

Я с удовольствием буду работать в соответствии с избранной профессией.



Меня зовут Онесиме Ичола, я родился и вырос в африканской тропической стране Бенин (до 1975 года Дагомея). Сейчас учусь на 4 курсе Института «Международного транспортного менеджмента» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, направление подготовки «Технология транспортных процессов».

Поскольку я единственный представитель Бенина в Институте «Международного транспортного менеджмента», расскажу немного о себе и своей семье.

У меня 3 брата, которые остались в Африке. Все, и я в том числе до поступления, живем в городе Котону, самом крупном в Бенине, финансовом центре страны. Отец занимает ответственный пост в государственной компании, которая занимается производством, переработкой и продажей хлопка, ценной агрокультуры нашего государства. У нас собственный дом, фактически на берегу Атлантического океана.

Возникает вопрос: а почему я выбрал для получения образования северный город России, на 60-й параллели – Санкт-Петербург, и уехал из привычно-жаркой страны? Окончательному выбору предшествовали раздумья после того как я получил аттестат о среднем образовании, и, как говорится, сбор надежной информации.

Повлиял на принятие решения... мой родной дядя. Много лет назад он учился в техническом вузе в СССР. Еще когда я был маленьким, он делился впечатлениями об огромной, дружелюбной стране, где живут талантливые, трудолюбивые и веселые люди. Кроме того, отец подсказал, что «Макаровка» - один из лучших вузов в мире, дающих морское образование, и его диплом высоко котируется на всей планете. Нелегко добираться из Котону в Питер. У меня получалось через Францию, Турцию, и другие страны, в общем, неблизкий (и недешевый) путь. Даже иногда не езжу на Родину на каникулы, в связи с неудобствами пути и возвращения после каникул. Но положительные факторы учебы в «Макаровке» перевешивают.

...Первые два года в Институте были весьма непростыми, главным образом из-за проблем с русским языком. Он трудный, а освоить его нужно было в кратчайшие сроки. Преодолевая себя, через «не могу», я зубрил неправильные глаголы, исключения из правил, постигал другие премудрости. Честно говоря, оценки на первых экзаменационных сессиях были «нерадужные». Резкий перелом наступил на 3 курсе, я почувствовал – понимаю язык! И хорошие оценки пришли, и знания стали более основательными, и заниматься теперь мне легко. Появились любимые предметы, например, «Коммерческая работа на водном транспорте», «Внешнеторговые операции на водном транспорте». На бакалавриате у меня последний курс, и даже магистратура не кажется недостижимой. Жизнь вне занятий проходит довольно размеренно: самостоятельная подготовка, прогулки, когда есть время, обычный режим дня в общежитии. К общежитию тоже нужно было привыкнуть.



Личная жизнь... У меня есть девушка, русская, по имени Ксения. Мы встречаемся уже три года. Она мне очень нравится. Вместе ездили в Бенин, я познакомил ее с родителями.

В Университете у меня появились друзья, очень сблизились мы с Абдельжалилом Уами из Марокко, он тоже учится на «Технологии транспортных процессов». В одном общежитии опять же находимся, только в разных комнатах. Абдельжалил на первых курсах помогал мне на экзаменах в качестве своего рода переводчика. В целом, здесь, в прекрасном Петербурге, которым я восхищаюсь, моя жизнь обустроилась. После окончания вуза собираюсь работать в транспортной компании в Бенине, хлопок на продажу из нашей страны везут большие суда, и логистика, транспортные процессы у нас очень востребованы. И, конечно, буду скучать по «Макаровке»!

Моя специальность «Международный транспортный менеджмент» очень перспективная, и я с удовольствием буду работать в соответствии с избранной профессией.