

ЗДАНИЕ СОЕДИНЕННЫХ УЧИЛИЩ ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ И СУДОВЫХ МЕХАНИКОВ ТОРГОВОГО ФЛОТА ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I

С момента открытия мореходных классов учебное заведение снимало помещения для проведения учебного процесса. В 1902 г. Городская Дума предложила Попечительскому Комитету училища дальнего плавания рассмотреть вопрос – выбрать из двух участков один для постройки здания Училища дальнего плавания. Были предложены участок на Смоленском поле и участок на Петроградской стороне (вблизи Тучкова моста, на островке, где помещается городской питомник). Попечительский Комитет склонялся в пользу участка на Петроградской стороне. 28 января 1903 г. в Санкт-Петербургскую Городскую Управу Попечительский Комитет направил свое мнение о выборе участка, кроме того, Комитет обосновал размер участка – «Попечительский Комитет с Педагогическим Советом пришли к заключению, что под помещения Училища, в том виде, как оно учреждено по Положению 6.05.1902 г., потребуется около 350 кв. саженей. Но необходимо иметь в виду, что в самом непродолжительном времени потребуется его расширение, в первую очередь, несомненно является необходимость в учреждении параллельных классов, и во вторых, возможность устройства механического отделения Училища.

Кроме того необходимо некоторое количество земли для служб, для двора в размерах достаточных для установки на нем мачту для занятий морской практикой, и кроме того, местность должна иметь некоторый кругозор для наблюдений по астрономии и навигации. Попечительский Комитет, поэтому полагал-бы, что под Училище необходимо отвести участок от 600 кв. саженей» (фонд 1014, оп. 01, д. 420, стр. 17 – 18).

21 мая 1903 г. Городское Управление уведомило Попечительский Комитет о предоставлении для постройки здания Училища участок земли на Смоленском поле размером в 800 кв. саженей по 22 линии между Средним проспектом (приютом имени Боткина и приюта «Общества попечения о бедных и больных детях») и Большим проспектом Васильевского Острова. Так же было указано, что в случае закрытия школы, возведенные на этом месте постройки, отойдут в пользу города.

Городская Дума постановила отпустить:

- на постройку здания училища 40000 руб. (отведен участок земли для постройки – 800 кв. саж.).

- на покупку мебели 5000 руб.

- ежегодное ассигнование на содержание здания – 5000 руб.

В 1903 г. дополнительно ассигновано на постройку здания – 37455 руб.

«21 августа в 4 часа дня на Васильевском Острове 22-й линии совершена закладка городского Училища дальнего плавания. Строитель училища гражданский инженер Р.А. Берзен. Здание будет 2-х этажным с башней для астрономических наблюдений. Помещение рассчитано на 120 человек.

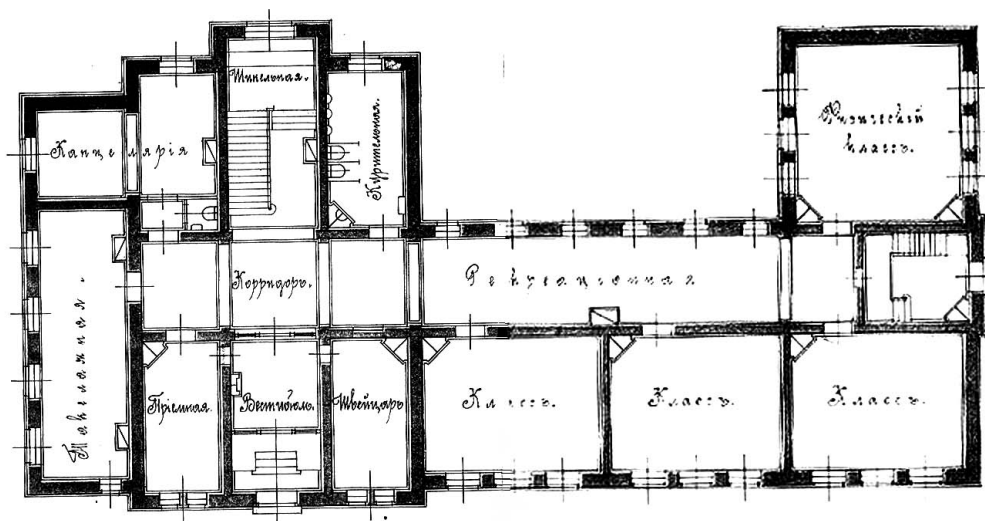
Постройка с оборудованием обойдется около 100000 рублей».

