

## «Мир» уходит в море!

*В ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова состоялись проводы курсантов на прохождение плавательной практики*



В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова началась долгожданная плавательная практика курсантов на парусном учебном судне «Мир». Балтийское море ждет новых моряков, готово показать свой нрав и научить жизни на настоящем судне.

Более чем два месяца практики будут качественной опорой, позволяющей изучать профессиональные дисциплины на последующих курсах.

Юношам и девушкам предстоит хорошо изучить устройство парусного судна, освоить работы, выполняемые на палубе и в машинном отделении, взять первые в своей жизни пеленги и высоты Солнца.

Всего на судно взойдут 136 макаровцев – 133 курсанта и три руководителя практики. Курсанты обучаются по программам высшего образования: судоводители (112), судомеханики (10), электромеханики (10) и радиоинженер (1).

Программа утверждена, ее выполнению способствует журнал регистрации практической подготовки в соответствии с Конвенцией ПДНВ.



Важно отметить, что практика не могла бы состояться без ежедневной доброй поддержки Северо-Западного филиала ФГУП «Росморпорт», внимания ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря».

В этом году практическая подготовка будет особенной. По согласованию с Росморречфлотом ФГУП «Росморпорт» предложил провести плавательную практику без захода в иностранные порты, что полностью соответствует позиции ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова по гарантированному обеспечению защиты здоровья экипажа.

Подготовка к текущему этапу практики шла с зимы, но быстро меняющаяся санитарно-эпидемиологическая обстановка заставляла корректировать подготовленные планы. Во главу угла был

положен принцип защиты здоровья наших курсантов и сотрудников, поэтому постарались учесть возможные нестандартные ситуации в максимальной степени.

Все представители Университета имеют действительные справки об отсутствии инфицирования COVID-19. Учтены все рекомендации Роспотребнадзора, связанные с предотвращением распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19, включая дополнительные разъяснения о порядке смены членов экипажей морского транспорта, изложенные в письме Роспотребнадзора от 30.06.2020 № 02/13243-2020-27.

Дополнительными средствами индивидуальной защиты (маски многоразового пользования, перчатки и пр.) снабжены все участники практики.



Сложная эпидемиологическая обстановка в Санкт-Петербурге, связанная с распространением COVID-19, вынудила определить альтернативный вариант начала практики из портов Ленинградской области. Санитарно-эпидемическая ситуация в области значительно легче, поэтому совместно с руководством СЗБФ ФГУП «Росморпорт» для посадки на парусник был избран морской порт «Усть-Луга».

Стоит отметить, что в Университете принят Стандарт безопасной деятельности, а также регламент по соблюдению мер безопасности при организации практики обучающихся на учебном судне. При нахождении на ПУС «Мир» в силу вступает инструкция капитану судна об организации мер безопасности по противодействию распространения коронавирусной инфекции в период плавательных практик обучающихся.

В соответствии с этими стандартами парусник находится у причала, планируется взятие еще одного теста на коронавирусную инфекцию у всех, кто находится на борту. В случае получения благоприятных результатов 30-31 июля 2020 года ПУС «Мир» выйдет в море. Предшествовала посадке на судно церемония проводов курсантов: конечно, не такая торжественная и масштабная, как было раньше. 19 июля юных мореплавателей напутствовал в дальнейшее плавание ректор ГУМРФ Сергей Барышников, проректор по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практикой, капитан дальнего плавания Александр Горобцов, руководители практики и немногочисленные гости мероприятия.

*«Командование Университета, – обратился к курсантам ректор ГУМРФ Сергей Барышников, – уверено в том, что вам по плечу любые испытания! Все те теоретические знания, которые вы получили за два года в стенах университета, будут каждый день надежно подкрепляться новыми навыками. Мы хотим и, я уверен, будем вами гордиться!».*

Главным гостем стал иерей Воскресенского Смольного собора отец Виктор. Он передал молодому экипажу ПУС «Мир» икону Святого Благоверного Князя Владимира – хранительницу и защиту личного состава парусника на протяжении всего плавания. «Берегите себя, свою честь и всегда идите вперед с верой в душе, – сказал на прощание ребятам отец Виктор. – Помните, что вы – биография страны! Страны большой силы и большой веры!». Молодых людей, на форме у которых вышито гордое «Морфлот», ждут соленые ветры Балтики, вахты, галсы и нелегкие морские будни, наполненные новыми впечатлениями. Они уверены, что даже закрытые порты, где всегда привычно швартовался парусник в предыдущие годы, не станут препятствием для отличного настроения и бодрого духа.

Впереди у ребят - групповая практика, которая предполагает овладение профессиональными компетенциями, общими для всех моряков, а также начальное изучение практических аспектов, связанных с конкретной специальностью. Судоводители будут стоять на руле, измерять пеленги и высоты светил, проводить наблюдения за погодой, изучать навигационное оборудование судна.

Судовым механикам и электромеханикам больше времени придется проводить в машинном отделении, осваивая основы вахты, которая несется под руководством опытных наставников, выполняя обязанности, необходимые при использовании судовых систем, автоматики и оборудования.

Работа на палубе уравнивает всех. Подготовка парусов, их установка, такелажные работы, обеспечение чистоты и порядка на судне распространяется на всех. Всегда рядом с ребятами будут их руководители практики и наставники из числа опытных, наиболее профессионально подготовленных членов экипажа.

На ближайшее время «Мир» станет надежным морским домом для курсантов Университета. Они будут верны морским традициям и достойно продолжат славную историю Университета, которая ведется с 1809 года.

Желаем экипажу ПУС «Мир» семи футов под килем! Пусть ветер уверенно надувает паруса, а на берегу ждут родные, друзья и Университет!

#### *Справка:*

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова – старейший транспортный вуз и флагман морского образования России, осуществляющий подготовку высококвалифицированных кадров в сфере водного транспорта.

Университет представляет собой отраслевой научно-образовательный комплекс, в котором обучение курсантов и студентов ведется по направлениям подготовки бакалавриата, магистратуры, аспирантуры, специальностям эксплуатационного профиля, специальностям среднего профессионального образования в рамках 12 укрупненных групп направлений подготовки и специальностей. Университет имеет 8 филиалов: Арктический морской институт имени В.И. Воронина; Московская государственная академия водного транспорта; Печорское речное училище, Воронежский, Беломорско-Онежский, Велико-Устюгский, Котласский, Мурманский филиалы. В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова учатся более 14 тысяч курсантов и студентов. Каждый год университет выпускает более 3 тысяч специалистов, бакалавров и магистров. Численность профессорско-преподавательского более 650 человек, из них 65% — доктора и кандидаты наук. Полномочия учредителя осуществляет Федеральное агентство морского и речного транспорта.

#### **Первые впечатления с борта «Мира»**



Практика – самое замечательное, увлекательное и интересное время, которое мы, курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проводим на самом быстроходном паруснике планеты под названием «Мир».

