



Традиция ГУМРФ. День Победы на паруснике «Мир»

День Победы экипаж парусника «Мир», на котором проходят плавательную практику курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, встретил в немецком порту Гамбург.



9 мая для курсантов началось с торжественного построения. С особым волнением встретили утро этого дня представители Университета. Звучали песни военных лет. Собравшиеся на берегу местные жители также слушали доносившуюся с «Мира» музыку, задумчиво и в наступившей вокруг тишине.

Со всенародным и самым светлым праздником курсантов поздравил капитан парусника Андрей Валентинович Орлов.



Память павших в годы войны все собравшиеся на палубе «Мира» почтили минутой молчания.

В ходе торжественной церемонии лучшие курсанты, отличившиеся в учебе, плавательной практике, общественной жизни, были награждены Почетными грамотами и подарками.

В завершение праздника в небо взметнулось множество воздушных шаров в цветах российского триколора.

В этот день курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова возложили цветы к памятнику советским воинам в районе Гамбург-Бергедорф.

Через многие мили, отделявшие курсантов от России, как будто протянулась незримая нить, прочно соединяющая с Родиной, её прошлым, настоящим и будущим.



Культурно-образовательное общество "Азбука" выразило благодарность руководству парусника "Мир".



АЗБУКА

ASBUKA e.V. Bildung • Kultur • Integration

Asbuka e.V. • Lerchenstr. 28a • 22767 Hamburg • www.asbuka.de

Гамбург, 11.05.2017

Уважаемые дамы и господа!

Уже второй год русская школа «Азбука» и корабль «Мир» проводят двусторонний обмен.

6 мая 2017 г. в гости в Азбуку к старшеклассникам пришли курсанты корабля «Мир», а наши младшие классы ходили на экскурсию на парусник. Старшеклассникам нашей школы было доверено забрать курсантов с корабля, привести их в школу, а затем доставить обратно на «Мир». Небольшая разница в возрасте не помешала школьникам и курсантам быстро найти общий язык. Уже после нескольких этапов игры-знакомства и гости, и хозяева чувствовали себя свободно и успешно выполняли в смешанных группах предлагаемые им творческие задания: инсценировали стихотворения, разыгрывали сценки, строили «корабль». А после выполнения «обязательной» программы у ребят была приятная возможность пообщаться за чашкой чая, обменяться телефонными номерами, сфотографироваться. Время пробежало незаметно, оставив добрые, светлые чувства, радость от общения и несколько фотографий на память.

По мнению учеников «Азбуки» и их педагогов, подобные встречи полезны для обеих сторон. Они помогают ребятам больше узнать о жизни молодёжи в городах-побратимах – Санкт-Петербурге и Гамбурге, содействуют укреплению дружбы и сотрудничества.

Мы благодарны руководству парусника и его экипажу за организацию и поддержку этого мероприятия и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

С уважением,
Председатель
культурно-образовательного общества «Азбука»
Виктория Аронова

ASBUKA Russischsprachiger Verein
für Bildung, Kultur und Integration e.V.
Lerchenstraße 28 A
22767 Hamburg

Asbuka e.V.
Lerchenstr. 28a • 22767 Hamburg
Vereinsregister: Nr. 34178
Gläubiger ID: DE222200001357573

Bankverbindung: Postbank Hamburg
BIC: PBNKDE33
IBAN: DE50 2001 0030 0077 6677 206

Verwaltung: +49 (0) 40 30 60 65 08
Buchhaltung: +49 (0) 40 23 49 90 88
Vorstand: +49 (0) 40 88 29 71 98

Парусник «Мир» завершил первый этап ежегодного учебного плавания.

03 июля 2017 года парусное учебное судно «Мир» вернулось в Санкт-Петербург, завершив первый этап ежегодного учебного плавания.

ПУС «Мир» находится в генеральном управлении ФГУП «Росморпорт» и ежегодно обеспечивает плавательной практикой курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.



В этом году парусник вышел в море 27 апреля и за 2,5 месяца на его борту прошли учебную плавательную практику 132 курсанта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Курсанты Университета на борту парусника «Мир» приняли участие в крупных морских фестивалях Европы, среди которых можно отметить День рождения порта Гамбург (Германия), Морской фестиваль "Сэйл Бремерхафен" (Германия), Олборгская регата (Дания), морской фестиваль «Сэйл Ден Хелдер» (Нидерланды).

Главная цель учебного плавания – это знакомство курсантов с морем, его суровым характером и конечно романтикой, которая, несмотря на все трудности морской профессии, всё же неразрывно связана с ней. Парусник – это осуществившаяся мечта многих мальчишек, грезивших о парусах и дальних странах. Ещё недавно им казалось, что такое бывает только в книжках или приключенческих фильмах, а сегодня они возвращаются в Санкт-Петербург после учебного плавания повзрослевшими и сделавшими свой выбор - быть моряком.



05 июля 2017 года запланирована посадка на борт ПУС «Мир» второго потока курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Курсанты Университета, а также 9 воспитанников Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных отправятся в море уже 07 июля.

Сердцем второго этапа учебного плавания ПУС «Мир» станет «Балтийская регата 2017». Регата, организатором которой является Международная ассоциация учебной парусной подготовки, проводится ежегодно. Каждый раз маршрут гонки уникален. Запланировано, что в этом году парусники будут соревноваться в водах Балтийского моря. Регата пройдёт по маршруту Котка (Финляндия) – Таллин (Эстония) – Турку (Финляндия) – Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша) в период с 13 июля по 08 августа. Кроме того, парусник примет участие в одном из крупнейших морских фестивалей Европы «Ганса Сэйл» (Германия), проведение которого запланировано с 10 по 13 августа.

Планируется, что парусник «Мир» завершит учебное плавание 28 сентября 2017 года, вернувшись в свой родной порт Санкт-Петербург.

Парусник «Мир» начал второй этап ежегодного учебного плавания



«На полярных морях и на южных,
По изгибам зеленых зыбей,

Меж базальтовых скал и жемчужных
Шелестят паруса кораблей.
Быстрокрылых ведут капитаны,
Открыватели новых земель,
Для кого не страшны ураганы,
Кто изведаль мальстремы и мель,
Чья не пылью затерянных хартий, —
Солью моря пропитана грудь,
Кто иглой на разорванной карте
Отмечает свой дерзостный путь»

*(Отрывок из стихотворения
Николая Степановича Гумилева)*

7 июля 2017 года парусное учебное судно «Мир» вышло из порта Санкт-Петербург, начав второй этап учебного плавания. С напутственным словом от лица ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергея Олеговича Барышникова перед курсантами выступила проректор по международным связям Виктория Леонидовна Марич:

«Познавать мореходную науку в аудитории за партой и книгами необходимо, но без практических навыков невозможно стать настоящим профессионалом. Вот почему учебная плавательная практика так значима. Скоро вы подниметесь на мачты, поставите паруса, встанете к штурвалу и начнете свою «морскую жизнь», жизнь в судоходной профессии.»



Стоянка парусника «Мир» в родном порту продлилась всего несколько дней, но за этот короткий период времени на борту парусника полностью поменялся состав курсантов. Как и было запланировано, ребята, участвовавшие в первом этапе учебного рейса, сошли на берег, а на их вахту заступили новые курсанты, которым ещё только предстоит выйти в море и познать «соль морской профессии».

5 июля 2017 года на борт ПУС «Мир» прибыли новые ребята – 122 курсанта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, 9 воспитанников Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных, а также 4 руководителя практики. Всего 135 человек.

Главным мероприятием второго этапа учебного плавания ПУС «Мир» станет «Балтийская регата 2017». Регата, организатором которой является Международная ассоциация учебной парусной подготовки, проводится ежегодно. Каждый раз маршрут гонки уникален. Запланировано, что в этом году парусники будут соревноваться в водах Балтийского моря. Регата пройдёт по маршруту Котка (Финляндия) – Таллин (Эстония) – Турку (Финляндия) – Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша) в период с 13 июля по 8 августа.

Регата – это не только парусная гонка, это крупное международное мероприятие для молодёжи, имеющее большое общественное значение. Учебные регаты являются неотъемлемой частью подготовки будущих моряков. Именно практика на учебных парусных судах может закалить характер и научить коллективной работе в реальных морских условиях.

После окончания регаты парусник примет участие в одном из крупнейших морских фестивалей Европы «Ганса Сэйл» (Германия), проведение которого запланировано с 10 по 13 августа, а также посетит несколько европейских портов.

Вот и началось наше путешествие!

Многие из нас впервые побывали на палубе большого судна. Скажем честно, нас переполняли очень смешанные чувства: и волнение, и страшный интерес к тому, чего в нашей береговой жизни еще не было. Неизведанное пугало и, одновременно, захватывало дух.



Сборы проходили непросто – перспектива морского путешествия манила и будоражила одновременно. Но долгожданный момент настал – нам дали команду подниматься на палубу, и переживать о предстоящей экспедиции больше не было времени. Оказавшись на борту знаменитого и могучего парусного учебного судна «Мир», мы поняли, что это еще одна страничка из нашей жизни, которая запомнится надолго!