(«Зодчий». Журнал архитектурный и художественно-технический. СПб, № 35, 29 августа 1904 г., стр. 396.)

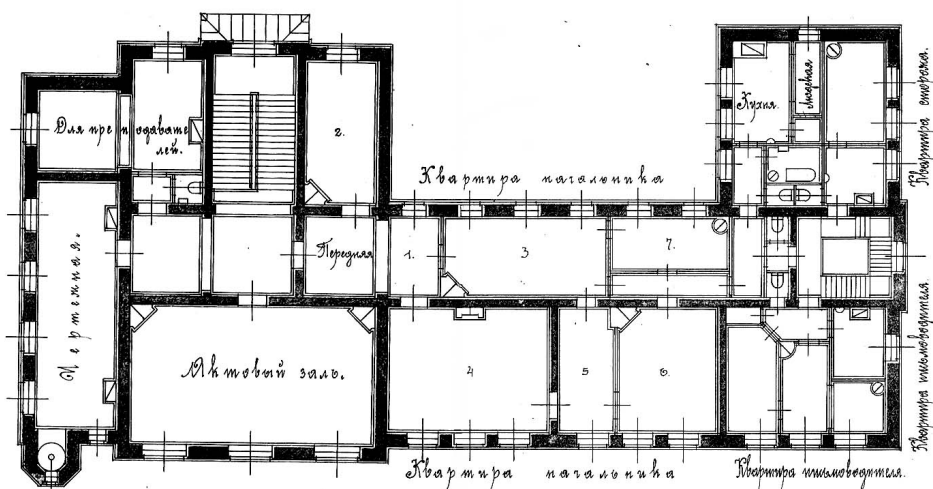


Фасад здания (проект постройки)

Окончательная отделка здания была закончена в 1905 г.



План 1-го этажа



План 2-го этажа

В 1905 г., в связи с учреждением Училища судовых механиков Городская Дума отпустила на постройку мастерских – 81606 руб. 80 коп. (дополнительно был отведен участок земли в 1200 кв. саж.). Строительство мастерских было начато в 1906 г., а закончено в 1907 г. Для достройки 3-го этажа училища Отдел Торгового Мореплавания выделил 138807 руб. 55 коп. Перестройка здания была начата в 1908 г., а окончена - в 1909 г.

Для закупки мебели для училища судовых механиков и мастерских Министерством Торговли и Промышленности было отпущено (1905 г.):

- для покупки мебели для здания училища судовых механиков – 10000 руб.
- для оборудования кабинетов – 16084 руб.
- для оборудования мастерских – 46863 руб. 55 коп.

Таким образом, на постройку и перестройку зданий училищ отпущено Министерством и городом 197869 руб. 35 коп. На приобретение мебели для зданий – 15000 руб. На оборудование мастерских и кабинетов – 62917 руб. 55 коп, а всего **375786 руб. 90 коп.**

«Общемеблирование здания СПб Училищ дальнего плавания императора Петра I: Вестибюль: вешалки, зеркало, стол, два стула, диван-скамейка, дорожка, щеточные маты.

Парадная лестница: дорожка с медными прутьями, часы.

Верхняя площадка: вешалка, зеркало, стол, стул.

Шинельная: рундук для чистки сапог, вешалки, зеркало, стол.

Приемная: стол, диван, два кресла, стулья, шкаф, зеркало, портрет Государя императора.

Коридор: Скамьи дубовые, часы, стол для питьевой воды.

Такелажная мастерская: специальное устройство.

Канцелярия: два письменных стола, простой стол, кресла или стулья, полки или этажерки, регистратор, умывальник.

Курительная для учеников: умывальник, зеркало, стол, жестяные тазы для окурков.

Классы: парты двойные. 1-й класс – 15 парт на 30 человек, 2-й класс – 12 парт на 24 человека, 3-й класс – 9 парт на 18 человек. Три учительских стола, три кресла, шесть досок, крытых линолеумом, три стола для моделей, три ящика для мусора.