Сборы на нашу первую практику были довольно сложные и заняли немало времени. Из-за нестабильной эпидемиологической ситуации в стране и в мире мы уже потеряли всякую надежду взойти на борт легендарного судна, но по удачно сложившимся обстоятельствам наше морское путешествие всё-таки началось.

Первым на начальном этапе подготовки стал общекурсантский сбор: мы встретились в учебном городке на Межевом канале. Перед отправкой на судно состоялись торжественные проводы, организованные сотрудниками университета; нас напутствовал ректор Сергей Барышников.

Второй этап – это отправка на судно. С нетерпением и трепетом мы ждали, когда нас доставят в порт Усть-Луга. Дорога прошла на удивление быстро: морской ветер дал нам понять, что мы уже в порту.

Все прошли пограничный, санитарный, таможенный и прочие положенные виды контроля. После чего настало самое приятное – заход на борт самого «Мира».

Многочисленное количество положительных эмоций, интерес ко всему на борту парусника, приятное волнение сопровождали нас.

Первые двое суток мы привыкали к распорядку дня, принимали обязательные правила, которых должны придерживаться. В кубрики заселились по двенадцать человек.



До нас был доведён порядок, установленный на судне. Мы ещё раз прослушали лекцию по пожарной безопасности при нахождении на борту. Во второй день была организована общесудовая тревога – это семь коротких и один продолжительный гудок. При ее объявлении нужно как можно быстрее взять из каюты свой спасательный жилет, головной убор и документы, пройти на верхнюю палубу и построиться для последующих указаний. Нам подробно рассказали и показали на практике правила тушения пожара командой нашего судна.

Всех курсантов распределили по трём мачтам для несения вахты. Первая служба стала довольно увлекательной: мы ставили оборудование мачт, вечером мыли палубу, общались с экипажем.

Каждое утро у нас начинается торжественно – с поднятия государственного флага России, а затем мы расходимся на занятия и вахты.

Практика на прекрасном паруснике «Мир» началась удачно, первые впечатления великолепны, и мы уверены, что запомним это на всю оставшуюся жизнь.

Мы воодушевлены и рады получить замечательную возможность – проходить плавательную практику как организованная команда.

Нам помогает дружба, которая нас объединяет, а мотивирует главная цель – наша будущая профессия.

**Курсант 2 курса МЦОО Диана Смородина,  
Фото - Павел Антипов**

### **День ВМФ курсанты встретили на высоте!**



День Военно-Морского флота – один из самых важных праздников для каждого гражданина России. На паруснике «Мир» его тоже встретили торжественно: на построении под реющими флагами вспомнили историю флота России, что подарило всем романтически-патриотическое настроение. Мы хоть и гражданские моряки, но понимаем всю важность этого дня и, благодаря нашим наставникам, чтим все морские традиции.

Ко Дню ВМФ курсанты Сергей Бирюков, Вячеслав Ткачук, Ксения Нагибина и София Андреева подготовили плакат. В этот же день мы были допущены к работе на высоте. Задача каждого – забраться по вантам на марсовую площадку, прикрепиться там специально выданными обвесами (страховкой) и спуститься вниз. И так три раза подряд на высоту 16,5-17 метров. Эмоции били через край. Довольные, взволнованные и немного растерянные, ребята забирались на площадку и спускались вниз. Безусловно, страху свойственно присутствовать при таких серьезных работах, но, несмотря ни на что, курсанты «шли» вперед - вверх.



«Было страшно, но незабываемо. Сверху открывается вид на весь парусник «Мир» и на горизонт. Немного чувствуется ветерок и, конечно же, запах моря. Ноги «шли» уверенно. Быстро привыкаешь и осознаешь, что ты карабкаешься наверх...», – делится впечатлениями Владислав Будянский.

Другие побывавшие на высоте курсанты испытали схожие положительные эмоции.

«Хочу сказать, что подъем был увлекательным. Парусник – это место, где можно испытать себя, свои силы, побороть страхи. Когда лезешь по вантам, важно держать дистанцию между людьми, которые ползут перед тобой и за тобой, очень важно соблюдать технику безопасности и не переживать. Наверху страх пропадает моментально», – Ксения Нагибина.

«Куча эмоций, которые невозможно передать словами. Ты не понимаешь, что происходит в тот момент, когда начинаешь карабкаться. Осознание приходит только потом, ты говоришь себе: «Да! Я это сделал!». Хочется повторять это снова и снова. Интересный опыт. Очень рад, что удалось попасть на парусник «Мир», – Владимир Чаус.

«О морской практике я мечтала, еще поступая в наш университет. На борту испытала смешанные чувства; до подъема мне было страшно, а сразу после получила удовольствие. Безумно понравилось. Я смогла увидеть всю палубу нашего парусника с высоты – это было невероятно...», – Елена Казанцева.



Действительно, испытываешь неописуемый восторг, поднимаясь наверх. Горизонт прекрасен, ты остаешься наедине с морем и чувствуешь прилив сил. Очень важно не бояться и не паниковать.

Все курсанты очень довольны тем, что были допущены до такой работы. Это незабываемый опыт, который мы запомним на всю жизнь

**Курсант 2 курса МЦОО Диана Смородина,  
Фото - Никита Смирнов**

**Курсанты Макаровки начали очередное дальнее плавание на паруснике «Мир»**

31 июля из порта Усть-Луги курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, осуществляя плавательную практику, отправились в очередное плавание на легендарном быстроходном учебном паруснике «Мир».

ПУС «Мир» предстоит пересечь границу Российской Федерации, поэтому перед убытием был произведен таможенный осмотр судна. В связи с тем, что порт находится в одной точке, а граница значительно дальше, контроль проводился непосредственно в порту.

Эпидемиологическая обстановка не позволит паруснику швартоваться в зарубежных портах, и плавательная практика пройдет в границах Балтийского моря. Несмотря на это, экипаж уверен, что выполнит все поставленные задачи по освоению судна и приобретению морских навыков и знаний.

Мероприятие организовано при полном соблюдении всех ограничений властей и рекомендаций Роспотребнадзора. Впереди – бескрайняя Балтика и море незабываемых впечатлений. Счастливого плавания вам, ребята, попутных ветров и семи футов под килем!

### **Курсанты на «Мире»: парусник в открытом море!**



Море – это место, где ты чувствуешь прилив сил, душевное и физическое равновесие, творческий позитив, и где мы – курсанты, чувствуем себя настоящими моряками.

Мы очень долго ждали выхода в море, мечтали о нем со дня поступления в наш ВУЗ, и этот момент наконец-то настал. Буря эмоций сопровождает нас. И тревога, и радость предстоящего дальнего похода, и трепет, и неопределенность, но, больше всего – восторг. Мы знали, что самое интересное ждет впереди.

Море встретило штилем, хорошей теплой погодой, ярким солнцем, благоприятными условиями для начала путешествия.

