



ДОРМИДОНТОВ  
НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ  
(1891 – 1975)

Николай Константинович Дормидонтов окончил кораблестроительный факультет Петроградского политехнического института в 1921 г. После окончания института он работал на инженерных должностях в Северо-Западном государственном речном пароходстве (1922 – 1925), в Конструкторском бюро Балтийского судостроительного и механического завода в Ленинграде (1925 – 1930), главным инженером в Судпроекте (1930 – 1934) и Речсудопроекте (1934 – 1938).

В 1938 г. Николай Константинович Дормидонтов перешел на работу в Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ) в качестве заведующего кафедрой теории и устройства корабля. Во время Великой Отечественной войны возглавлял кафедру судостроения в Объединенном Ленинградском и Горьковском институте инженеров водного транспорта (ОЛГИИВТ). В 1945 – 1954 гг. продолжал заведовать кафедрой теории и устройства корабля ЛИИВТ, а в 1954 – 1968 гг. – возглавлял кафедру архитектуры и проектирования корабля. Одновременно в 1946 – 1951 гг. Н.К. Дормидонтов был заместителем директора ЦНИИРФ по научной работе.

Под руководством Н.К. Дормидонтова был выполнен ряд исследований и разработок, имеющих большое народнохозяйственное значение: технико-экономическое обоснование судов внутреннего плавания на генеральную перспективу; проекты ряда судов; сетка судов для малых рек; участие в создании судов смешанного река-море плавания и для контейнерных перевозок в речных условиях. Результаты работы были отражены в научных трудах и учебниках.

Николаю Константиновичу Дормидонтову было присвоено звание «инженер-генерал-директор речного флота III ранга» (1948). В 1967 г. ему было присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР»

В соответствии с приказом Минречфлота от 14.10.1976 г. теплоходу Северо-Западного речного пароходства было присвоено название «Профессор Н.К. Дормидонтов».