Первое впечатление

Конечно, нельзя не обратить внимания на масштабы парусника. Когда поднимаешь голову ввысь, захватывает дух от высоты мачт, уходящих в небо, а глядя вперед, ты как бы уносишься с бушпритом в морские просторы.

После распределения всех курсантов по вахтам мы заселились в кубрики, в которых нам предстояло ценить каждый сантиметр нашего личного пространства. Вскоре прозвучал сигнал к авралу - общему сбору, который оказался продовольственным. По продолжительности аврала и по объему съестных припасов мы поняли, что кормить нас будут хорошо. И не ошиблись! Еда действительно оказалась превосходной. Сытый моряк – работающий моряк, у которого есть силы на самые опасные морские приключения.

Это был первый день пребывания на паруснике, который показал нам, что дальнейшая наша практика не только учеба, но и труд. Благодаря совместной поддержке и помощи мы смогли понять, что значит работа в команде. Наш второй день можно назвать днем ознакомления с судном и вахтенной службой, которую нам предстоит нести.



Первый подъем на мачты – испытание не для слабонервных. Мы все с честью преодолели свои страхи и, выполняя указания опытных боцманов, научились достигать даже самых высоких парусов - бом-брамселей. Находясь на высоте, понимаешь все величие моря! Ни одного из нас не оставил равнодушным открывшийся вид: бескрайний горизонт, шум моря, лучи солнца, белокрылые чайки. Романтика и опасность, жажда приключений и интерес к морской профессии – все это соединилось для нас в плавательной практике на красивейшем паруснике «Мир»!

Но мы с нетерпением ждали третьего дня, когда нам предстояло выйти в море. Только когда мы, по команде, подняли паруса, и они наполнились морским ветром, мы смогли почувствовать себя настоящими моряками! Эмоции переполняли нас - ведь это означало, что мы, наконец, испытаем себя в настоящей морской стихии. С погодой повезло, и лучи солнца так и играли на

волнах, рисуя причудливые блики. Не обошлось и без ценных уроков. Нам показали, что нужно делать во время парусного аврала. Все команды боцманов выполнялись четко и слаженно. Мы работали как единая команда!

В награду за нашу работу, свежий ветер наполнил паруса и повел нас в морские просторы! Впереди – три месяца новых испытаний и приключений.

Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходящие плавательную практику на ПУС «Мир»

Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

участвуют в Международной парусной регате 2017 на борту четырёх парусных судов

В четверг, 13 июля 2017 года, в городе Котка (Финляндия) состоялась официальная церемония открытия второго этапа Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»). Регата, организатором которой является Международная ассоциация учебной парусной подготовки («Sail Training International»), проводится ежегодно. Каждый раз маршрут гонки уникален. Запланировано, что в этом году парусники будут соревноваться в водах Балтийского моря. Регата проходит по маршруту Хальмстад (Швеция) – Котка (Финляндия) – Таллин (Эстония) – Турку (Финляндия) – Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша) в период с 30 июня по 8 августа 2017 года.

Этап регаты из Котки в Таллин не гоночный, это «дружеский переход» (cruise-in-company). Во время такого перехода у юных моряков будет возможность освоиться с парусами, штурвалом,



привыкнуть к качке и маневрированию судна.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова во время Регаты представляют сразу четыре судна: парусник «Мир», который находится под управлением ФГУП «Росморпорт», а также яхты учебной флотилии университета – «Акела», «Аргус» и «Полюс».

За три дня пребывания в Котке экипажи судов приняли участие в спортивных и культурно-массовых мероприятиях.





Курсанты Института «Морская академия», которые проходят практику на паруснике «Мир», провели товарищеский матч по футболу с курсантами из Бразилии. Объединенные экипажи яхт «Аргус» и «Полюс» посетили с экскурсией большие парусники «Крузенштерн» и «Седов». Профессиональный интерес студентов, обучающихся по профилю «Туризм на водном транспорте» (яхта «Полюс»), вызвали туристические группы, путешествующие на барке «Седов».



Хочется отдельно отметить, что на борту парусника «Мир», помимо 122 курсантов университета, также совершают свой первый в жизни настоящий морской поход 9 воспитанников Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных.

Центральным событием в Котке стал парад экипажей, который завершился награждением победителей первого этапа регаты: «Halmstad – Kotka». Яхта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «Акела» под управлением капитана-наставника учебной флотилии университета, доцента кафедры физической культуры Алексея Чегурова заняла первое место в классе D.

С нетерпением спешим поделиться новыми впечатлениями от нашего похода

Мы сделали первую остановку в порту города Котка, Финляндия. Молодой город-порт расположился на берегу Финского залива, на четырёхстах его островах, в окружении зелени и парков.



В городке на юге Финляндии жизнь никогда не замирает. Маленькое, но с амбициями – пожалуй, такое описание подойдёт этому чудесному месту. Котка – не мегаполис, но по случаю начала регаты «THE TALL SHIPS RACES 2017», которая стартовала 13 июля 2017 года, в городе царил невероятное оживление. Парусники под флагами разных стран заполнили весь порт! Нужно отметить, что наш легендарный парусник «Мир» пользовался большой популярностью –

очередь из желающих подняться на борт достигала довольно больших размеров. Гордость переполняла нас, экипаж, ведь принимать участие в столь важном событии – большая честь!

Выстроившись нескончаемой колонной, все члены экипажей парусников приняли участие в шествии по улицам Финляндии. Мы, команда парусника «Мир», были активными участниками этого мероприятия.

Финляндия нас впечатлила с первых минут пребывания на берегу. Жители этой страны – весёлые, гостеприимные и добрые люди. Многие понимают русский язык и даже говорят на нем, что не удивительно, ведь до Санкт-Петербурга – рукой подать! Финны щедры и внимательны к гостям своей страны – где бы ни проходили наши курсанты, с ними фотографировались и предлагали всяческую помощь, даже если они в ней не нуждались.



Все мы ждали основного мероприятия под названием «Crew party» – вечеринку для членов экипажей. Все курсанты находились в томительном ожидании, ведь такая встреча – хорошая практика для тренировки иностранных языков, а также шанс завести новые знакомства с членами экипажей из разных стран мира. Безусловно, вечеринка превзошла все наши ожидания. Мы познакомились с замечательными людьми, обсудили множество интереснейших тем и зарядились энергией на продолжение нашего похода.

Время, проведённое здесь, пролетело незаметно. В час расставания мы поняли, что этот маленький город и наши приключения в нем навсегда останутся в наших сердцах теплыми воспоминаниями.

Морская слава города Котка тянет сюда путешественников, которым нравится дышать историей. Этот город словно фокусник, который может достать из рукава пару достопримечательностей на разный вкус для своих гостей: морскую лазурь, свежесть зелени, шепот прошлого, религиозную тишину или бурю детских эмоций. Котку обдувают добрые морские ветра, которые дарят морякам веру в себя и свои силы! Побывав однажды в этом месте, хочется возвращаться вновь и вновь.

А. Попов

**Курсант ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова,
проходящий плавательную практику на ПУС «Мир»,
старшина 42 роты**

Один день в Таллине

Мы, курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, продолжаем проходить практику на парусном учебном судне «Мир», сохраняем воспоминания о путешествии в наших статьях и фотографиях и с удовольствием делимся ими с Вами!



На этот раз нас встречает уютный, тихий город под названием Таллин - столица Эстонии. В порту была запланирована встреча с Таллинским Клубом ветеранов флота на борту нашего парусника. Экипаж судна во главе с капитаном Андреем Валентиновичем Орловым с большим удовольствием встретил гостей и провел увлекательную экскурсию по паруснику! На встрече присутствовали представители Таллинского Клуба ветеранов флота - председатель правления Клуба Александр Юрьевич Караулов, заместитель председателя правления Клуба Геннадий Александрович Веселов, контр-адмирал в отставке Иван Иванович Меркулов и другие интереснейшие люди, с которыми нам посчастливилось познакомиться. В завершении приятной беседы нас, курсантов, пригласили на экскурсию по историческому центру Таллина - Старому городу.

Поначалу город не произвел на нас сильного впечатления. Да и погода встретила ПУС «Мир» неохотно: моросил дождь, а солнце закрывали хмурые тучи. Но благодаря руководителю исторической секции Клуба ветеранов флота, капитану третьего ранга в отставке Григорию Николаевичу Табачнику мы увидели этот город с другой стороны!



Исторический центр Таллина - это практически полностью сохранившийся средневековый город, окруженный крепостной стеной. Впечатление от его посещения можно выразить одним словом - восторг! Такого глубокого погружения в атмосферу средневековья мы не испытывали ни в одном из европейских городов. Извилистые улочки, дома стоящие вплотную друг к другу, подворотни и глухие дворики - в Таллине все это сохранилось практически полностью в почти первозданном виде.

Сердцем Старого города и всего Таллина является Ратушная площадь. Со слов Григория Николаевича, своё название она получила от здания городской ратуши, построенного в 1404 году. Таллинская ратуша - одна из старейших в мире.