В море всё - по-другому. Если в порту ведется стояночная вахта, то в море – ходовая, которую обязаны стоять все члены экипажа и, конечно же, курсанты. Каждая вахта - четыре часа. В это время курсанты постоянно заняты палубной работой. Ребята красят палубу, «шкурят» её, моют, занимаются выполнением различных поручений командиров.

Без парусов - главного атрибута парусника – никуда. Работа с ними - одно из самых интересных занятий, в котором заинтересованы все курсанты. Паруса нужно сначала вытащить, потом подготовить, связать по нужному принципу, сложить и поднимать на мачты. Конечно, сложная работа, но всем очень нравится, и, застывая на вахту, все с нетерпением ждут именно этого.

Для работы на высоте все курсанты заранее прошли специальную подготовку и инструктаж о технике безопасности.

Ещё один приятный бонус ходовой вахты – вахта на руле. Тут каждый может попробовать себя в роли судоводителя и понять, насколько ответственно нужно подходить к данной работе. Ребята следят за тем, чтобы судно не сбивалось с курса, за скоростью, за углами крена, координатами, глубинами под килем, вычисляют пеленг на ориентир, смотрят вперед, и оповещают вахтенного помощника обо всех изменениях на море. Также всем предоставляется возможность маневрировать судном с помощью штурвала и почувствовать себя настоящим штурманом.

Теоретические знания, которые курсанты приобрели на судне, отрабатываются на практике во время палубных работ и вахты на руле.

Но никто, конечно, не забывает о досуге. На борту проходит шахматный турнир, турниры по нардам и шашкам. Все свободное время уходит на упорные «бои» между нашими спортсменами.

Курсант 2-го курса Никита Лихачев радует нас музыкальными композициями, которые исполняет на саксофоне. Все члены экипажа и курсанты с удовольствием выходят на палубу, чтобы послушать прекрасную живую музыку.

**Курсант 2 курса МЦОО Диана Смородина**

### **Парусник «Мир»: расписана каждая минута**



Учебный процесс у курсантов плавсостава довольно сложен и требует проработки всех знаний и навыков на практике. Как известно, на судне человек подвержен риску. Опасность может быть выявлена абсолютно неожиданно и непонятно, с какой стороны. Поэтому нужно заранее тщательно моделировать случаи и происшествия, которые могут случиться на борту корабля.

Курсанты, которые сейчас находятся на парусном учебном судне «Мир», тоже отрабатывают различные происшествия, имитируя возможные ситуации.



Возгорание на борту – самое серьезное происшествие, которое может случиться в море. Причины пожара могут быть самыми различными и непредсказуемыми. Но тем не менее курсанты, выработав на практике свои действия, смогут чётко реагировать в подобной ситуации.

В один из вечеров, после принятия вахты, нам объявили пожарную судовую тревогу. Мы, конечно же, этого не ожидали и начали действовать. Первым делом все забрали свои спасательные жилеты и выбежали на главную палубу, каждый на своё заранее определенное место. Меня, курсанта Диану Смородину, предупредили о том, чтобы я находилась у себя в кубрике и имитировала пострадавшего в результате задымления. Группа спасателей оперативно добралась до места и обнаружила «жертву». Они были в специальной одежде, с пожарным шлангом и огнетушителем. Меня вынесли из «задымленного» помещения на носилках, очень быстро отнесли на главную палубу, чтобы оказать первую медицинскую помощь. Врач, который был уже там, подготовил все необходимое оборудование для спасения. Меня откачивали и делали искусственное дыхание... Думаю, что благодаря сегодняшним учениям по пожаротушению и спасению человека из огня курсанты при реальном происшествии не растеряются и мгновенно среагируют на непредвиденные обстоятельства.



Через некоторое время после пожарной тревоги была объявлена общесудовая шлюпочная тревога. В этом случае все должны также построиться на своих штатных местах, прописанных в «Расписании по тревогам». Каждый человек на борту «Мира» обеспечен местом в спасательном плоту или дежурной спасательной шлюпке.

Теперь, после нескольких учебных тревог, мы представляем, как нужно реагировать на любое судовое происшествие.

Добавлю, что помимо практических занятий мы изучаем многие дисциплины, непосредственно связанные с нашей профессией. Уже за такой небольшой промежуток времени узнали много нового и очень интересного.

Каждая минута на судне расписана. Мы занимаемся тем, что нам очень нравится и чему мы решили посвятить всю свою жизнь...

**Курсант 2 курса Института «Морская академия» Диана Смородина**

### **Жизнь на паруснике «Мир»**



Жизнь на паруснике «Мир» очень интересна и разнообразна. Ты чувствуешь себя настоящим моряком, выходя в открытое море и наслаждаясь водными просторами.



На первый взгляд может показаться, что долгое нахождение вдали от берега очень выматывает, но это совсем не так. С каждым днем мы всё больше и больше влюбляемся в нашу романтическую профессию.

После захода в порт Усть-Луга 18 августа нам с нетерпением хотелось как можно скорее снова выйти в рейс.

Три дня мы стояли у причала. После двадцати дней в море требовалось произвести некоторые процедуры, чтобы снова продолжить движение. Первым делом пополнили запасы воды, выбросили накопившийся мусор и загрузились продуктами питания.

Дальнейшего выхода ждали все. Мы уже освоились и привыкли к нашему режиму: подъем на вахту, приём пищи строго по расписанию, свободное время на чтение книг и самоподготовку и, конечно же, практическое освоение нашей интереснейшей профессии.

Часы проходят моментально, дни пролетают незаметно, недели улетают очень быстро. Мы не замечаем, как превращаемся из обычных курсантов в настоящих моряков, готовых нести все тяготы и лишения морской жизни.

Ни одна неделя не обходится без общесудовой тревоги. Каждый раз подробно отрабатываются все необходимые детали.



Занятия с каждым днём всё больше увлекают нас: мореходная астрономия, навигация и лоция, разбор навигационных приборов, изучение устройства судна, работа с парусным вооружением, отработка команд рулевому.

Закаты и рассветы – это еще одна причина любить свою профессию. Смотреть вдаль и видеть бесконечность. Море тоже не одинаково. Мы попадаем в штормы, в большую качку, иногда идем с креном, поворачиваем реи с развернутыми парусами по направлению ветра. Работая и неся вахту на палубе, наслаждаемся прекрасными морскими пейзажами, которые описываются в романах, рассказах и стихах знаменитых поэтов и писателей.

Нам очень нравится быть на борту судна и взаимодействовать между собой и членами экипажа. Общение с руководством очень помогает понимать всё интересное нас.

Общение между собой тоже очень важно. Мы чувствуем командный дух, строим своё «парусное» государство и хотим, чтобы наш рейс оставался таким же интересным и захватывающим.

**Курсант 2 курса Института «Морская академия» Диана Смородина**

### **«Мир» и «Победа»**



Время пролетает так незаметно...

У всех оно проходит по-разному: у кого-то волнительно, так как нужно первый раз идти

в школу, у кого-то трепетно – из-за осознания, что ты уже студент. У курсантов, находящихся на ПУС «Мир» – время идет по ставшему обычным распорядку дня.