Кабинет учебных пособий: четыре шкафа для библиотеки, пять шкафов для инструментов по навигации, по астрономии, по океанографии и метеорологии, по морской практике, кораблестроению и механике, по гигиене. Помещение для хранения чертежей и карт, три стола для моделей, полки, лестница для верхних полок.

Учительская: два письменных стола, простой стол, диван, кресло и стулья, шкаф с отделениями по числу преподавателей, шкаф для расходных письменных принадлежностей, умывальник, часы.

Чертежная: 9 столов для черчения, учительский стол, 30 стульев, две классные доски, крытых линолеумом, на стене.

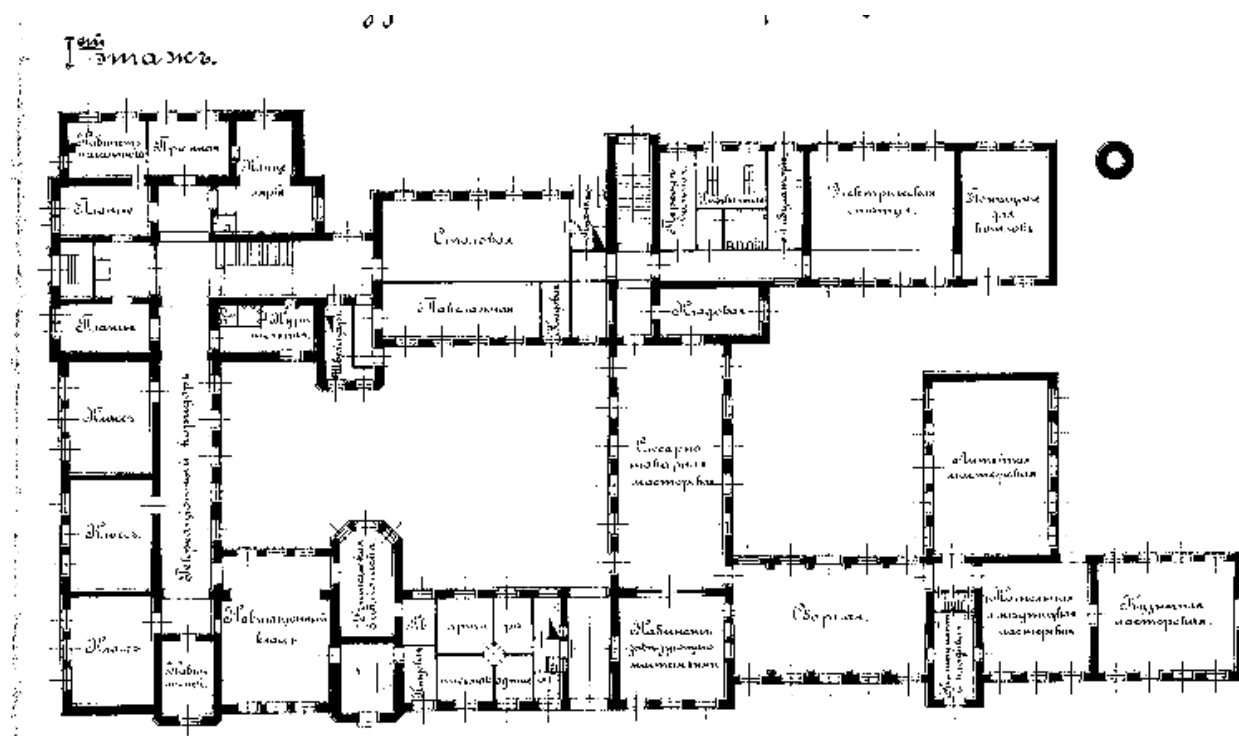
Актный зал: портрет Государя Императора, портрет Великого Князя Александра Михайловича, бюст Петра I, столы для заседаний, кресла и стулья, кафедра для актов, часы, мраморные доски.

Вышка: столик.

Во всех помещениях необходимо иметь: образа, шторы, телефон. Противопожарные средства». (фонд 1014, оп. 01, д. 420, стр. 17 – 18).