Самое большое удовольствие в старом Таллине получаешь от неспешной прогулки. Если вчитываться в каждую табличку на всех домах, встречающихся по пути - голова пойдет кругом через 20 минут. В этом городе каждый дом - живая история!

Отдельного внимания заслуживает Домский собор Таллина, где похоронен адмирал, легендарный российский мореплаватель Иван Фёдорович Крузенштерн. Храм посвящен Святой Деве Марии и является одним из старейших храмов города.



Портрет И.Ф. Крузенштерна

Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова возложили цветы к мемориалам захоронения Ивана Фёдоровича Крузенштерна и его супруги Юлии фон Таубе, а также Самуила Карловича Грейга, российского флотоводца (по происхождению шотландца) и участника Чесменского морского сражения.



Портрет адмирала С.К. Грейга работы художника Н. Аргунова

Старый город совсем небольшой. Когда бродишь по нему, словно из света в тень попадаешь в людные и совершенно безлюдные места. Вперемешку, но совершенно гармонично, в историческом центре Таллина соседствуют как средневековые постройки, так и классические

Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходящие плавательную практику на ПУС «Мир»: старшина 42 роты Алексей Попов; курсант 42 роты Кирилл Морозов
 Фотографии: Дмитрий Богоявленский; Юлия Гуржиева

17 июля члены Клуба Ветеранов Флота и участники Почётного караула посетили российское парусное учебное судно «МИР», которое зашло в порт после очередного этапа



парусной регаты. Экипаж судна, во главе с капитаном Андреем Валентиновичем Орловым, тепло встретил гостей. Участникам Почётного караула провели интересную экскурсию по судну, во время которой ознакомили с бытовыми условиями, в которых экипаж судна и практиканты подолгу живут вдали от родных берегов. Гости с большим интересом осмотрели судно и побывали в ходовой рубке, откуда ведётся управление судном. В это же время ветераны флота беседовали с капитаном судна в капитанском салоне. Председатель правления Клуба ветеранов флота Александр Юрьевич Караулов рассказал об истории создания Клуба и его повседневной жизни, направленной на популяризацию истории флота и сохранение его славных традиций. Контр-адмирал в отставке Иван Иванович Меркулов рассказал об истории создания мемориального комплекса на мысе Юминда, посвящённого памяти погибшим в трагическом Таллинском переходе в августе 1941 года. Иван Иванович Меркулов единственный проживающий

в Эстонии контр-адмирал, идейный вдохновитель мемориала на мысе Юминда, посвящённого погибшим в Таллинском прорыве 1941 года; организатор ежегодных памятных мероприятий на мысе Юминда и продюсер документального фильма "Прорыв".



Затем перед строем курсантов Морской академии им.С.О.Макарова, проходящими на судне практику, контр-адмирал рассказал о Таллинском переходе и вручил диск с кинофильмом «Прорыв», посвящённый этому событию. Председатель Клуба Ветеранов Флота Александр Юрьевич Караулов отметил в своей речи перед курсантами о том, что Эстония дала немало флоту российскому : " Пять адмиралов флота российского связаны с Эстонией. И каких адмиралов — великих мореплавателей! Фадей Фадеевич Беллинсгаузен открыл шестой материк, это величайшее событие в истории мореплавания. Иван Федорович Крузенштерн, совершивший первое русское кругосветное путешествие, внёс неоценимый вклад в развитие географической

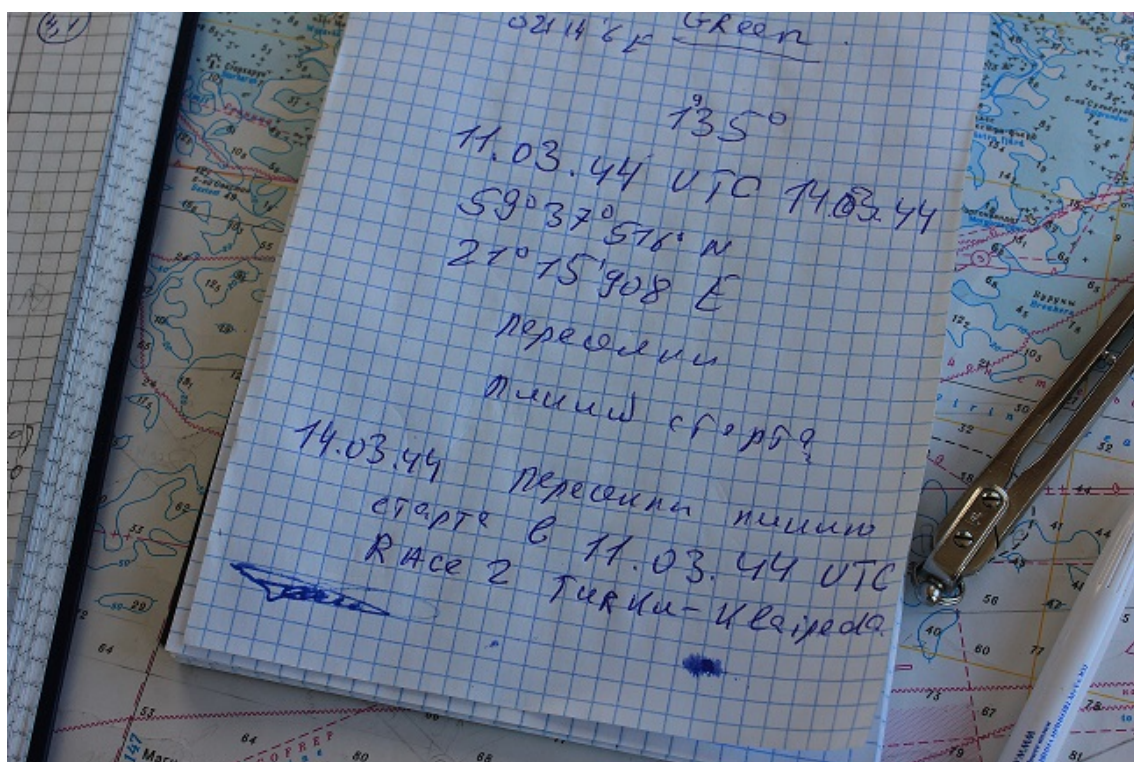
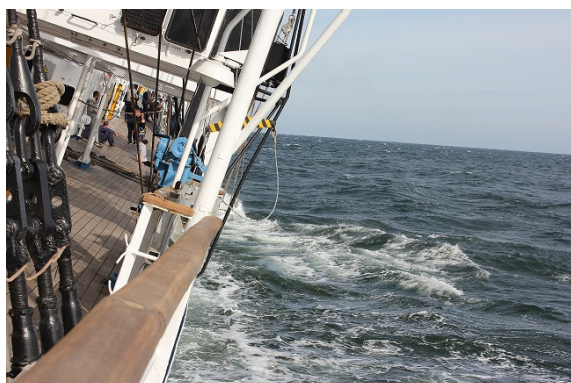
науки. Крузенштерн стал впоследствии старейшим из основателей Русского Географического общества. История российского флота, многие страницы которого теснейшим образом переплетаются с Эстонией, давшей России пять великих адмиралов, даёт нам много точек для соприкосновения».

Заместитель председателя правления Клуба Геннадий Александрович Веселов вручил капитану судна несколько экземпляров книги писателя Веселова о морской службе. В заключение встречи А.Ю.Караулов сделал запись в Книге почётных гостей и вручил капитану судна на память вымпел Клуба и Грамоту, а капитан парусника "МИР" пригласил всех гостей в учебный класс на чаепитие.

Пресс-служба Клуба Ветеранов Флота
Фото Юлии Калининой/BaltNews.ee

Наши регатные будни

Незаметно пробежали дни в Турку – одном из старейших городов Финляндии. Совсем скоро начнётся долгожданный этап гонки под названием «The Tall Ship Races 2017» по маршруту Turku – Klaipeda. Количество желающих стать частью такого большого события было велико. В городе царил невероятная атмосфера, а нас, путешественников, встретил радушный приём финских граждан. Вдоль всей набережной выстроились парусники под флагами стран всего мира. Но пришло время расставания, и под громкие овации публики ПУС «Мир» смело отправился в путь.



20 июля 2017 года мы покинули порт Турку и направились к стартовой линии начала регаты. Чуть отойдя от берега, случился первый и далеко не последний парусный аврал. Все курсанты мигом поднялись на палубу и принялись за постановку парусов. На этом этапе, как и в течение всей регаты, успех мероприятия во многом зависел от слаженности работы и быстроты реакции. Мы стартовали одними из первых, так что все предыдущие усилия и тренировки не прошли даром. Несмотря на то, с каким креном мы преодолевали каждую пройденную милю, что экипаж судна передвигался под забавными углами, наш парусник все равно оставался в лидерах.



С этого момента начались наши регатные будни, когда мы должны быть готовы любой момент вскочить и бежать на брасы – поворачивать реи и ловить ветер. Во многом успех команды, конечно, зависит от работы на капитанском мостике. Правильно предугадать исход событий очень трудно и это работа не из лёгких. Выйти в море для победы в регате недостаточно. Основная борьба разворачивается на экранах радаров, картах погоды и ветров. Победа подчас зависит от способности членов экипажа грамотно контролировать весь процесс гонки.