На судне не остались без внимания знаковые события начала учебного года!

Сентябрь – это всегда новая точка отсчета. В честь старта учебного года на судне прошло торжественное построение. Ребят тепло поздравили руководители практики - сказали слова напутствия на предстоящую учебу, пожелали успехов во всех начинаниях, терпения и стойкости до конца плавания.



3 сентября, в 75-ю годовщину окончания II-й мировой войны, курсанты парусника «Мир» приняли участие в Международной просветительско-патриотической акции «Диктант Победы», целью которой является привлечение широкой общественности к событиям Великой Отечественной войны,

противодействию попыткам фальсификации истории, повышению исторической грамотности и патриотическому воспитанию молодежи.



Акция инициирована Всероссийской политической партией «Единая Россия» и поддержана Российским историческим обществом, Российским военно-историческим обществом и Всероссийским общественным движением «Волонтеры Победы», Федеральным агентством по делам Содружества Независимых Государств, соотечественниками, проживающими за рубежом, Общероссийской общественной организацией «Российский союз ветеранов», Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки. На борту парусника акция была организована руководителями практики Николаем Дурневым, Игорем Ююкиным и помощником капитана по радиоэлектронике Тимофеем Курносовым.



В написании диктанта с огромным желанием и интересом приняли участие 55 курсантов и 4 члена экипажа. К акции присоединились 173 курсанта Колледжа ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова.

Инициативу по участию курсантов морских вузов, проходящих практику на учебных парусных судах, поддержал руководитель Росморречфлота Александр Пошивай.

Большая подготовительная работа была проведена Руководством ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, руководством ФГУП «Росморпорт», командованием ПУС «Мир» во главе с капитаном ПУС «Мир» Андреем Орловым, руководителями учебной практики.

Участие в таком значимом мероприятии для ребят - большая честь и ответственность перед памятью павших на войне.

Обстановка на борту была волнительной. Перед началом диктанта участниками курсантского хора исполнили Гимн Российской Федерации. Всем был выдан специальный бланк регистрации с персональным номером, который присваивался участнику. Специально была выпущена тематическая стенгазета курсантами Софьей Андреевой и Ксенией Нагибиной, которые в свою очередь были волонтерами вместе Дианой Смородиной.

После команды, юноши и девушки активно решали тесты, где были использованы не только исторические факты, но и затронуты литературные произведения, искусство и кино.

... ПУС «Мир» уже 46-ый день в море и до финишной прямой остается всего двадцать четыре дня! А потом – сразу за парту. Ребята осознают, что они уже третьекурсники - не «маленькие» и неопытные

курсанты, а компетентные специалисты морской отрасли, которые уверенно шагают вперед навстречу будущему. Как говорится: «Только смелым покоряются моря!» Юноши и девушки по-прежнему воодушевлены нахождением в море, которое стало для них «вторым домом». Балтика им полностью покоряется – со всеми штормами, проливными дождями, красивыми закатами и рассветами, ветренными утрами и необъятными просторами. Здесь совершенствуются профессиональные навыки, приобретается уверенность, формируется опыт взаимодействия в коллективе.

И, конечно, они очень рады, что, придя домой, смогут сказать: «Мама, теперь можешь меня считать настоящим моряком!»

### **На связи – ПУС «Мир»!**

...Все студенты уже полностью погрузились в учебный процесс, «грызут гранит науки», а мы – курсанты ПУС «Мир» – ещё проходим и набираемся бесценного опыта.

У нас всё хорошо и всё стабильно: вахты, наряды по столовой, по камбузу, на руле и по низам. Чувствуем себя «в своей тарелке» и гордо идем к своей цели. В процессе практики мы очень многому научились. Особое внимание уделяется палубной работе. Здесь тщательно отрабатывается организация процесса работы матроса.



Учёба тоже не стоит на месте. С каждым днём мы узнаем всё больше нового и интересного. Позади уже два зачёта, а сначала казалось, что всё очень и очень далеко.

Первый этап нашего морского похода практически закончен, мы уже на финишной прямой. Остается всего 14 дней нахождения в море. Думаем об этом с грустью, потому что за два месяца мы освоились в море, привыкли к нему, а судно стало для нас еще одним домом.

не только начинающие моряки, среди нас очень много талантливых музыкантов, художников, певцов и танцоров. С нахождением на судне никто не утратил своих навыков и готов в любое время ими «похвастаться». Конечно же, мы находим время для творчества, потому что море – это место вдохновения, где можно встретить Музу и – творить.

Курсантами-активистами на паруснике был организован небольшой музыкально-творческий вечер, в котором Никита Лихачёв играл на саксофоне,



Святослав Цион и Иван Никитин играли на гитаре и исполняли красивые песни.



Творческий вечер был просто для души, то есть не было никакой определенной темы или события, которому бы посвящался концерт. Он был организован для всех желающих. Члены экипажа так же с большим удовольствием послушали выступления и насладились прекрасной музыкой. Были исполнены хиты современности, старые песни, морские, одним словом те, которые смогли погрузить всех зрителей в необъятный мир музыки. С улыбкой на лице и с душевным трепетом все подпевали нашим замечательным музыкантам.



На судне есть и библиотека, в которой много научной литературы. Курсанты с большим желанием посещают её и обогащаются знаниями. Если они находят для себя что-то не совсем понятное, то смело обращаются к экипажу и те, в свою очередь, пытаются как можно доступнее довести всё до сведения и «расставить всё на свои полочки».

Мы очень рады, что на судне царит такая семейная обстановка! Здесь мы полностью открываемся и делимся своими секретами друг с другом, плотно взаимодействуем с экипажем.

В море мы – дома!

**Курсант 3 курса Смородина Диана**

**Парусник «Мир»: завершена вторая смена!**



*27 сентября парусное учебное судно «Мир» пришло в Санкт-Петербург для списания курсантов: завершилась вторая смена практики*

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялось знаменательное событие – 27 сентября завершилась вторая смена плавательной практики на парусном учебном судне «Мир».

В течение 62 суток было пройдено 2595 морских миль. На борту ПУС «Мир» практику прошли 132 курсанта университета. Все требования контракта, заключенного университетом с ФГУП «Росморпорт», выполнены в полном объеме.

Эти два месяца под непосредственным командованием руководителей практики Игоря Ююкина и Николая Дурнева стали качественной опорой для наших курсантов, позволившей изучить устройство парусного судна, освоить работы, выполняемые на палубе и в машинном отделении, попробовать себя в качестве рулевого и впередсмотрящего, научиться опознавать навигационные буи, знаки, маяки, брать пеленг и рассчитывать курсовой угол.

По результатам практики многие курсанты были награждены дипломами, грамотами и благодарностями от капитана судна Андрея Орлова за примерную дисциплину и успехи в учебе.

Сложная текущая эпидемиологическая обстановка в России и мире не позволила паруснику швартоваться в зарубежных портах, в связи с этим практика проходила в открытой части Балтийского моря без захода в территориальные воды иностранных государств.

