

**Воплощение мечты.
Валерий Цифиров,
абитуриент ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова**

Предлагаем Вашему вниманию небольшой рассказ нашего будущего студента ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова института «Международного транспортного менеджмента», направления подготовки «Технология транспортных процессов».

«...Tall Ships Races или гонка больших парусников каждый год проходит в разных уголках мира. В 2009 году регату принимал Санкт-Петербург. В этом году гоночная дистанция проходит от Антверпена до Лиссабона и испанского Кадиса, финиширует в Ла Карунье.

Когда я узнал, что у меня есть возможность поучаствовать в таком мероприятии как Tall Ship Races, я сразу согласился! Помогли мои родные. Ведь это так интересно! Знакомство с новыми людьми, посещение разных стран и городов, опыт работы на яхте! Путешествие – занятие довольно интересное. Как в плане отдыха, физического и духовного, так и в плане получения новых знаний и навыков. Они делают человека богаче.



Я люблю море и хочу связать с ним свою судьбу. Накануне отбытия я подал документы для поступления в лучшее учебное заведение города – Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Результаты поступления ещё неизвестны, так что держу кулаки и буду просить Посейдона послать мне удачу!

Мое путешествие будет проходить в составе экипажа двенадцатиметровой яхты под названием «Ханаду» с экипажем из 8 человек: четверо юнг до 25 лет и четверо «морских Волков», которые вершат правосудие на судне. Сейчас мы находимся в испанском городе Кадис. Наша яхта пришвартована рядом с тремя иностранными яхтами, соседи очень доброжелательные и гостеприимные, вечером мы посещали их и душевно общались. Радует приветливое отношение всех участников регаты из всех стран. Также я познакомился с командой яхты «Акела», которая принадлежит ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, очень компанейские ребята! Сейчас идут в Средиземное море!

Кадис с радушием принимал гостей. Мне очень понравилось колесо обозрения, которое находится прямо в порту. Вечером с него была видна вся гавань с украшенными судами разных размеров. Также мне повезло увидеть салют, когда я был на самом верху колеса, но, если честно, по сравнению с нашими питерскими салютами этот был, мягко говоря, слабенький. Но это был первый раз, когда я смотрел салют сверху!

Издаലെка вилен красивейший парусник «МИР». Родной, петербургский, макаровский! Я ходил на нем в регату три года назад. Очень теплые воспоминания!



Вот и началась моя непростая работа в экипаже. Сегодня утром меня попросили залезть в машинное отделение и поменять старые аккумуляторы на новые. Это было очень сложно! Яхта у нас относительно маленькая и машинное отделение, соответственно, тоже, поэтому мне пришлось на корточках таскать тяжеленные аккумуляторы. Это я вам скажу что-то. Потом разобрался с кучей проводов разных цветов и размеров. Спустя час я закончил своё дело и был отпущен купаться на пляж, это было божественно!

Скоро отплытие. Что я жду от этого путешествия? Я планирую научиться яхтенному делу, ловить ветер, ориентироваться по звездам, послушать рассказы старожил, встретить китаи надеюсь, что моё путешествие станет интересным и наполненным огромным количеством впечатлений! Долой пляжи Турции и Египта! Нас ждет океан!»