**Здание Соединенных училищ
дальнего плавания и судовых
механиков торгового флота
имени Императора Петра I (В. О.
22 линия д. 9). 1909 г.**



План 1-го этажа

Распределение помещений в построенных зданиях:

Главное здание:

1 этаж (училище дальнего плавания): вестибюль, две шинельных (одна для судоводителей, другая для механиков), классный коридор, из которого имеются входы в приемную и находящейся в ней кабинет начальника, в канцелярию, в три класса, в кабинет инспектора, в навигационную, в курительную. За навигационной находится учительская библиотека и далее квартира писемоводителя. Под проходом парадной лестницы вход в комнату дежурного служителя и в такелажную мастерскую. Тот же проход ведет в столовую с кухней и далее в мастерские.

2 этаж (училище судовых механиков торгового флота): классный коридор, из которого имеются входы в учительскую, фотографическую, за которой находится

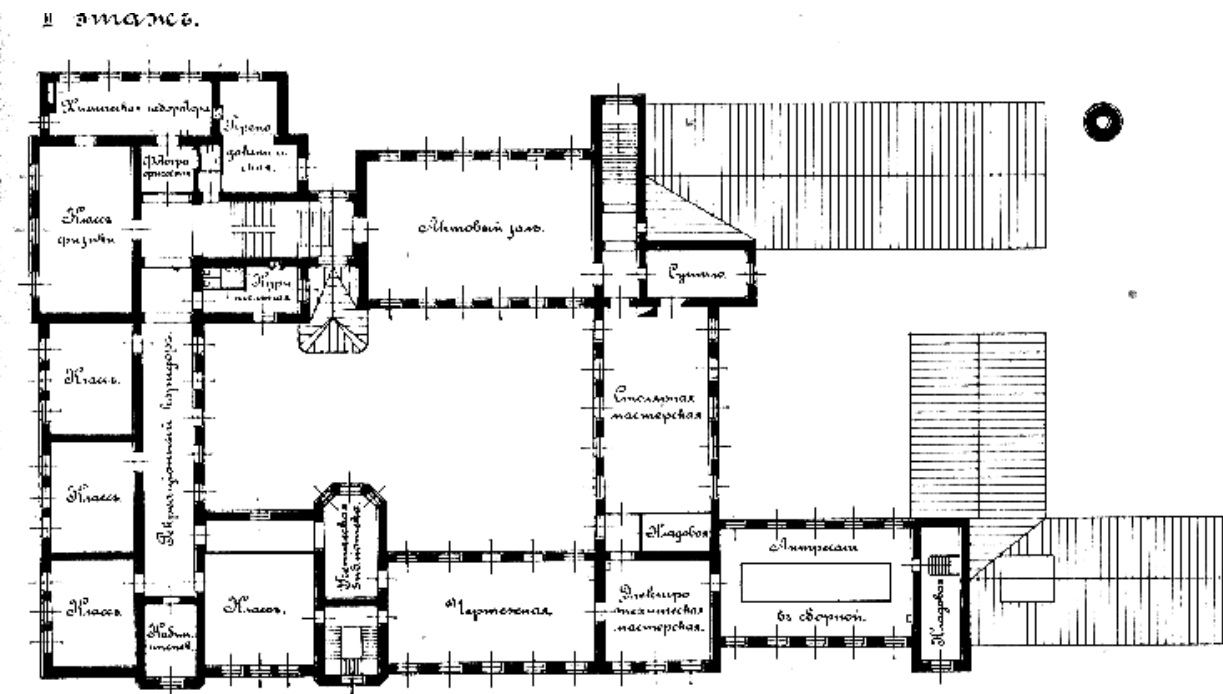
лаборатория, в класс физики и химии, в 4 класса, в кабинет заведующего учениками механиками, в ученическую библиотеку, в курительную. За библиотекой находится чертежная.

С первого марша парадной лестницы несколько ступеней ведут в актовый зал, из которого имеется проход во 2-й этаж мастерских.

3 этаж (имеет площадь, меньшую двух первых этажей): кабинет прикомандированных, два кабинета учебных пособий, один из них имеет выход на навигационную вышку, метеорологический кабинет с выходом на метеорологическую вышку. Далее квартира начальника и квартира сторожей.