Практика удалась благодаря слаженному взаимодействию университета с экипажем парусника и администрацией Северо-Западного филиала ФГУП «Росморпорт» под четким руководством Росморречфлота.

Главным приоритетом университета при организации плавательной практики является защита здоровья курсантов и сотрудников. В этом году, учитывая стремительное распространение новой коронавирусной инфекции Covid-19, такой осторожный подход особенно актуален. При подготовке были приняты особые меры, позволившие учесть все рекомендации Роспотребнадзора, связанные с предотвращением распространения новой коронавирусной инфекции, включая дополнительные разъяснения о порядке смены членов экипажей морского транспорта, изложенные в письме Роспотребнадзора от 30.06.2020 № 02/13243-2020-27.

Также в университете был принят Стандарт безопасной деятельности, а для учета особенностей плавательной практики - и регламент по соблюдению мер безопасности при организации практики обучающихся на учебном судне. При нахождении на ПУС «Мир» в силу вступает инструкция судовладельца капитану судна об организации мер безопасности по противодействию распространения коронавирусной инфекции в период плавательных практик обучающихся. В соответствии с этими стандартами все практиканты и руководители практики имели при себе справки об отсутствии Covid-19. Более того, после прибытия всех на судно, парусник находился у причала на карантине, в течение которого у всех находившихся на борту были взяты повторные тесты на наличие коронавирусной инфекции. Только после двойной проверки, дающей надежные результаты, судно выходило в море с полностью здоровым экипажем.

В настоящий момент парусное учебное судно «Мир» находится у причала в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», где начался третий этап плавательной практики на паруснике. 72 курсанта университета и 60 курсантов Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – готовятся к отправке в плавание по Балтийскому морю.

### **Возвращение домой!**

...Вот и настал волнительный момент окончания нашей практики на прекрасном паруснике «Мир». Мы были в море ровно 62 дня. Скажу, что для первого опыта это очень даже и немало. Время пролетело незаметно; теперь можем смело называть себя настоящими моряками.



Взойдя на судно в первый раз, мы были растеряны и не понимали, что происходит вокруг; теперь же уверенно, с гордо поднятой головой, с опытом за плечами возвращаемся домой. Могу смело сказать, что все стали совершенно иными людьми. Практика на паруснике «Мир» оставила след на каждом из нас: кто-то повзрослел, кто-то переоценил свою жизнь, кто-то по-новому влюбился в свою профессию,

многие воодушевились и поставили перед собой много новых целей, все стали более серьёзными, собранными, ответственными курсантами-моряками.

За спиной – два месяца практики, которые останутся в нашей памяти на всю оставшуюся жизнь. Мы приобрели много новых знаний, набрались бесценного опыта, почувствовали и испытали на себе настоящее море, привыкли к строгому распорядку дня, освоили новые предметы, выучили всё необходимое и сдали экзамены, но самое главное – каждый сам для себя расставил необходимые в жизни приоритеты.

Время на палубе шло очень быстро. Вахты, сон, занятия, свободное время – и так по-новому. Мы были довольны нашим расписанием. Все 62 дня с большим удовольствием трудились и несли вахты.

Палубная работа пошла на пользу. Мы научились всему тому, что должен уметь делать опытный матрос: работать с парусами, обслуживать судно, управляться с инструментами, красить, шкурить и драить.



Занятия по профессии были очень интересными и захватывающими. Старший руководитель практики, капитан дальнего плавания Игорь Ююкин старался как можно более детально объяснить все темы, приводил множество интересных примеров из личного опыта и давал дельные советы на будущее.

Наряды и дежурства были разнообразными. На нас возлагалась огромная ответственность. Руководитель практики Николай Дурнев четко и внятно объяснял нам, как должен вести себя моряк, проводил множество инструктажей и следил за нашим поведением.

Свободного времени хоть и было немного, однако мы успевали наслаждаться страницами любимых книг, играть в нарды, шашки и шахматы, просто разговаривать друг с другом и, конечно же, наслаждаться морем.

Одним словом, практика удалась!

Капитан парусного учебного судна «Мир» Андрей Орлов дал слова напутствия будущим работникам морского флота, пожелав удачи в дальнейшей учебе и в профессии.

Многие курсанты были награждены дипломами, грамотами и благодарностями за примерную дисциплину и успехи в учебе. Никто не забыл и про призеров шахматного турнира. Победителем стал курсант Николай Еремин. Отличившиеся ребята – Павел Антипов и Анатолий Семисынов – тоже были награждены благодарностями капитана судна.

В море никак без творчества, особенно с такими талантами, какие есть у макаровцев. В один из вечеров курсантский хор и группа активистов решили порадовать всех членов экипажа и своих товарищей великолепным заключительным концертом. Были исполнены хиты современности и всем знакомые старые добрые песни. Каждый член экипажа получил огромное удовольствие и наслаждался прекрасным музыкальным праздником.

Практика вышла интересной, захватывающей, необычной и неповторимой. Находясь в море, мы увидели множество различных судов, проходящих рядом с нами, научились опознавать отличительные

знаки, маяки, оси фарватера, брать курсовой угол и пеленг, попробовали себя в качестве рулевого и вперёдсмотрящего, матроса и кадета. Руководители практики проводили с нами круглые сутки, помогая нам во всем.

Наши сердца наполнены различными эмоциями. Мы рады, что смогли всё-таки добиться своего и побывать на парусном учебном судне «Мир». Замечательная плавательная практика подарила нам прекрасное время, проведенное с пользой, и сделала из нас настоящих моряков.

**Курсант 3 курса Института «Морская академия» Диана Смородина**  
**Фото: Павел Антипов**

#### **В начале судовой жизни**



В умах большинства людей вахта на паруснике вызывает ассоциации с романтизированным прошлым, в котором отважные моряки бьются с яростной морской стихией, преодолевая все возможные тяготы столь сурового образа жизни. В сущности, и для меня она представлялась именно такой до тех пор, пока волею судьбы мне не удалось испытать на себе все трудности и радости службы на парусном учебном судне «Мир».

Свой путь я начал еще в городе Архангельске. Мы приехали с однокурсниками, с которыми я успел уже многое пройти, в Санкт-Петербург для прохождения плавательной практики на знаменитом паруснике «Мир». Теперь мы на судне, где нам предстоит провести два незабываемых месяца жизни!

Парусник сразу впечатлил меня чистотой; все было строго на своих местах, везде порядок и скромность внутренней обстановки.

Я заселился в небольшой кубрик, где вместе со мной будут жить еще 11 курсантов. Узкие проходы, небольшое расстояние между кроватями, все шкафчики плотно прилегают друг к другу, образуя прямоугольник бело-коричневого цвета. Подобный вид каюты, несмотря на всю тесноту и кажущуюся на первый взгляд некомфортность, не вызывает никакого ощущения замкнутого пространства.

