



ДОЛГОЛЕНКО
ВИКТОР ЯКОВЛЕВИЧ
(1864 – 1941)

Виктор Яковлевич Долголенко окончил Московское высшее техническое училище в 1891 г. После окончания училища поступил на работу на Балтийский судостроительный завод (Петербург). Пройдя все ступени профессионального и служебного роста, стал главным инженером завода, затем, по правилам послереволюционного времени, на общем собрании рабочих был избран начальником (директором) завода.

В.Я. Долголенко предложил новую конструкцию судовых паровых котлов, известных как котлы системы Долголенко. Эти котлами оснащался не только отечественный, но и французский военный флот. На историческом крейсере «Аврора» были установлены котлы системы Долголенко.

В 1930 – 1931 гг. В.Я. Долголенко заведовал созданной кафедрой паровых котлов в Ленинградском институте инженеров водного транспорта (ЛИИВТ), в 1931 – 1934 гг. – профессор кафедры паровых котлов и машин. В 1934 – 1940 гг. – заведующий кафедрой судовых паровых установок, с 1940 г. – профессор кафедры.

Профессор В.Я. Долголенко является крупным специалистом в области судовых паровых котлов. Он является автором учебников «Теоретический курс морских паровых котлов» (1930); «Судовые паровые установки, ч. 1. Котлы» (1940).