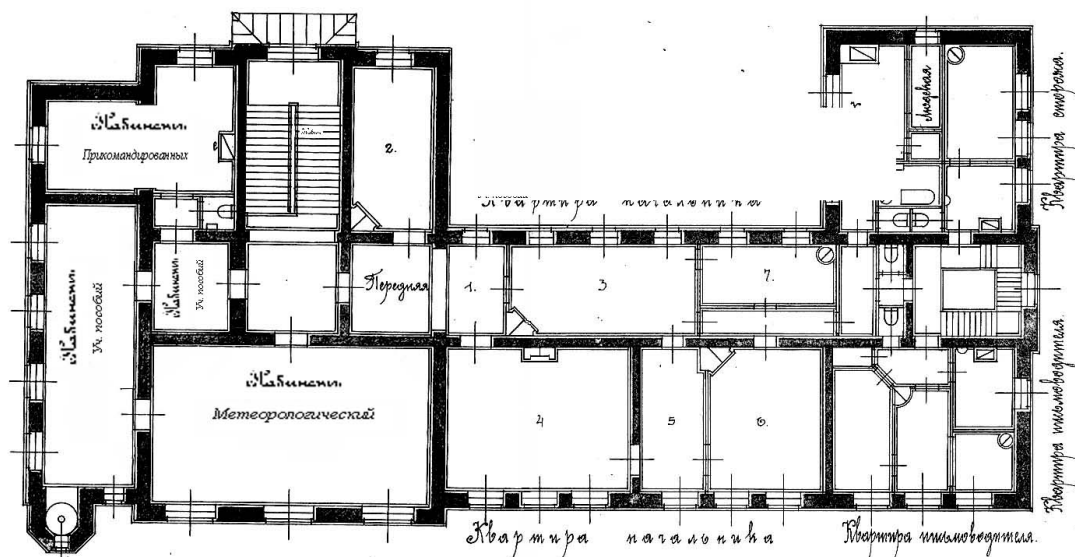
Здание мастерских:

1 этаж: кочегарня, машинное отделение (станция), амбулатория, умывальня, помещение для переодевания учеников, слесарно-токарная мастерская с кладовой при ней, кабинет заведующего мастерскими, механически-сборочная мастерская с кладовой при ней, литейная, медно-котельная, кузница.



План 2-го этажа

2 этаж: столярно-модельная мастерская с сушилом и кладовой, электротехническая мастерская с выходом на устроенные над механико-сборочной мастерской антресоли, далее находится кладовая, соединяющаяся с помощью железной внутренней лестницей с механико-сборочной кладовой.



План 3-го этажа

В каждой мастерской имеются широкие двери (ворота), давая возможность вносить в мастерские и выносить из них предметы всякой тяжести и величины, и служащие выходом на случай пожара. Для эвакуации людей по случаю пожара имеются 4 лестницы и 5 выходов, не считая выходов из мастерских. В главном здании имеются три запасных на случай пожара крана со шлангами, в мастерских имеются два крана со шлангами. Кроме того, во многих помещениях имеются обыкновенные краны для воды.

Отопление зданий центральное. В главном здании отопление паровое, с двумя калориферами, помещенными под классным коридором 1-го этажа в особом изолированном от проникновения грунтовых вод подвале. Вода в калориферах нагревается свежим паром. В мастерских отопление паровое и производится мятым паром из машин. В главном здании устроена нагнетательно-вытяжная вентиляция – воздухоприемник поставлен на чистом дворе, где разведен небольшой сад. Воздух, увлажненный и нагретый, подается во все помещения мотором в одну силу.

Здания освещаются электричеством, которое вырабатывается своей станцией до 11 часов вечера, позднее же освещение переводится на городскую сеть, с которой соединена проводка главного здания.

Вокруг здания по участку земли проложено шоссе, обсаженное с одной стороны деревьями и кустами.

Оборудование мастерских училища судовых механиков.

Кочегарное отделение:

- Главный котел водотрубной системы Бабкок и Вилькоккс с нагревательной поверхностью в 51 кв. м., дающий 800 кг пара в час при давлении в 9 атм. Назначение – давать пар для динамо, мятый пар идет на отопление мастерских, столовой, такелажной и актового зала.

- Вспомогательный котел огнетрубный локомотивного типа с нагревательной поверхностью в 505,68 кв. ф. при давлении в 5 атм. Назначение – отопление здания

училища, кроме мастерских, столовой, такелажной и актового зала. Этот котел дан училищу Министерством во временное пользование и установлен на средства училища.

