

БЕНУА
ФЕДОР ФРАНЦЕВИЧ
(1906 – 1987)



Федор Францевич Бенуа окончил кораблестроительный факультет Ленинградского политехнического института в 1930 г. В 1928 – 1930 гг. он работал инженером в Центральном бюро морского судостроения, мастером и начальником сварочного цеха Канонерского завода (1930 – 1932), руководителем сварочных подразделений в различных организациях, в том числе начальником группы сварки в Центральном управлении речного регистра СССР (1937 – 1944), заместителем начальника сектора судостроения в Центральном техническом отделе Минречфлота СССР (1944 – 1946).

В 1946 – 1957 гг. Ф.Ф. Бенуа работал преподавателем кафедры технологии металлов Ленинградского института инженеров водного транспорта (ЛИИВТ), в 1957 – 1962 гг. – заведующим Базовой научно-исследовательской лаборатории сварки Минречфлота при ЛИИВТ, в 1962 – 1978 гг. – заведующим кафедрой сварки судовых конструкций, в 1978 – 1983 гг. – заведующим кафедры технологии конструктивных материалов и сварки.

Кандидат технических наук, профессор Ф.Ф. Бенуа был одним из ведущих специалистов в области сварки в судостроении и судоремонте. Под его руководством был выполнен большой объем исследований и разработок, обеспечивающих широкое применение на промышленных предприятиях речного транспорта последних достижений в области сварки; периодически проводилось обучение специалистов отрасли новым технологическим процессам и применению сварочных автоматов и полуавтоматов.

Он был членом технических советов Речного регистра (с 1939 г.), Минречфлота (с 1942 г.), Морского регистра судоходства (с 1947 г.), членом президиума национального комитета по сварке АН СССР, участвовал в работе восьми конгрессов Международного института сварки (1966 – 1974).

Под научным руководством Ф.Ф. Бенуа было подготовлено 16 кандидатов технических наук.

За успехи в работе Ф.Ф. Бенуа был награжден орденами «Знак Почета» (1943), Трудового Красного Знамени (1966) и медалями.