С самых первых дней для нас началась насыщенная и интересная судовая жизнь. Я попал в вахту Фока. Руководители практики проводили с нами занятия. На верхней палубе наш боцман требовал выполнения палубных работ. И хотя мы занимались не самыми интересными работами, например, полировкой «барашков», подметанием и мытьем палубы и тому подобным, поняли, как поддерживается чистота и порядок на судне.



Случилось также и долгожданное событие. После сдачи экзамена по работам на высоте и инструктажам боцмана мы полезли на мачту в страховочной экипировке. Это был мой первый раз на высоте, однако я не испытал сильный страх, а вот копилка моих знаний явно пополнилась.

В свободное от работы и вахты время нам показывали фильмы, организовали просмотр футбольного матча, провели шахматный и шашечный турнир. Недавно случилось радостное событие – день рождения одного из моих близких товарищей. На ужине старший руководитель практики, вручая ему праздничный пирог, сказал очень приятные и важные слова, которые были очень тепло восприняты именинником и порадовали нас.

...Прошла неделя нашего пребывания на «Мире». Она закончилась для меня заступлением в наряд по низам, что мне особенно приятно. Дежурный по низам – ответственная и важная должность, которой обычно удостоиваются курсанты старших курсов. И мне ее доверили! Несмотря на некоторые недочеты, в целом я справился с несением этой вахты. И, надеюсь, что в течение нашего плавания также буду справляться с любыми задачами, которые поставит передо мной жизнь.

#### *Справка:*

Третья смена плавательной практики на парусном учебном судне «Мир» началась 28 сентября в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

Планируемый приход – 29 ноября, «Большой порт Санкт-Петербург».

По состоянию на 7 октября на борту «Мира» находятся 125 человек.

От Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова:

- старший руководитель практики – оперативный дежурный факультета Навигации и связи ИМА Борис Топоров;

практиканты:

- 16 курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение»,

- 30 курсантов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»,

- 28 курсантов специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

От Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала ГУМРФ:

- руководители практики – преподаватели АМИ Екатерина Ануфриева и Ксения Рубцова;

практиканты:

- 51 курсант специальности 26.02.03 «Судовождение».

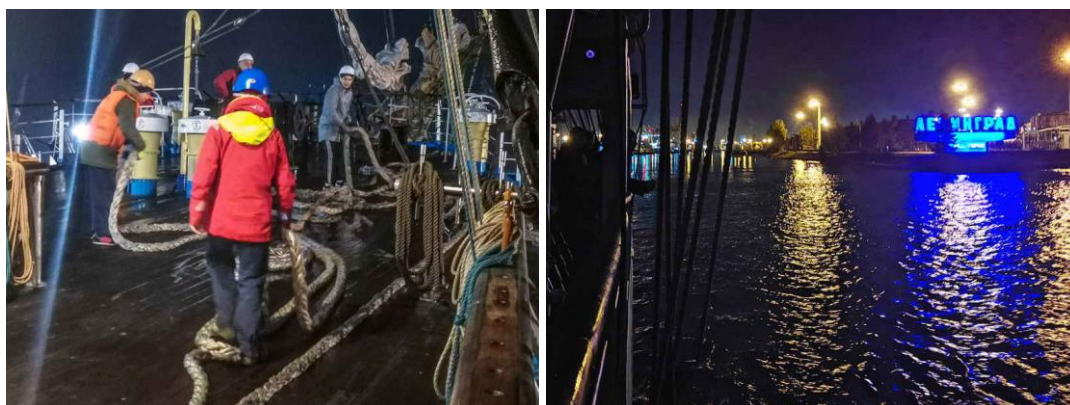
Примерный отход из порта намечен на 10 октября.

Согласно расписанию плавания судно будет находиться в Балтийском море, без захода в порты иностранных государств.

**Курсант АМИ Евгений Ляпушкин,  
по материалам Европейского центра организации учебных практик морского  
и речного транспорта**

**Время отходить от знакомого причала...**

***12 октября, вечер, время отходить от всеми знакомого причала № 33***



Уже второй раз я отправляюсь в путешествие на паруснике «Мир». Прошлый рейс был намного интереснее: мы посетили огромное количество стран и поучаствовали в регате. Но и сейчас нас ждет немало нового. Несмотря на ситуацию в мире и время года, многим запомнится этот рейс. Кого-то ждет первый долгий переход, всех нас - осеннее бушующее море, холодные ветра и, конечно, два месяца без связи с любимыми. Кто-то даже жаждет этих преград и готов к вызовам.

Что касается меня, я точно не из тех, кто может желать все это. Мне бы лучше душ потеплее, вай-фай под рукой и погоду поприятнее. Ну да ладно, сейчас не об этом.



Чего же я жду от практики?

Думаю для меня как курсанта пятого курса факультета Навигации и связи Института «Морская академия» ответ очевиден. Конечно же, чистить барашки и драить палубу, забираться по вантам как можно выше, стоять в нарядах, чистить картошку и вылетать пулей на палубу при авралах. Шучу, этого мне хватило на второй смене два года назад. Сейчас мои мысли лишь об одном: поскорее бы на мостик и в учебную рубку. Намного легче запомнить все приборы и научиться работать с электронными картами, когда ты стоишь на настоящем мостике и получаешь реальный опыт в выбранной профессии. Тем более что рядом с тобой стоит опытный штурман, в чьих интересах научить тебя, ответить на каждый твой вопрос, поделиться своим опытом.



У каждого из нас свои цели, планы и ожидания от этого рейса. Одним - мостик, вторым - машинное отделение, третьим - работы на палубе; может, есть и те, кому нравится стоять в нарядах. Но всех нас объединяет одно: величественный и прекрасный парусник «Мир»!

Попутного ветра нам и удачи!

**Курсант ФНиС Илья Лопаченко**

**Вот и прошла неделя в море...**



Курсанты уже привыкли к ночным вахтам. Начались парусные авралы, мы приспосабливаемся и к ним. Вахта сменяется завтраком, а затем идем спать. Легкое покачивание усыпляет почти мгновенно. Для многих необычное сейчас ощущение качки скоро станет привычным настолько, что по возвращении домой они долго не смогут заснуть без него.

Вспоминается первый красивый закат в море. Ребята любовались, старались запечатлеть его на фотографиях. Мы, кто в море не впервые, знаем, что рассветы и закаты здесь всегда прекрасны. Кто хоть раз их видел, запомнит это зрелище на всю жизнь и полюбит морскую стихию.

И снова ночные вахты. Небо, усеянное звездами. Идем вперед, качаясь на волнах. Ставим марселя и фок, заглушен двигатель, качка становится сильнее, и мы как бы подчиняемся власти моря, сливаемся с ним.

Дни стали идти быстрее, ребята привыкли к морскому расписанию режима дня. На дневных вахтах кипит работа: отбивается старая краска с надстроек и дверей. На ночных вахтах курсанты грунтуют поверхности, которые были ими очищены, а также повторяют названия и расположение снастей. Боцман будет принимать зачет. Руководители практики в учебное время проводят занятия по навигации и теории устройства судна. При этом здесь все подкрепляется практикой.