После долгих тернистых дней и ночей, прогнозов и споров, а также брасовок и работы с парусами ранним утром раздался сигнал парусного аврала. Все сонные, с полужакрытыми глазами, мы вышли на верхнюю палубу и с интригой ждали дальнейших указаний. Оказывается до заветной черты нам оставалась всего 1 миля, и уже через 10 минут мы финишировали! Когда

по громкой связи объявили, что мы пересекли заветную черту первыми в своём классе, это даже ободрило и не могло не вызвать улыбку, пусть она даже и была уставшей.

Но чувство победы было не долгим. Из-за того, что искусственные преграды многое меняют в конечных результатах, наш «Мир» значительно опустился в списке финишировавших. А связано это с тем, что на исход гонки влияет некий коэффициент (Handicap), причём у каждого судна он высчитан по-своему, отсюда и всё распределение мест в окончательных списках рейтинга.



Но никто не отчаивается, ведь благодаря этому этапу мы смогли уяснить все нюансы и особенности этой гонки. А также окунуться в самый центр «The Tall Ship Races 2017» по маршруту Turku – Klaipeda. Мы приняли участие в настоящем состязании в скорости, проявили умение быстро реагировать на поставленные задачи, слаженность действий, командный дух. Мы получили возможность почувствовать себя единым целым с командой, с парусами, со стихией. А это бесценный опыт, который подарила нам жизнь!

**Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходящие плавательную практику на ПУС «Мир»: старшина 42 роты Алексей Попов, курсант 42 роты Кирилл Морозов
Фотографии: Дмитрий Богоявленский, Юлия Гуржиева**

Память великого мореплавателя Ивана Крузенштерна почтили в Таллине гости с «Мира»

Курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, проходящие практику на паруснике «Мир», почтили в Таллине память великого русского мореплавателя И.Ф. Крузенштерна.

15-18 июля в Таллине проходили Дни моря. Среди многочисленных судов, посетивших в это время столицу Эстонии, был трёхмачтовый «Мир» — парусное учебное судно Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (г. Санкт-Петербург). В Таллин «Мир» зашёл между двумя этапами международной парусной регаты The Tall Ships Races.

18 июля курсанты и члены экипажа «Мира» побывали в таллинском Домском соборе, где почтили память адмирала русского императорского флота Ивана Фёдоровича Крузенштерна.



Для юных мореходов, курсантов «Макаровки» и Петербургского городского Дворца творчества юных, проходящих практику на корабле, экскурсию по достопримечательностям Старого Таллина провёл координатор исторической секции Клуба Ветеранов Флота Г.Н. Табачник.

Гости из Санкт-Петербурга посетили один из старейших храмов эстонской столицы — Домский собор. Курсанты почтили память великого русского мореплавателя И.Ф. Крузенштерна, захороненного в соборе, возложив цветы к надгробному монументу.

Первое русское кругосветное плавание 1803–1806 годов под командованием Крузенштерна открыло новую эпоху в развитии мореплавания, сделав в дальнейшем такие походы обычным явлением для русского флота.

Координатор исторической секции Клуба Ветеранов Флота, капитан третьего ранга в отставке **Григорий Николаевич Табачник**:

«Как известно, многие славные страницы истории русского флота тесно связаны с Эстонией. С Эстонией были тесно связаны пять выдающихся адмиралов русского императорского флота. Надо отметить, что трое из них были великими мореплавателями. Иван Фёдорович Крузенштерн, совершивший первое русское кругосветное путешествие, внёс неоценимый вклад в развитие географической науки. Крузенштерн стал впоследствии старейшим из основателей Русского Географического общества. Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен открыл шестой материк, это величайшее событие в истории мореплавания. Мореплаватель и исследователь Арктики Фёдор Петрович Литке внёс неоценимый вклад в российскую науку, будучи на протяжении 18 лет президентом Академии Наук. Литке и Крузенштерн были одними из основателей Русского географического общества, ставшего крупнейшим центром географических наук в Европе.»

Там же курсанты с парусника «Мир» вместе со своими наставниками почтили память другого великого российского флотоводца, чей прах также покоится в Домском Соборе, возложив цветы к надгробию командующего Балтийским флотом адмирала Самуила Карловича Грейга.



Борис Николаевич Топоров — руководитель практики на паруснике «Мир»:

— Благодаря первому русскому кругосветному плаванию под командованием Крузенштерна был получен первый опыт проведения дальнего морского плавания русских матросов под руководством российских офицеров, открывшего череду кругосветных морских путешествий, увенчанное открытием Антарктиды. Россия блистательно завершила эпоху великих географических открытий первой половины девятнадцатого века. Сейчас мы можем уверенно сказать, что без Крузенштерна не было бы современной метеорологии и океанологии.

Также он отметил, насколько важна для будущих мореходов практика на паруснике даже в нынешние времена:

— Путешествуя на парусном корабле, невольно начинаешь понимать трудности, с которыми сталкивались мореплаватели двести-триста лет тому назад. Важно, как море объединяет людей, как они начинают быстро и легко понимать друг друга, особенно когда сталкиваются с трудностями. А на парусном судне редко удаётся передохнуть: стоит не так поставить парус, и вот уже судно кренится. Поэтому парусные суда и используются, как первая практика для того, чтобы человек узнал свою будущую профессию и познал морскую стихию, где он будет работать.

Для четвёртого помощника капитана парусника «Мир» Дианы Киджи, недавней выпускницы Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, побывать в Домском соборе у могилы великого мореплавателя Крузенштерна было делом чести. Ведь в её жизни это имя особенно много значит — в зимний период она служит на названном в честь адмирала ледоколе «Иван Крузенштерн».

— Вся жизнь блистательного морского офицера, уроженца Эстонии, Ивана Федоровича Крузенштерна была примером беззаветного служения своему делу. Поэтому он, как фигура историческая, безусловно почитаем не только в среде профессионалов морского дела, но и современников, — сказала она.

На сегодняшний день парусник «Мир» считается самым быстрым парусником в мире. Официально зарегистрированная максимальная скорость под парусами — 21 узел (38,9 км/ч). За свою 30-летнюю историю парусник «Мир» из 24 гонок выиграл 20, в том числе самую большую регату, посвящённую 500-летию открытия Америки «Grand regatta Columbus-500». Тогда парусник «Мир» пришел к финишу абсолютным победителем. Главный приз — модель каравеллы «Санта-Мария» капитану российского парусника вручил король Испании Хуан Карлос I.



Фото Ю.Калининой.

Суда учебной флотилии ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приняли участие во втором этапе Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»)

Во вторник, 1 августа, в Клайпеде (Литва) грандиозным парадом парусов завершился второй этап Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»), в которой в 2017 году принимают участие сразу три судна Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова: учебные яхты «Акела», «Аргус», «Полюс» и парусное учебное судно «Мир», на борту которого проходят практику курсанты Института «Морская академия».



Вторая гонка стартовала 24 июля в городе Турку (Финляндия) и завершилась в Клайпеде (Литва). За этот переход парусные суда преодолели более 300 морских миль. Несмотря на непростые погодные условия и порывистый ветер участники Регаты уверенно прошли гоночную дистанцию. Экипажи судов получили бесценный опыт работы с парусами и хорошую морскую практику.

С 29 июля по 1 августа в литовском городе Клайпеда состоялся фестиваль «Дни моря» – праздник, приуроченный к Международной регате учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»). Город-порт, туристический центр Литвы уже не в первый раз принимает регату. На церемонии официального открытия морского праздника с приветственной речью к участникам регаты обратилась Президент Литовской Республики Даля Грибаускайте и мэр Клайпеды Витаутас Грубляускас, а также организаторы регаты.



В считанные дни в маленьком приморском городке развернулась огромная ярмарка и туристическая инфраструктура. Для экипажей судов были организованы экскурсии в дельфинарий и морской музей. Дополнительно представители учебной флотилии ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова посетили с экскурсией национальный парк «Куршская коса», который включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В рамках международного сотрудничества экипаж яхты «Полюс», на котором проходят летнюю практику студенты кафедры межкультурных коммуникаций, посетил голландское судно «Urania», где ребята провели несколько часов, обмениваясь впечатлениями о переходе через Балтийское море, информацией о своих странах и учебных заведениях.

Яхту «Полюс», самую маленькую яхту, участвующую в Международной регате учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»), с гостевым визитом посетили представители Эстонской Республики во главе с капитаном яхты «St. Iv», членом правления Союза обучения молодежи парусному спорту («STA Estonia»), выпускником «Макаровки» 1983 года Маргусом Захаровым. Во время учебы в Ленинграде Маргус серьезно занимался парусным спортом. На яхте проекта «Carter 30» (по этому проекту построена яхта «Полюс») он стал чемпионом Ленинградской области по парусному спорту.

Опытный капитан, который много лет подряд принимает участие в Международной регате больших парусников и регулярно занимает призовые места, с интересом посетил судно, на аналоге которого он участвовал и побеждал в регатах. Маргус высоко оценил тот факт, что «Макаровке» удалось сохранить флотилию из 11 учебных яхт. Также капитан яхты «St. Iv» отметил большой вклад в развитие парусного спорта капитана-наставника учебной флотилии ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, капитана яхты «Акела» Алексея Чегурова. Во многом благодаря усилиям капитана-наставника стало возможным участие сразу трех яхт университета в самой крупной регате учебных парусников.