- Вспомогательные механизмы из дока Вортингтона, инжектор «Ростартинг».

Дым из котлов с помощью борова выводится в дымовую трубу, стоящую снаружи здания, высотой в 30 м. с внутренним диаметром внизу 2 м., вверху – 1 м.

Машинное отделение:

- Главная машина - пародинамо завода Девеля из Киля. Паровой двигатель - вертикальный компаунд в 40 дейст. сил, при 300 оборотов в минуту. Генератор в 236 ампер при 110 вольт.

- Вспомогательная машина - вертикальная, компаунд в 54 дейст. сил при 325 оборотах системы Сименс и Гальске постройки 1840 г. Генератор в 290 ампер при 110 вольт. Эта машина была дана училищу морским Министерством во временное пользование, отремонтирована учениками и поставлена на средства училища. Для каждой пародинамо имела особая распределительная доска.

В машинном отделении также были установлены миноносная машина и циркуляционная машина с холодильником. К этим машинам трубопровод не был проведен, и они использовались для практических занятий учеников по разборке, изучению их частей и новой сборке.

Слесарно-токарная мастерская:

- установлены верстаки с параллельными и 24-мя стуловыми тисками для одновременной работы 48 учеников;

- установлены 6 токарных станков, приводимых в действие мотором в 3 силы;

- установлено два ручных сверлильных станка;

- разметочная доска в 1100 м/м × 700 м/м.

Механическо-сборочная мастерская:

В ней было установлено:

- 8 приводных токарно-винторезных станков завода Циммермана в Хомниц с самоходными винтами. Наибольшее расстояние между центрами 2000 мм, наибольший диаметр обточки в выемке 850 мм, наибольшая ширина выемки 275 мм. Каждый станок имеет четырехкулачную планшайбу, наводковый и винтовой сверлильный патроны, постоянный и подвижный люнеты, комплект наборных шестерен с таблицами, потолочный привод для правого и левого хода, кожух и необходимые гаечные ключи;

- 1 процезионный токарно-винторезный станок с вертикальным фрезерным суппортом. Расстояние между центрами – 450 мм, высота центров 110 мм. Станок имеет посверленный шпиндель, нортоновское приспособление для автоматического изменения нарезаемых предметов и приспособление для конического обтачивания;

- 1 продольно строгальный станок. Длина обстружки – 1500мм, ширина – 700 мм. Станок изготовлен на заводе Циммермана;

- 1 поперечно строгальный станок (шепинг). Длина обстружки – 400 мм, ширина – 500 мм. Станок изготовлен на заводе Циммермана;

- 2 сверлильных станка на колоннах американской конструкции для сверления дыр в 1 и 1³/₄ дюйма;

- 2 приводных точила диаметром в 550 мм;

Станки и точила приводились в действие с помощью двух электромоторов в 10 и в 6 д. с. Для каждого мотора была своя трансмиссия, идущая вдоль мастерской. Моторы с напряжением 110 вольт при 800 оборотах и с Грисоновской передачей.

- верстак с 4 стуловыми тисками;

- разметочная доска 1 м. × 1¹/₂ м.

По длине мастерской были установлены железные колонны в два ряда с продольными балками для устройства на них, позднее, мостового крана. От продольных балок были перекинута поперечины с настилом, обнесенные поручнями, что образовали антресоли, которые могли быть использованы для установки верстаков со слесарными тисками, и легких токарных станков.

Медницко-котельная мастерская:

В ней было установлено:

- ножницы с дыропробивочным прессом завода Циммермана ручного и приводного действия для резки листов толщиной до 12 мм и шириной до 1¹/₂ ” метра ручного и приводного действия с откидывающимися верхними подшипниками для снятия выгнутых трубок и приспособлением для гнущих конических частей завода Бек и Генкель в Каселе.

- сверлильный станок на колонне со столом для сверления дыр до 50 мм при глубине 115 мм и вылет 350 мм;

- круглое горно для медницких работ с проводкой дутья от нагнетательной магистрали кузницы. 1 электромотор постоянного тока напряжения 110 вольт с Гриссоновской передачей 7,5 сил.

