвращения иконы святого великого благоверного князя Владимира на алтарь.

Перед воздвижением иконы на иконостас настоятель Воскресенского Смольного собора протоиерей Петр Мухин отслужил благодарственный молебен об успешном окончании морской практики. После молитвы он обратился с напутственным словом к курсантам, пожелал им Божественного покровительства, крепости сил, стяжать мир и радость от плодов своего нелегкого труда. Затем протоиерей Петр окропил моряков святой водой и призвал на них Божие благословение. Также он отметил важность традиции – каждый год икона на борту сопровождает юных моряков, являясь их символом и путеводной звездой.

Протоиерей Петр пожелал удачи в учебе. Также на службе было получено благословление на дальнейшие походы.

Курсанты уже продолжают свои учебные занятия. Пройдет немного времени, и они выйдут в море не как практиканты, а как моряки-профессионалы.