Центральными мероприятиями в Клайпеде стали традиционный парад экипажей, прошедший 30 июля, а также парад парусов, которым 1 августа завершился грандиозный фестиваль «Дни моря».

Учебные суда Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова «Аргус» и «Полюс» завершили свое выступление на Международной регате учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017») и возвращаются в родную гавань. Флагман яхтенной флотилии университета яхта «Акела» и парусное учебное судно «Мир» продолжают участие в Регате – им предстоит побороться за победу в финальной, третьей гонке, проходящей по маршруту Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша).



Третий этап Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017»)

5 августа 2017 года завершился третий этап Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017») по маршруту Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша).

Регата, организатором которой является Международная ассоциация учебной парусной подготовки («Sail Training International»), проводится ежегодно. В этом году парусники соревновались в водах Балтийского моря. Регата проходила по маршруту Хальмстад (Швеция) – Котка (Финляндия) – Таллин (Эстония) – Турку (Финляндия) – Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша) в период с 30 июня по 8 августа 2017 года.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова во время Регаты представляли четыре судна: парусник «Мир», который находится под управлением ФГУП «Росморпорт», а также яхты учебной флотилии университета – «Акела», «Аргус» и «Полюс». На борту парусника «Мир» проходят практику курсанты Института «Морская академия» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Учебные суда Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова «Аргус» и «Полюс» завершили свое выступление после второго этапа Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017») и вернулись в родную гавань. Флагман яхтенной флотилии университета яхта «Акела» и парусное учебное судно «Мир» продолжили участие в Регате и поборолись за победу в финальной, третьей гонке, проходящей по маршруту Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша).



В начале августа 2017 года десятки парусных судов под флагами различных стран мира завершили захватывающую гонку в Балтийском море и прибыли в столицу Западной Померании. По прибытии судов, участники Регаты, местные жители и туристы смогли отпраздновать финал соревнований. Гостям мероприятия была предложена увлекательная программа: музыкальные концерты, спектакли, ярмарки и различные выступления. Зрителей ожидал красочный парад экипажей. Прибывшие суда-участники Регаты создавали волшебную атмосферу в польском городе, превращая его на время в парусную столицу Европы.

В Щецине на паруснике «Мир» был организован «открытый борт» и для всех желающих проводились экскурсии. Специальный визит был организован для учащихся Морской академии города. Команда парусника познакомила гостей с устройством фрегата и укладом жизни на одном из самых красивых и быстрых судов.



Во время стоянки парусника «Мир» и яхты «Акела» в порту Щецин была организована программа, направленная на расширение взаимодействия и укрепление сотрудничества между ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и Морской Академией Щецина. Морская Академия Щецина является давним и надежным партнером Университета. Для курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова был организован прием и экскурсия по Академии, ребята познакомились с тренажерным комплексом Академии, увидели классы, в которых проходят занятия, побеседовали с преподавателями и попробовали себя в работе на новейших тренажерах. Также была организована экскурсия на учебное парусное судно «Навигатор», которое является частью Морской Академии Щецина и используется для проведения плавательной практики и практической подготовки курсантов плавательных специальностей. Ответные визиты на парусник «Мир» курсантов и руководства Морской Академии Щецина также продемонстрировали важность совместной работы, взаимный интерес друг к другу и перспективы развития двусторонних отношений.



Завершение Международной регаты учебных парусных судов 2017 («The Tall Ships Races 2017») в порту Щецин стало настоящим праздником для всех – и для участников, и для организаторов, и для гостей, где каждый чувствовал яркую и дружественную атмосферу дружелюбия и международного сотрудничества, а также важность и престижность морской профессии, романтики моря и настоящих морских гонок под парусами!







Приветствуем Клайпеду!

На этот раз нас встречала Клайпеда – третий по величине город и крупнейший порт Литвы. Клайпеда показалась нам очень уютной.

В порту была назначена встреча с послом Российской Федерации Александром Ивановичем Удальцовым по случаю празднования фестиваля «Дни моря». Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова торжественно его встретили и организовали для высокого гостя экскурсию по «Миру».



Следующий день предвещал быть очень насыщенным и увлекательным. Местом для спортивных состязаний была выбрана Куршская коса. Это уникальное природное явление, узкая полоска песка, покрытая дюнами и лесом, отделяющая огромный Куршский залив от Балтийского моря. Она является местной достопримечательностью сразу для двух государств.

Но пора перейти к самим соревнованиям. Впервые организаторы устроили их не в закрытом помещении, а на территории пляжа, что не могло не порадовать участников. Мы не смогли даже прочувствовать дух соперничества среди команд, ведь царила дружественная и веселая атмосфера. В этот же день мы прошли пешей колонной по улицам Клайпеды. Население города

сопровождало нас нескончаемыми аплодисментами и добрыми словами на протяжении всего нашего маршрута. Гордость – это лишь малое, что могли чувствовать курсанты, вызывая такой ажиотаж вокруг себя. Завершением этого дня стало Crew-party, на котором присутствовали все участники регаты. Члены экипажа в полной мере смогли насладиться тёплой атмосферой и поделиться друг с другом впечатлениями о пройденном этапе.

В Клайпеде нам была предоставлена возможность посетить знаменитый дельфинарий. Несмотря на плохую погоду, наш Liaison officer (сопровождающий) всё же смог организовать этот показ, и шоу действительно было фееричным! Жители Литвы с тёплой улыбкой встречали взглядом курсантов, прогуливающих по интересным местам города. Многие говорят и понимают русский язык, поэтому общение было простым и душевным, а после приятных бесед дело не обошлось без фотографий на память.



Подошло время прощаться с Клайпедой. ПУС «Мир» одним из первых вышел из порта и принял участие в параде парусов. Парусники выстроились в фантастическую по красоте колонну, что произвело на всех глубокое радостное впечатление. Это зрелище надолго останется в памяти не только участников регаты, но и жителей города, наблюдавших за парусниками, уходящими вдаль.

Все курсанты и члены экипажа находились в ожидании заключительной гонки. Мы понимали, что днём и ночью, снова и снова на борту парусника будет звучать команда «Парусный аврал!», а до пересечения линии финиша режим плавания сохранится крайне напряжённым. Уже в скором времени было объявлено о начале третьего этапа под названием «The Tall Ship Races 2017» KLAIPEDA- SZCZECIN, и через несколько минут мы пересекли линию старта, а вскоре и вовсе значительно обогнали соперников.

Каждый член экипажа вносил свой вклад, ведь все мы были объединены жадой победы. Слаженная работа команды помогала нам идти под парусами на большой скорости, но после продолжительных часов организаторами было решено завершить гонку досрочно, поскольку некоторые участники могли не успеть вовремя прийти в Щецин (Польша). Многие из нас были огорчены, ведь у нашего парусника были шансы занять призовое место за прохождение этого этапа.

***Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходящие плавательную практику на ПУС «Мир»: старшина 42 роты Алексей Попов, курсант 42 роты Кирилл Морозов.
Фотографии: Дмитрий Богоявленский, Юлия Гуржиева***

Яркий Щецин и многообразный Варнемюнде

ПУС «Мир» снова приветствует Вас! Завершая третий этап «The Tall Ships Races 2017» по маршруту Клайпеда (Литва) – Щецин (Польша), наш парусник пришвартовался в Польше.

При заходе в порт мы даже не ожидали такого тёплого и радушного приёма. Встречали торжественно! Ещё на подходе на лоцманской станции (Pilot Station) мы слышали знакомые ноты. Родной Гимн Российской Федерации! А это было лишь начало... Как выяснилось, нас ожидал целый концерт с оркестром, танцевальными коллективами, многочисленной публикой. Всё это дало заряд энергии и бурю положительных эмоций. Сразу стало ясно, что в Польше ПУС «Мир» ожидает нечто запоминающееся.



Щецин – красивый польский городок, расположенный недалеко от Балтийского моря. В нем очень много исторических памятников, церквей и ультрасовременных построек. За три дня пребывания в Щецине мы успели окунуться в совсем незнакомую для нас культуру и побывать в различных местах. Жизнь в этом городе размеренная. Все как бы и не спешат никуда, но всюду успевают. Люди достаточно сдержанные, но корректные и гостеприимные. Даже с борта судна мы могли наслаждаться видом на важные достопримечательности: Гражданскую Морскую Академию и Народный музей.

Состоялся специальный визит к нашим коллегам из Морской Академии Щецина. Для нас организовали приём и экскурсию по Академии, мы побывали в классах, познакомились с новейшим тренажерным комплексом, а самое главное, нашли себе новых друзей. И объединяет нас чувство безграничной любви к морю.