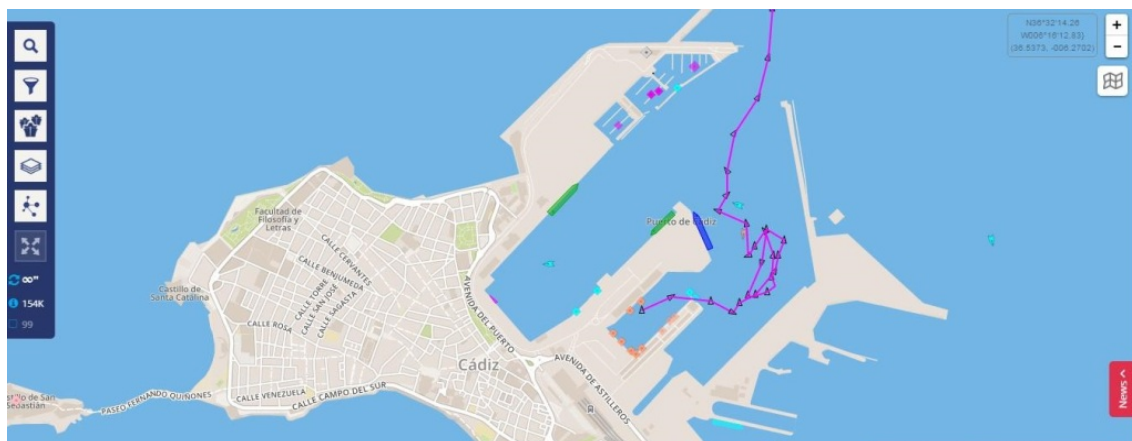
Валерий Цифиров,
абитуриент ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. 2016 г

В дополнение можем сказать, что Валерий из семьи, где чтут славные морские традиции и увлекаются яхтенным спортом!

Об этом нам рассказала его мама – Евгения Александровна Цифирова, с которой мы познакомились на торжественном мероприятии 29 июля – встрече ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергея Олеговича Барышникова с абитуриентами 2016 г.

Представляем Вашему вниманию продолжение увлекательного рассказа о морских приключениях будущего студента Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Института «Морская Академия» направления подготовки «Технология транспортных процессов» Валерия Цифирова.

Итак, регата началась!



Мы вышли из Кадиса, пропустив перед собой большие парусники класса "А" и "В", и направились бороздить просторы Атлантического океана.

Наш выход из порта Кадис был не прост. Пришлось попотеть, чтобы научиться слаженной работе в экипаже– выпутывались, как из клубка!

Экипаж разделили на две вахты: с 2 до 8 часов и с 8 до 2 часов, мне досталась с 2 до 8. Оказывается, что в море время считается по поясу Гринвича, поэтому по-испански моя вахта выглядела так: с 4 до 10. Через пару часов после выхода у одного из членов экипажа началась "морская болезнь". Как он сам потом рассказывал, это было одно из самых худших ощущений в его жизни. Через сутки "морская болезнь" прошла, и он влился в морскую жизнь.



Первый день прошёл почти незаметно, мы потихоньку осваивались на яхте, изучали разные приемы и хитрости в управлении парусами, любовались океаном. На следующее утро мы набрали хорошую скорость в 5-6 узлов и старались как можно дольше её сохранить. Мимо нас проплывали дельфины и, играючи, выныривали из воды, приветствуя всех членов экипажа.

Проснувшись в 2 часа ночи на свою вахту, я обнаружил, что наше судно почти не движется, посмотрев за борт и увидев ровную гладь, стало понятно - мы попали в штиль. Включив в плеере музыку, я лёг на палубу и смотрел на небо - оно было волшебным, ни одного облачка и столько звёзд, что если бы захотелось их сосчитать, то мне понадобилась бы целая вечность. Увидев падающую звезду, я загадал желание. Ещё одна упала через 10 минут, и я опять же загадал желание. К утру на каждое желание у меня приходилось по 2-3 звезды - чтобы наверняка, ведь желаний у меня было много.

Простояв в штиле более полусуток, у нас возник вопрос - включить мотор или ждать хоть какого-нибудь ветерка. Капитан взял свой планшет с загруженными в него "грибами" (так называется программа, показывающая прогноз ветров на ближайшее время) и приказал нам снимать паруса, так как ожидалось ещё 12 часов безветренной погоды. Светило солнышко, мы шли на моторе, загорали, умывались из шланга соленой океанской водой, слушали музыку и ни о чем не беспокоились. У одного из нас возникла гениальная мысль - порыбачить! В результате, за день мы выловили 3 больших тунца и скумбрию, которыми плотно поужинали, а улов был настолько велик, что и на следующий день немножко осталось.



Под вечер, обогнув юго-западную оконечность Пиренейского полуострова, нас встретил сильнейший встречный ветер и большие волны. Это была очень не простая вахта.