Недалеко от Слупской банки мы ложились в дрейф. Ребята убирали паруса. Накануне был небольшой дождь, а к обеду прояснилось, и солнце, хотя уже и по-осеннему, но все же пригревало. Как только высохли паруса, вахтенный помощник капитана дал команду убрать их. Впервые вышедшие в море уже довольно уверенно работают на высоте с парусами. Каждый подъем делает их увереннее и смелее.

Вечером я иду по главной палубе мимо кубриков. В некоторых из них слышны песни под гитару, напротив дневального за столом курсанты играют в шахматы, шашки и домино. Курсант Михаил Чумаков нарисовал очень красивую стенгазету. Жизнь идет своим чередом. И только море напоминает о себе ночным плеском волн за иллюминатором.

Около 23 миль юго-западнее острова Борнхольм был заглушен двигатель, объявлен парусный аврал и выполнен поворот. Мы опять идем на парусах. Теперь в сторону Санкт-Петербурга.

**Курсант Любовь Будникова**

### **Путевые заметки с парусника «Мир»**

*И вновь встречает меня «МИР»,*

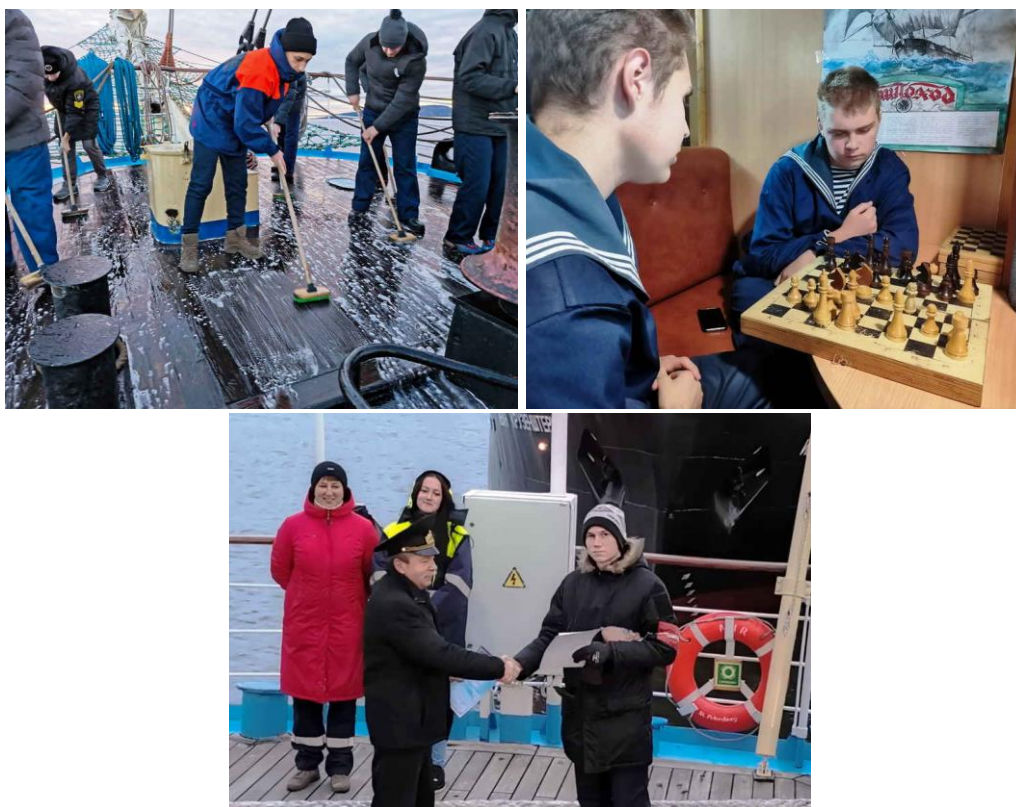
*И вновь курсант в моря уходит...*

Добрый день, наш дорогой читатель! Хотелось бы рассказать вам о том, как 12 октября 2020 года парусник «Мир» отправился бороздить морские просторы и вернулся обратно в порт Санкт-Петербург после первого - а для кого и нет - перехода через грозные и нестабильные воды Балтийского моря.





Объединившись в одну большую и дружную семью, курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (головной вуз и Архангельский филиал) совместно с экипажем в течение 16 дней и 32 вахт успешно выполняли поставленные капитаном задачи. Помимо работ с такелажем, несения дежурств и получения бесценного опыта, мы находили время для спортивных состязаний. Состоялся турнир по шахматам и шашкам, теперь готовимся к первенствам по подтягиваниям на перекладине и перетягиванию каната.



А дальше нас ждут очередные дни и ночи освоения профессии, полные ярких эмоций, рабочих часов. И, конечно, приправленные чуточкой юмора.

*Шагнем мы в море впереди,*

*Шагнем в профессию на флоте.*

**Эльвира Васильева, Алексей Еремеев, Артём Селянин**

**Наш поход продолжается**

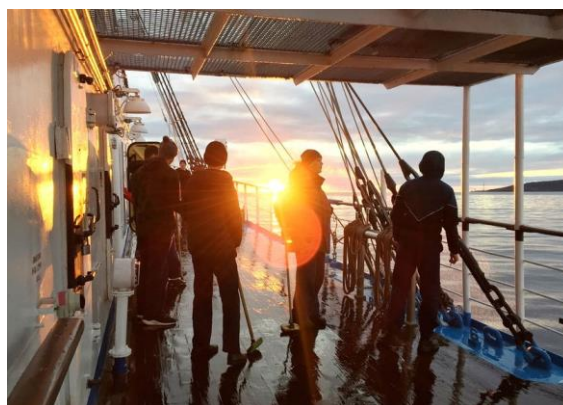
*Курсанты пишут. Сегодня пришла еще одна весточка с парусника «Мир».*



Балтика в ноябре довольно беспокойна. Ветер крепчает, качка усиливается, бак заливает волной. Возле парусника кружат чайки и буревестники, как бы сопровождая нас. Волны бьются о борт, и брызги соленой воды застывают на лицах курсантов. Все снасти уже выучены, и работа с парусами идет более слаженно и уверенно. Закаты так же пленительно красивы, рассветы так же прекрасны. Каждый здесь все больше проникается морской романтикой.



На мостике курсанты-судоводители пятого курса применяют полученные в университете знания на практике, учатся управлять судном, вникают в тонкости работы с документацией, считают поправки компаса по небесным светилам, делают обсервации. Сменились вахты в машинном отделении и ЦПУ: те, кто первый месяц нашего похода работал на верхней палубе, спустились вниз.



Дни идут своим чередом: все, как и на берегу, только с большей долей романтики. День народного единства мы встретили за работой, с успехами в учебе. На досуге ребята обмениваются прочтенными книгами.

Белые гребешки волн приковывают к себе взгляд, и мысли уносятся вдаль.

Ждем ослабления ветра, чтобы выйти в Датские проливы.