Прощались с насыщенной программой пребывания в Польше, и впереди – Германия. Следующий порт захода – старинный город Варнемюнде. Ежегодно в порту Варнемюнде проводится фестиваль «Hanse sail», что в переводе означает «Ганзейские паруса», и который является одним из самых известных и популярных парусных мероприятий. Посмотреть на это зрелище приезжают тысячи туристов со всего мира. Гости праздника участвуют в многочисленных культурных событиях, наслаждаются прогулками по набережным, а также получают возможность выйти на паруснике в море и полюбоваться роскошными закатами. На борту нашего парусника тоже было организовано небольшое путешествие (Daily Trip) для всех желающих.

Интересное: в Варнемюнде находится самый большой балтийский пляж Германии. Янтарная вода, шелковистый мягкий песок, плавный заход в море – всё это звучит заманчиво, но есть одно НО. Переменная погода... Вот что может помешать насладиться прелестями этого местечка. Типичная дождливая погода испортила нам настроение и, к нашему сожалению, мы не смогли поваляться на золотистом песке, прогретом лучами солнца.

Варнемюнде может очаровать маленькими уютными домиками, уличными кафе, лавочками, дюнами, чайками и, конечно, променадом вдоль берега. Но всё же главной достопримечательностью курорта является старейший маяк, который был построен в 1897 году и действует до сих пор. Мы смогли насладиться впечатляющим видом Балтийского моря, отведать настоящих немецких сосисок и оставить в памяти только приятные моменты от этого маленького немецкого городка.

Мы поняли и прочувствовали, что европейские города объединяет особенность – в них созданы неповторимые архитектурные ансамбли, где история переплетается с современностью. Попадая в такие города, с восхищением смотришь на вековые соборы и замки, пытаешься надолго запечатлеть в своей памяти их величие.

А теперь нас ждёт долгий переход, встречаемся во Франции! До скорых встреч!

Алексей Попов - старшина 42 роты, курсант Кирилл Морозов - курсант 42 роты
Фотографии Юлия Гуржиева

Будни парусника «Мир»

24 августа 2017 года парусник «Мир» прибыл во французский город Кале. Переход из Варнемюнде был не из легких. Длился он десять дней, и в течение этого этапа плавания каждый курсант смог проверить на практике те знания, которые были получены от преподавателей. Северное море не баловало погодой, дул сильный встречный ветер, но курсанты сдали и этот экзамен на «отлично», с честью выдержав все испытания. А 22 августа отметили День Государственного флага России, и погода в этот день благоприятствовала.



На борту «Мира» 132 курсанта, из них 108 судоводителей, из которых 12 девочек. Из практикантов – 13 механиков, 9 электромехаников и 2 радиста. Каждый в море выполняет свой круг задач. Курсанты несут круглосуточно парусные и рулевые вахты, проходят курс обучения по избранной специальности и английскому языку, ходят в наряды по низам, камбузу и столовой. В общем, время для отдыха немного.





Время прохождения практики летит быстро, и осталось чуть больше месяца до ее окончания. Впереди еще многое нужно сделать, и, как итог, курсанты смогут, получив справку о плавании, пройти этот важнейший в нашем становлении как специалистов этап для получения необходимых знаний и навыков.

Алексей Попов - старшина 42 роты.

Практиканты парусника «Мир»: «Через три недели будем дома!»

Мы уже практически на финишной прямой. Сейчас находимся в Северном море, осуществляется переход из Франции в норвежский город Фредрикстад. Этот этап плавания за весь рейс является самым продолжительным по пребыванию в море, и оно здесь крайне неспокойно.

Совсем недавно мы побывали в городах Франции. Первым из них был порт Кале. Центр города добавил положительных впечатлений красивой средневековой архитектурой, а также нам посчастливилось побывать на местном пляже и окунуться в прохладные воды Ла-Манша.



Затем мы навестили город-порт Гавр. Там прошло закрытие Атлантической регаты больших парусников «RENDEZ-VOUS 2017 Tall Ships Regatta». Мы приняли участие в этом празднике. Наши курсанты прошли по улицам города во время парада, при этом французы нас горячо приветствовали. Закрытием регаты стал парад парусов, и мы прошли вдоль берега, поставив паруса «Мира». Франции мы говорим: «Спасибо, и до новых встреч!».



До окончания плавательной практики осталось всего три недели, поэтому курсантский состав усиленно готовится к сдаче зачетов. А также самое время сделать упор на освоение навыков выбранной специальности. Курсанты стараются, сидя за учебниками и тетрадками: у каждого есть стимул – получить справку о стаже работы для зачета плавценза и достойную характеристику о проделанной работе на борту ПУС «Мир».

Первая ступень преодолена, начало положено, нужно лишь поддерживать планку на нужной высоте. За эти месяцы, проведенные в море, мы получили настоящую морскую закалку, пересекли Гринвичский меридиан и вошли в Западное полушарие, посетили несколько европейских стран. Парусник зайдет в Норвегию 14 сентября, а еще через несколько дней курсанты и комсостав уже будут в Северной столице России.

***Попов Алексей- старшина 42 роты, курсант Морозов Кирилл - курсант 42 роты
Фотографии: Дмитрий Богоявленский***

На паруснике «Мир»: дни до дома можно отсчитывать по пальцам...

Закончив ещё один тяжелый переход, мы прибыли в Норвегию. Простояв там всего несколько дней, успели насладиться незабываемой природой и красотами этой небольшой страны.



Но пора собираться в путь, домой! Взяли курс на Санкт-Петербург, осталось всего 10 дней и 1056 морских миль... По сравнению с тем, что мы уже прошли, расстояние кажется крохотным. И грустно, и волнительно, но думать нужно совсем о другом!

Курсанты вышли на финишную прямую, а значит, настала ответственная и серьезная пора зачётов. Уже прошёл первый зачет по английскому языку. Результат удовлетворил не всех, но ещё есть время для пересдачи. Время действовать, всё в наших руках. Практиканты всё больше времени проводят за конспектами, учебной литературой и тетрадями. Они кропотливо выводят каждую букву своего отчета о плавательной практике, ведь получить заветную справку о стаже работы на судне жаждет каждый. При приёме на работу характеристика также является далеко не последним фактором, каждый это понимает.



Но, несмотря на заботы о зачётах, не забываем готовить «Мир» к возвращению. Покраска бортов, ватервейсов и прочего оснащения идет полным ходом. А всё потому, что по заходу в Санкт-Петербург состоится торжественная встреча парусника в честь его 30-летия!



За время практики курсанты смогли прочувствовать на себе всю ответственность и дисциплину работы на судне. Наверняка каждый задался главными вопросами выбора своей специальности: «А смогу ли я работать в море?», и, действительно ли: «В море - значит дома!».

**Старшина 42 роты курсант Алексей Попов, курсант 42 роты Кирилл Морозов
фотографии Юлия Гуржиева**

Торжественное мероприятие, посвященное празднованию 30-летия ПУС «Мир»

29 сентября 2017 года на территории АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской Фасад» состоялось торжественное мероприятие, посвященное празднованию 30-летия (с даты окончания постройки и ввода в эксплуатацию) парусного учебного судна «Мир», на котором проходят практику курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.



В 2014 году парусное учебное судно «Мир», ранее находившееся в генеральном управлении Университета, перешло в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт». Предприятие взяло на себя операционный и технический менеджмент судна. За 30 лет существования парусника на его борту прошли плавательную практику более 5 тысяч курсантов Университета и других морских учебных заведений, в том числе зарубежных. Парусник «Мир» стал ещё одним направлением сотрудничества двух организаций.

В праздничном мероприятии, посвященном 30-летию ПУС «Мир», приняли участие представители Федерального агентства морского и речного транспорта, Администрации Санкт-Петербурга, руководство ФГУП «Росморпорт», ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, учащиеся морских учебных заведений Санкт-Петербурга и другие почетные гости.

От Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова в торжестве участвовали: первый проректор Университета Николай Борисович Глебов; проректор по научной работе Татьяна Алексеевна Пантина; проректор по международным связям Виктория Леонидовна Марич; директор Института «Морская академия» Александр Петрович Горобцов; представители Европейского Центра организации учебных практик морского и речного транспорта, Управления внеучебной и воспитательной работы; курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходящие практику на ПУС «Мир», и другие.

Первым слово для приветствия экипажа и курсантов парусника «Мир» было предоставлено исполнительному директору ФГУП «Росморпорт» Андрею Васильевичу Лаврищеву. Андрей Васильевич наградил почетными грамотами, благодарностями и ценными подарками от ФГУП «Росморпорт» экипаж парусника за достигнутые трудовые успехи и в связи с 30-летием со дня поднятия Государственного флага РФ на борту ПУС «Мир».

Далее состоялось выступление начальника Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта Сергея Владимировича Курбатова. С поздравлением от Губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко выступил Председатель Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Евгений Дмитриевич Григорьев.

От имени ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергея Олеговича Барышникова слова поздравления произнес первый проректор Университета Николай Борисович Глебов.

