



КАЛИНОВИЧ
БОРИС ЮЛИАНОВИЧ
(1887 – 1949)

Борис Юлианович Калинович в 1910 г. окончил Институт инженеров путей сообщения (Петербург). После окончания института работал инженером в Управлении внутренних водных путей. В 1911 г. он был направлен в научную командировку для ознакомления с гидротехническими работами в Австрии, Швейцарии, Франции и Германии.

В 1917 – 1918 гг. Б.Ю. Калинович работал помощником начальника Петроградского округа путей сообщения и руководил гидротехническими работами на Мариинской, Тихвинской и Вышневолоцкой водных системах. В 1918 – 1928 гг. он выполнял обязанности начальника гидротехнического отдела и занимал другие должности в Северо-Западном управлении водных путей. Им был выполнен ряд проектов по улучшению водных путей. Участвовал в правительственные комиссиях по приемке в эксплуатацию вновь созданных гидротехнических сооружений.

С 1911 г. Б.Ю. Калинович по совместительству преподавал в Институте инженеров путей сообщения (Петербург). В 1921 г. он заведовал кафедрой внутренних водных путей. В 1922 г. Борис Юльевич избирается профессором, а с 1928 г. он переходит на постоянную работу в институт и был избран деканом факультета водных сообщений.

В 1930 г. Б.Ю. Калинович переходит на преподавательскую работу в Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ) и принимал участие в организации работы гидротехнического факультета в качестве его первого декана. Основные усилия были направлены на создание кафедры речных искусственных сооружений и свободных рек (с мая 1930 г. кафедра некоторое время имела название «Шлюзы, плотины, каналы и свободные реки»).

В 1935 г. Б.Ю. Калинович защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук, а в 1936 г. ему было присвоено ученое звание профессора. В 1938 – 1949 гг. он заведовал кафедрой водных путей и шлюзовых водных путей.

В годы Великой Отечественной войны Б.Ю. Калинович находился в Ленинграде и работал в Центральном научно-исследовательском институте морского флота (ЦНИИМФ) и Аварийно-спасательном управлении Военно-морского флота, исследовал влияние взрывов на суда и гидротехнические сооружения.

В 1944 г. Б.Ю. Калиновичу было присвоено звание «Почетный работник морского флота», а в 1948 г. – звание «инженер-генерал-директор речного флота III ранга».

В 1948 – 1949 гг. Б.Ю. Калинович по совместительству был заместителем начальника Академии речного транспорта по научной и учебной работе.

Профес sor Борис Юлианович Калинович являлся автором более 90 научных и учебно-методических работ в области водных путей и гидротехнических сооружений.