Весь следующий день мы пытались преодолеть максимально большое расстояние, потому что по планам яхта должна была прийти в гавань португальского города Кашкайш не позже вечера 3 августа, а на деле, предстояло пройти больше половины уже пройденного нами пути. Большинство было в отчаянии, за сутки мы прошли чуть больше 20 миль вместо предполагаемых 60. Зато на следующий день нам удалось поймать попутный ветер и 5 августа мы наконец-то прибыли в Кашкайш.

Гавань в Кашкайше оказалась очень красивая и со всеми удобствами для яхтсменов: пресная вода, электричество, магазины, кафе. Пришвартовавшись, мы сразу же пошли искать душ. Его очень не хватало все эти дни.

Это мой первый визит в Португалию, я очень жду встречи с этим городом и страной. Я очень рад, что мое лето насыщено морскими приключениями, диковинными странами и непередаваемыми впечатлениями!

О продолжении нашего путешествия я обязательно расскажу в следующий раз».

Итак, мы в Португалии

Кашкайш – курортный португальский город, похожий на Монако. Этот регион называют Лиссабонской Ривьерой. Везде стоят старинные роскошные дома и покачиваются на волнах красивые дорогие яхты. Португалия встретила нас палящим солнцем и 42-градусной жарой! Насладившись твердой землёй под ногами и пополнив запасы еды и воды, мы вышли из гавани в город Порту, до которого мы планировали дойти за полтора дня. В океане ничего не изменилось, тот же сильнейший ветер дул нам в лицо и те же холоднящие волны поливали нас в сонную ночную вахту. Этот переход был сложнейшим.

Встречный ветер называется у моряков «положением левентик» и движение прямо в этом случае невозможно. Для того чтобы продолжать двигаться, нужно поочередно менять курс то вправо, то влево – на морском языке это означает «привестись» и «увалиться» от ветра. Во время шквала у нас оторвало парус на гроте, и из-за этого мы потеряли около 6 часов, так как были заняты его починкой. В среднем ветер был около 25 миль в час, что достаточно много. Через двое суток мы причалили в Порто.



Шторм продолжался ещё три дня, и мы решили переждать его в гавани. Стоянка находилась за городом, в 20-25 минутах от центра. Каждый день на электричке мы отправлялись погулять в центр города. Очень приятно было посетить пляж и купаться в океане с большими волнами. На ходу в океане осуществить эту идею невозможно – яхта постоянно находится в движении, да и температура воды была не более 17 градусов. Пляж был полностью занят туристами, и цветные зонтики заполнили все пространство у берега. Смотрелось красиво.

На третий день мы отчалили в нашу последнюю точку – испанский город Ла Корунья. Туда мы добрались без проблем, погода сопутствовала, и настроение было отличное. После швартовки в Испании, нам выдали резиновые браслетики с логотипом «Tall ship races». По этим браслетам все участники регаты со всех судов имеют возможность проходить на стоянки яхт, посещать музеи и различные мероприятия, устраиваемые организаторами. Днем мы гуляли по городу, сходили к местной достопримечательности – гигантской розе ветров, выложенной мозаикой на мысе. Очень символичное место: пересечение ветров на оконечности материка с видом на океан.



Немного отдохнув, мы пошли на «Crew party» (вечеринку для членов экипажей), а капитан на «Бал капитанов». Там нас встретили наши старые знакомые, поляки и англичане, с которыми мы познакомились еще в Кадисе в начале регаты. Вечеринка проходила на большом испанском корабле. Играла музыка, предлагались угощения, все общались и делились впечатлениями от перехода. Ближе к 23 часам пристань затянуло туманом, и в это время начался фейерверк, ничего не было видно, зато небо окрашивалось в яркие цвета.

Мое путешествие было фантастическим! Я почувствовал ветер и поймал свою волну! Узнал суть морского дела, познакомился с интересными людьми и посетил множество городов. Теперь меня ждут занятия. Надеюсь, в будущем смогу принять участие в регате уже в составе экипажа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».