Медалями «За усердие» I степени из рук Николая Борисовича за большой личный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов для флота России, в связи с 30-летием с даты окончания постройки и ввода в эксплуатацию ПУС «Мир» были награждены:



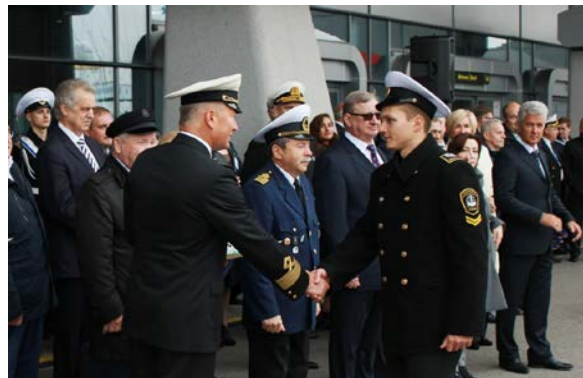
- капитан ПУС «Мир» Андрей Валентинович Орлов;
- старший механик ПУС «Мир» Борис Леонидович Зеленский.



За долголетнее партнерство ФГУП «Росморпорт» и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и в связи с торжественной датой Сергей Владимирович Пылин передал Николаю Борисовичу Глебову памятный подарок – плакетку ФГУП «Росморпорт».

Далее с приветственными речами выступили почетные гости мероприятия: ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник Губернатора Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова; капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Александр Борисович Волков; генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Константин Геннадьевич Пальников; генеральный директор АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» Вадим Анатольевич Каширин;

заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени адмирала Н.Г. Кузнецова» Михаил Вячеславович Юрченко; генеральный директор ООО «Транзас Навигатор» Игорь Борисович Гапешко; благочинный храмов Санкт-Петербургских высших учебных заведений иерей Олег Байда.



Прозвучали поздравления от Международной Ассоциации учебных парусных судов (ISTA) и администрации Порта Гамбург.

В рамках мероприятия состоялось награждение победителей заочного поэтического конкурса «Виват, «Мир» для курсантов и студентов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Учредителем конкурса является ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и ФГУП «Росморпорт».

По итогам конкурса за лучшее поэтическое произведение о ПУС «Мир» места распределились следующим образом:

- 1 место - Кристина Ховина (Институт «Международного транспортного менеджмента»;
- 2 место - Виктория Будникова (Общеинженерный факультет Института «Морская академия»);
- 3 место - Сергей Лютко (факультет Навигации и связи Института «Морская академия».

От ФГУП «Росморпорт» капитан ПУС «Мир» Андрей Валентинович Орлов вручил благодарности и ценные подарки лучшим курсантам текущего юбилейного рейса. Ими стали представители факультета Навигации и связи:

- Роман Бусленко;
- Александр Герасимчук;
- Юрий Дмитриев;
- Анна Королева;
- Алексей Попов;
- Олег Триполец;
- Игорь Шмарков;
- представитель факультета Судовой энергетики Владислав Юрьев.

За особые заслуги и в связи с 30-летием парусника «Мир» от ФГУП «Росморпорт» благодарностью и ценным подарком были отмечены оперативный дежурный факультета Навигации и связи Борис Николаевич Топоров.

Прекрасным подарком для всех присутствующих стало выступление представителей Курсантского и студенческого клуба ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Гостей порадовала песня «Синяя вечность» в исполнении курсанта факультета Судовой энергетики Института «Морская академия» Ивана Сидорова и танцевального коллектива «Баланс», а также композиция «Паруса взлетают в небеса», блестяще исполненная представителем клуба Алексеем Николаевичем Башкатовым.

В заключительной части торжественного мероприятия первый проректор Университета Николай Борисович Глебов вручил благодарственное письмо от имени ректора Сергея Олеговича Барышникова в связи с празднованием 30-летия ПУС «Мир» за добросовестный труд, большой вклад в дело воспитания обучающихся и активное участие в организации и проведении

плавательных практик на ПУС «Мир» оперативному дежурному Борису Николаевичу Топорову, а также благодарности от имени ректора Университета по результатам плавательной практики на ПУС «Мир» с 5 июля 2017 года по 30 сентября 2017 года курсантам факультета Навигации и связи Института «Морская академия». Благодарности получили:

- Георгий Алеров;
- Дмитрий Вознесенский;
- Александр Гулык;
- Константин Кисляк;
- Максим Ковалев;
- Кирилл Лебедев;
- Антон Павлов;
- Никита Поротников;
- Петр Савин;
- Андрей Смирнов;
- Нина Сойхер.



По окончании праздника состоялась экскурсия на ПУС «Мир» для гостей мероприятия.

Справочно: «Мир» — учебный трёхмачтовый корабль («фрегат» по принятой классификации учебных судов или «корабль» по парусному вооружению — судно с полным парусным вооружением), принадлежащее Государственному университету морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (Санкт-Петербург), а с 2014 года — «Росморпорту». Официальный посланник Санкт-Петербурга за рубежом.

«Мир» построен на верфи Гданьска в 1987 году. Длина судна 109,6 метра, осадка 6,6 метра, общая площадь парусов 2771 м², высота средней мачты — 49,5 метров. Вмещает до 200 человек.

С момента спуска на воду в 1987 г. корабль неоднократно занимал призовые места на самых престижных парусных регатах (включая «Катти Сарк»). В 1992 г. выиграл большую регату, посвящённую 500-летию открытия Америки.

Считается самым быстрым парусником в мире. Официально зарегистрированная максимальная скорость под парусами — 21 узел (38,9 км/ч). В 2010 году установил рекорд средней скорости — 11,3 узла.

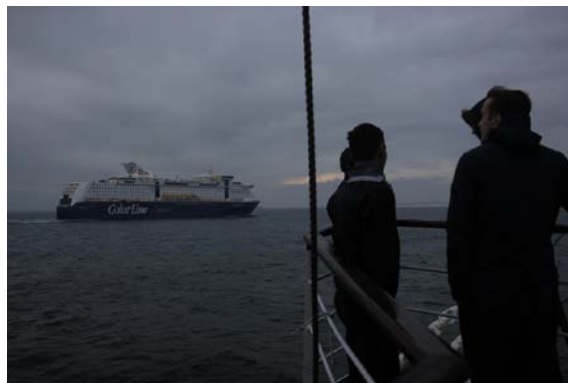
С 1987 году является плавучей школой как для курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, так и для учащихся других учебных заведений России и зарубежных стран.

Посвящение. 10 октября 2017 г.

Прошло не так много времени с того момента, как автобусы с готовыми к большому путешествию курсантами остановились у терминала морского пассажирского порта, где на причале их ожидал уже готовый к отходу в дальние моря и океаны парусник «МИР». Для большинства макаровцев этот момент – своего рода посвящение, посвящение, дающее возможность понять суть своей будущей профессии, а для кого-то это очередной выход, в котором коллеги постарше будут закреплять навыки предыдущих походов и осваивать новые.



Первым и большим испытанием для новоиспеченных стал так называемый «продовольственный аврал», составивший длинную цепочку с берега, где стояла фура с продовольствием, до трюмов на судне, куда это продовольствие отправлялось через десятки рук, спешно передающих из одной руки в другую всевозможные продукты питания. Мешки с картошкой, луком, морковью, коробки с молоком и печеньем с молниеносной скоростью оказывались на полках хранения, чтобы затем вкусным блюдом попасть к обеденным столам проголодавшихся курсантов.



Прошел день. Наступил вечер, а вместе с ним к нашему новому «Дому на воде» подошли глазастые буксиры, - это значит, что отходим. Вахты расписаны. Наряды зачитаны. Финский залив, затем Балтийское море.

Сильная качка первые пару дней не давала спокойно жить многим курсантам. Кого-то клонило в сон, кто-то восполнял ее недостатками двойными порциями в столовой, а кто-то ... Это все временные трудности, ставшие подлинными атрибутами жизни в море. Помимо всего этого нужно успевать и учиться. Заступающие на вахты курсанты непрерывно осваивают в теории и на практике устройство самого быстроходного парусника в мире.

После вахт - обязательные занятия в учебной аудитории по английскому языку и морской практике. Скучать не приходится. Труд на «МИРе» в море заставляет курсантов преодолевать собственные страхи, закалить тело и дух. Высота – это не то слово, которого здесь принято бояться. Работа с парусами на Бrame или же Бом Бrame не оставляет шансов фобиям и лишним мыслям. Расчетливые движения и «холодная» голова», - вот друзья опасной работы в 40 метрах над палубой.



Красивый персикового цвета рассвет пробивается сквозь иллюминаторы в каютах. Погода ясная. Качка минимальная. Сегодня 11 октября 2017 г. Проходим Балтийские проливы. Первый этап плавания завершен. Впереди суровое Северное море и океан незабываемых приключений. До связи.

Парусник «Мир» совершил стоянку во французском городе Бордо

Сегодняшняя заметка посвящена стоянке парусника в знаменитом французском городе Бордо.



Парусник «Мир» совершил стоянку во французском городе Бордо

Совсем немного времени остается до окончания плавательной практики курсантов Института «Морская академия» на учебном парусном судне «Мир». Продолжаем публиковать заметки наших курсантов о практике, о море, о портах и людях, с которыми они сталкиваются во время плавания. Сегодняшняя заметка посвящена стоянке парусника в знаменитом французском городе Бордо.