Кузница:

В ней было установлено:

- 6 горнов системы Буффало, эксгаузер системы Буффало при 960 оборотов в минуту. Буффало при 2800 оборотах. Электродвигатель с шунтовой обмоткой 110 вольт постоянного тока, мощностью 7¹/₂ сил;

- 2 обыкновенных горна для исправления и закалки инструментов.

Литейная:

В литейной было установлено:

- вагранка Кригара производительностью до 30 пудов в час, с копильником и кашерей для улавливания искр;

- центробежный вентилятор высокого давления, производительностью 75 куб. м. в минуту;

- 1 волчок для тигельной плавки, производительностью 100 кг;

- сушило обыкновенное;

- бегуны с диаметром катков 500 мм, шириной 150 мм. Электродвигатель постоянного тока напряжения 110 вольт, мощностью 3,5 сил;

- два ручных ковша с вилкой для переноски, вместимостью по 20 кг;

- 3 линейных ковша, вместимостью 50 кг, 110 кг и 200 кг;

- формовочная яма 3 метра 20 сантиметров × 3 метра 10 сантиметров;

- 2 верстака для формовки в сухую.

Столярная мастерская:

В столярной мастерской было установлено:

- 20 березовых верстаков длиной 2¹/₄ арш., из них 6 – двойных и 14 ординарных;

- 6 верстаков дубовых длиной 2³/₄ арш.

- набор столярного инструмента на каждый верстак;

- 2 ножных токарных станка по дереву фирмы Шухарт и Шютте. Высота центров 200 мм, расстояние между центрами 1250 мм;

- 2 ножных токарных станка по дереву фирмы Шухарт и Шютте. Высота центров 175 мм, расстояние между центрами 800 мм;

- железный очаг для варки клея длиной 2 арш. 1 вер. с чугунной плитой и сжигателем мусора;

- ленточная пила;

- круглая пила;

- точило с ручным и ножным приводом и оцинкованным корытом.

На верстаках могли одновременно работать 30 учеников.

При мастерских имелись 3 кладовые и сушилка.

- одна кладовая при слесарно-токарной мастерской, в которой хранились все запасные материалы и инструменты. Кладовщик выдавал запасные материалы и инструменты по требованиям заведующего мастерскими. Выдача инструментов и материалов мелких размеров производилась через окно, выходящее в мастерскую.

- вторая кладовая при механическо-сборочной мастерской. Она была двухэтажной. На нижнем этаже хранились громоздкие предметы (части машины и механизмов судна «Механик», например), во втором этаже хранились модели отливок, поделки учеников и другие легкие предметы.

- третья кладовая при столярно-модельной мастерской предназначалась для хранения запасных инструментов и материалов. При этой же мастерской имелась сушилка для леса.



**Берзен Рихард Андреевич
(1869 – 1958).**

Действительный статский советник (с 1913 г.). Член Петербургского общества архитекторов (с 1893 г.).

Рихард Андреевич окончил Главное немецкое училище при Петроградской евангелической церкви Св. Петра в Петербурге. В 1892 г. он окончил Институт гражданских инженеров (в настоящее время Санкт-Петербургский Государственный архитектурно-строительный университет) и получил звание гражданского инженера. После окончания института работал в Техничко-строительном комитете Министерства внутренних дел (до 1912 г.). Долгое время преподавал в Институте гражданских инженеров (с 1894 г. по 1926 г.), в Институте инженеров путей сообщения.

Кроме Училища дальнего плавания, по проектам Р.А. Берзена были возведены: здание Тенишевского училища (ныне учебный театр «На Моховой»), здание Коломенского отделения городского ломбарда (ныне Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга), комплекс построек на территории Общины сестер милосердия Св. Георгия на Выборгской набережной, здание типографии товарищества «Р. Голике и А. Вильборг» и немало самых обычных доходных домов в разных частях города.

После 1917 года Р.А. Берзен продолжал служить в Институте гражданских инженеров. В 1926 г. он выехал в Финляндию, чтобы повидать жившую там дочь. В Финляндии Рихард Андреевич прожил тридцать два года – он умер в 1958 г. Внук

Рихарда Андреевича в настоящее время православный священник Сергей Коллиандер живет в Финляндии.