**Курсант Любовь Будникова**

Продолжается наш поход на паруснике «Мир». Прошло уже полтора месяца плавательной практики на его борту.



Для курсантов Арктического морского института имени В.И. Воронина она стала первой, однако ни у кого не вызвала больших трудностей и прибавила мотивации для совершенствования своих знаний и навыков в мореходном ремесле.

С первых дней нашего нахождения здесь стало ясно, что легкой прогулкой поход не будет. Нас ждало много ежедневных дел, важнейшее из которых - работа с парусным вооружением судна. Она требует от нас знания расположения снастей и методов их использования. При этом часто необходима неплохая физическая подготовка, и некоторым курсантам вначале было непросто.

Приходится нести и парусные вахты, чтобы содержать судно в образцовом состоянии. Мы понимаем, что это нелегко, и большую часть времени занимаемся самыми разными работами под руководством наших боцманов.





Работа на верхней палубе чередуется для нас с посещением занятий по различным учебным дисциплинам и сдачей зачетов. Мы заполняем журналы практики.

Иногда на судне случаются и авралы. Кроме парусных авралов объявляли и шлюпочные тревоги, и учебные пожарные тревоги. Ребята научились действовать по этим вводным быстро и уверенно.



Недавно наш художник курсант Михаил Чумаков порадовал нас новой стенгазетой, которая так понравилась экипажу, что старший матрос-плотник покрыл ее оргстеклом для сохранности. Теперь она будет висеть и радовать экипаж и после нашего рейса.

Наш поход продолжается. И каждый день приносит новые впечатления, знания и новый опыт.

**Курсант Евгений Ляпушкин**

### **Путешествие на паруснике «Мир» подходит к концу**



Вот и подходит к концу наше путешествие. Переждав шторм в Мекленбургской бухте, мы развернулись, поставили косые паруса и теперь держим курс домой, в Санкт-Петербург. Уходя из бухты, мы встретили возвращающийся из кругосветного плавания барк «Седов».

Эти два месяца на судне без заходов в порты и увольнений проверили всех на прочность, побудили нас проявить выдержку и терпение. Мы посвятили почти все свое время здесь изучению морского дела, постарались взять для себя как можно больше необходимого для дальнейшей работы в море, улучшили приобретенные ранее навыки и умения, а также научились новому. Это время мы провели с пользой.



Ребята, впервые вышедшие в море, привыкли к качке, освоились на судне. Морской распорядок дня стал им привычнее домашнего. Многие обрели новые знакомства и друзей.

Подводятся итоги спортивных соревнований, вручаются грамоты. Курсанты дописывают отчеты и заполняют журналы практики.

На дневных вахтах мы начинаем срезать паруса, подготавливая парусник к зимовке.

Всего лишь неделя, и мы все разведемся по домам, но еще долго с теплом в сердце будем вспоминать практику на паруснике

«Мир».

**Курсант Любовь Будникова**

### **Макаровка встретила парусник «Мир» традиционными ритуалами**



29 ноября закончилась программа плавательной практики у курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на борту парусного учебного судна «Мир». Из морского похода вернулись курсанты Института «Морская академия» и Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала ГУМРФ в Архангельске. Всего – 127 курсантов и три руководителя практики. К сожалению, в связи с городскими противоэпидемиологическими мерами руководство университета не смогло провести традиционную торжественную встречу и чествование всех прошедших в 2020 году практику курсантов, как это ежегодно происходит в университете.



Тем не менее часть курсантов из АМИ имени В.И. Воронина под надзором руководителя практики Екатерины Ануфриевой и начальника управления внеучебной и воспитательной работы Романа Кузнецова осуществили часть ритуалов, проводимых курсантами при возвращении ПУС «Мир». С 2015 года наших практикантов в плавании сопровождает икона Святого Благоверного Князя Владимира. Ее местонахождение - иконостас Смольного собора, но всегда при отправке курсантов в дальние походы эта икона торжественно вручается курсантам, которые возвращают ее после похода на своё место. Так и в этот раз курсанты

Арктического морского института торжественным крестным ходом под флагом ГУМРФ вернули икону в Собор Воскресения Словущего всех учебных заведений – Смольный собор.

Священник Воскресенского Смольного собора – директор Ассоциации содействия духовно-нравственному просвещению «Покров» отец Виктор совершил молебен, поздравил с возвращением и благословил всех курсантов на новые свершения.



В этот же день на базе Колледжа ГУМРФ курсантов филиала приветствовал проректор по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практикой Александр Горобцов, вручивший лучшим курсантам и руководителям практики почетные знаки ГУМРФ «За дальний поход». Остальные ребята получили памятные значки о прохождении практики на ПУС «Мир» из рук начальника управления по региональному образованию Натальи Тельтевской и директора Колледжа Альберта Сбитнева.

Должностные лица поздравили курсантов с успешным прохождением практики и пожелали отличного освоения образовательной программы, новых свершений и всегда оставаться достойными представителями морской профессии.

#### *Справка:*

Участники третьего в 2020 году рейса ПУС «Мир» (с 28.09.2020 по 29.11.2020):

старший руководитель практики на ПУС «Мир», оперативный дежурный факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Борис Топоров,

руководители практики на ПУС «Мир», преподаватели АМИ Екатерина Ануфриева, Ксения Рубцова.

Всего от головного вуза прошло плавательную практику 76 практикантов:

- 17 курсантов – специальность «Судовождение», V курс;
- 30 курсантов – «Эксплуатация СЭУ», IV, V курсы;
- 28 курсантов – «Эксплуатация СЭО и СА», III, IV курсы;
- 1 курсант – «ТЭТР» (25.05.03), IV курс.

От АМИ имени В.И. Воронина прошел практику 51 курсант третьего курса специальности «Судовождение».

Всего в походе участвовало 127 обучающихся и три руководителя практики.

#### **Итоги плавательной практики на ПУС «Мир» в 2020 году**



17 декабря в Голубом зале учебного городка № 7 на Двинской ул., д. 5/7 ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось совещание под руководством проректора по конвенционной подготовке и обеспечению

плавательной практикой Александра Горобцова, на котором были подведены итоги плавательной практики на парусном учебном судне «Мир» в 2020 году.

В складывающихся тяжелых условиях распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 благодаря слаженному взаимодействию структурных подразделений университета при тесном сотрудничестве с компанией-судовладельцем – Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» было успешно организовано и проведено два рейса плавательной практики на учебном судне. Ее прошли 259 курсантов Института «Морская академия» и Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала ГУМРФ. В условиях текущих ограничений первый рейс был отменен, а в рамках второго и третьего плавание учебного судна проходило в открытом море без заходов в иностранные порты с целью исключения контактов практикантов и членов экипажа с посторонними лицами.

Руководители практики и другие участники совещания отметили уникальный характер плавательной практики 2020 года, позволившей провести в море больше времени в сравнении с предшествующими годами.

Программа практики была выполнена в обоих рейсах в полном объеме. Курсанты получили бесценный опыт, который поможет им в освоении их будущей профессии моряка.