Часы превращались в дни, дни превращались в недели. Рассветы сменялись закатами – одна вахта сменяла другую. Миновав тихий и благородный Бискайский залив, в сопровождении многочисленной стаи дельфинов наш корабль вошел в устье реки Гаронны, которая привела нас в порт Бордо. Российский парусник встречал живой коридор из местных жителей, начинавшийся от самого края города. Аплодисменты сопровождали подход нашего судна к причалу вплоть до самой швартовки.

Стоянка. Первое увольнение на берег. Первые впечатления от города: узкие улочки, красивая архитектура прошлых веков, приветливые лица и аромат свежей выпечки, - в этом все очарование Франции. Пока одна группа курсантов наслаждается видами Бордо, сменившаяся вахта усердно учится - занятия по английскому языку и морской практике проходят по расписанию!





Прибытие учебного парусного судна «МИР» в город привлекает внимание местных жителей. Впечатляющие размеры и красота парусника никого не оставляют равнодушными - ежедневно у трапа выстраивается очередь из желающих побывать на борту судна. Заступившие на вахту курсанты с гордостью за свое судно и свой университет проводят экскурсии на английском языке, рассказывая посетителям об устройстве парусника, его технических характеристиках и истории.



В свою очередь власти Бордо организовали торжественный прием в мэрии, где глава города поприветствовал и поздравил экипаж и курсантов УПС «МИР» с прибытием. В качестве подарка администрацией города были организованы экскурсии для курсантов русского парусника по главным достопримечательностям Бордо на русском языке. Знакомство с городом, французское гостеприимство оставило неизгладимые впечатления в памяти курсантов «Макаровки».

До конца путешествия остаются считанные дни. Пополнив запасы, «МИР» отправляется домой. Следующая остановка - порт Калининград, который станет конечным пунктом нашей плавательной практики. В родной Санкт-Петербург мы вернемся уже на воздушном судне





Парусник «Мир» направляется в Калининград

Завершается плавательная практика курсантов Института «Морская академия» на борту учебного парусного судна «Мир»



Парусник «Мир» направляется в Калининград

Завершается плавательная практика курсантов Института «Морская академия» на борту учебного парусного судна «Мир». Курсанты отсчитывают дни до возвращения в родные пенаты и в то же время, еще не сойдя на берег, скучают по морю и сплоченному экипажу. Об этих и других эмоциях, связанных с практикой, о буднях морской жизни читайте в очередной заметке наших курсантов:



«МИР», тихо попрощавшись со спящей Францией, которая словно мимолетное видение растворилась за кормой парусника, покинул порт Бордо и вышел в открытое море. Мы направляемся домой!

8 часов утра. Миллионы людей спешат на работу, а вахта бизань-мачты спешит принять вахту у фока. Морская жизнь продолжается - занятия, наряды, сонные рассветы и картинные закаты. Одновременно с холодными ноябрьскими ветрами пришла пора оценивать результаты занятий, проверять полученные знания, сдавать зачеты. Времени на послеобеденный отдых стало меньше и с каждым днем в учебном классе становится все больше курсантов, которые готовят отчеты по практике или пересказы текстов на английском языке.



Дождь и пронизывающий ветер, гуляющий по просторам Северного моря, встречает курсантов на верхней палубе. По громкой связи объявили парусный аврал. Дневальные, вестовые, камбуз, все как один начали складывать паруса, брасопиться и укладывать снасти. Еще недавние новички, знающие о парусных судах не много, спустя полтора месяца непрерывных вахт и изучения устройства фрегата «МИР», со знанием дела и уверенностью выполняют подаваемые боцманом команды и поэтому работа не занимает много времени.

Дни большого плавания подходят к концу. Курсанты готовятся в скором времени вернуться к учебе в университете, увидеть родных, близких и из первых уст поведать подлинную историю их захватывающего путешествия.



Торжественная церемония чествования курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проходивших практику на ПУС «Мир» 11 декабря 2017 г.

11 декабря 2017 года в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова на Двинской ул., 5/7 состоялась торжественная церемония чествования курсантов университета, Колледжа ГУМРФ и учащихся морского клуба «Юнга» Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных, проходивших практику на ПУС «Мир». В мероприятии приняли участие: руководство ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и представители морской общественности.

Открылась церемония торжественным внесом флага Российской Федерации, Санкт-Петербурга, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.

Макарова под встречный марш. Курсанты, выстроившись в актовом зале, вместе с вокальным ансамблем «Экипаж» исполнили гимн Российской Федерации.

Слова приветствия произнес ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. Ректор поздравил участников похода с возвращением на борт Университета и пожелал им дальнейшей успешной учебы.



В 2017 году в течение 8 месяцев с апреля по декабрь курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова проходили учебную плавательную практику на парусном учебном судне «Мир». Главная цель учебного плавания – это знакомство курсантов с морем, его суровым характером и романтикой, которая, несмотря на все трудности морской профессии, всё же неразрывно связана с ней.

В течение трех рейсов школу моряка на паруснике «Мир» прошли:

- **214 курсантов** факультета Навигации и связи Института «Морская академия»;
- **65 курсантов** факультета Судовой энергетики Института «Морская академия»;
- **72 курсанта** Колледжа ГУМРФ;
- **12 курсантов** филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова - Арктического морского института имени В.И. Воронина (Архангельск);



- **10 курсантов** Беломоро-Онежского филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова (Петрозаводск);
- **9 учащихся морского клуба «Юнга»** Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных.



Далее состоялась церемония вручения памятных знаков «Участник дальнего похода», посвященных 30-летию ПУС «Мир», 382 курсантам ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, Колледжа ГУМРФ и учащимся морского клуба «Юнга» Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных, проходившим практику на паруснике «Мир». Право вручения было предоставлено ректору университета Сергею Олеговичу Барышникову, первому проректору

университета Николаю Борисовичу Глебову, заместителю руководителя ФГБУ «АМП Балтийского моря» Юрию Валентиновичу Орлову; проректору по международным связям университета Виктории Леонидовне Марич; директору Института «Морская академия» Александру Петровичу Горобцову.

Для всех участников похода выступил представитель курсантского и студенческого клуба университета, курсант факультета Судовой энергетики Института «Морская академия» Иван Сидоров с песней «Море не кончается нигде».



Торжественные речи прозвучали от почетных гостей мероприятия. Перед собравшимися выступили: заместитель руководителя ФГБУ «АМП Балтийского моря» Юрий Валентинович Орлов; заместитель директора по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Леонидович Стрельников; директор Института «Морская академия» Александр Петрович Горобцов.

Был зачитан приказ ректора университета о поощрении по итогам завершившихся этапов учебной плавательной практики на ПУС «Мир» в 2017 году отличившихся сотрудников и курсантов. 27 участников похода были награждены знаками отличия ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «За дальний поход»; благодарностями отмечены учащиеся морского клуба «Юнга».

Награды получили: оперативный дежурный факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Борис Николаевич Топоров; курсанты Университета Георгий Алеров, Илья Бошков, Александр Гулык, Юрий Дмитриев, Максим Ковалев, Никита Мешалкин, Владислав Наминас, Игорь Паршутин, Алексей Попов, Сергей Резвый, Олег Триполец, Ольга Чиж, Никита Сульдин, Надежда Иудина, Анастасия Иудина, Константин Кисляк, Владислав Юрьев, Владимир Тюрगाшкин, Юрий Белобородов; курсанты Колледжа ГУМРФ Никита Михайлов, Данила Жеволуков, Михаил Фурман, Игорь Дмитриев, Антон Костин; представители морского клуба «Юнга» - учащийся Данила Козлов и преподаватель Валерий Юрьевич Железнов.

Благодарности от ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова получили учащиеся морского клуба «Юнга» Евгений Дубровский, Марк Калабин, Кирилл Комендантов, Вячеслав Шаров, Денис Пшенишный, Матвей Чижов, Дмитрий Васильев, Руслан Мурадов.

Музыкальным подарком для награжденных стало выступление представителей курсантского и студенческого клуба университета - вокального ансамбля «Экипаж» с композицией «Попурри морских песен».

Особо важной частью церемонии стало выступление-наказ и торжественная передача иконы Святого князя Владимира и флага университета, находившихся в походе на ПУС «Мир», курсантам следующего похода. Перед собравшимися выступил курсант 3 курса факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Никита Мешалкин. Право ответного слова, приема флага университета и иконы было предоставлено участникам похода на ПУС «Мир» в 2018 году – курсантам Колледжа ГУМРФ Денису Попову и Артему Ефремову.

Слово для выступления и благословления на начало крестного хода по следованию иконы Святого князя Владимира к Смольному собору для водружения её на алтарь было предоставлено благочинному высших учебных заведений Санкт-Петербурга протоиерею отцу Петру.

В завершение церемонии состоялось дружное исполнение гимна ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова курсантами вместе с вокальным ансамблем «Экипаж».

После окончания мероприятия был проведен крестный ход – курсанты Колледжа ГУМРФ и знаменная группа университета проследовали с иконой Святого князя Владимира и флагом университета, находившихся в походе на ПУС «Мир», к Смольному собору для водружения иконы на алтарь.



