

Новое в сфере морских перевозок обсудили в ГУМРФ

17 января в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в рамках конференции «Предпринимательство и инновационность – ключевые факторы эффективной деятельности в сфере морских транспортных перевозок» обсуждалась тема современных трендов, которые генерирует морская транспортная индустрия благодаря своей высокой технологичности, сложной инфраструктуре и наличию большого количества участников в операционной деятельности.

Морские перевозки – это сложная экосистема, которая сталкивается с необходимостью постоянного поиска креативных решений, позволяющих оптимизировать деятельность на каждом этапе бизнес-процесса.



По инициативе старшего преподавателя кафедры коммерческой эксплуатации водного транспорта Института международного транспортного менеджмента, кандидата экономических наук Елены Бесединой (заведующий кафедрой – профессор, доктор технических наук Игорь Русинов), совместно со студентами третьего курса была проведена исследовательская работа по инновациям в морской транспортной сфере. Материалы исследований были представлены на конференции.

Участники мероприятия поделились интересными идеями и нестандартными подходами, которые дают возможность экспедиторским компаниям оптимизировать выручку и качественно повысить уровень своего сервиса. Так, например, одним из участников конференции был представлен проект по организации LCL-перевозок с использованием облачных технологий и внедрением принципа «одного окна» в обслуживании клиентов данного сегмента рынка.

Сфера морских перевозок отличается жесткой конкурентной средой и сформировавшимся кругом крупных игроков, которые так или иначе определяют «экономические настроения» в этой сфере. Таким образом, именно инновативность, то есть умение находить нестандартные решения и создавать новые



сервисе морских перевозок, а также предпринимательский подход будут являться залогом успеха для вновь созданных и уже существующих компаний, действующих на данном рынке.



Игорь Русинов, заведующий кафедрой коммерческой эксплуатации водного транспорта

Работа по проекту «INFUTURE». Зимний семинар в Лаппеенранте

28-29 января 2020 года делегация ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в составе проректора по научной и инновационной деятельности д.э.н., профессора Татьяны Пантинной, заведующего кафедрой судоходства на внутренних водных путях капитана, д.т.н., доцента Владимира Каретникова и доцента кафедры менеджмента на водном транспорте, к.э.н., доцента Анатолия Буркова приняла участие в ряде мероприятий в Финляндии, посвящённых окончанию навигации 2020 года на Сайменском канале, и проходивших в г. Лаппеенранта.

Состоялось заседание круглого стола международного проекта «Будущий потенциал внутренних водных путей, INFUTURE». В докладах и дискуссии участвовали представители государственных структур Финляндии, ответственные за эксплуатацию Сайменского канала, и заинтересованные в его развитии компании, в том числе представители Университета. Партнеры проекта представили для них основные научно-прикладные результаты, и сформулировали перспективные направления развития проекта INFUTURE на текущий год. В частности, стороны обсудили продвижение пилотных тестовых проектов, связанных с возможностями иностранных грузоперевозчиков на внутренних водных путях Российской Федерации, и предложения по испытанию на них современных финских технологий для безопасного судоходства. Изложенные результаты получили высокую оценку с финской стороны, вовлечённой в реализацию проекта.

Члены делегации совместно с руководителем ФБУ «Администрация Волго-Балта» провели деловой визит на одну из баз технического обслуживания компании «SeeHow Meritaito» — одного из участников проекта «INFUTURE».



Компания входит в число мировых лидеров по производству и эксплуатации плавучих и береговых средств навигационного ограждения (особенно – для ледовой навигации). Кроме того, компания осуществляет комплексное техническое обеспечение Сайменской системы внутренних водных путей, а также средств навигационного обеспечения в большинстве морских районов Финляндии. По приглашению руководства финской компании наша делегация осмотрела также судоходные гидротехнические сооружения (шлюз Мялкия) Сайменского канала, Центр системы управления движением на внутренних водных путях, а также Центр управления шлюзами Сайменского канала.

После чего, в офисе компании совместно с финскими партнерами было проведено дополнительное рабочее совещание по перспективам применения круглогодичной эксплуатации плавучих навигационных знаков из полимерных материалов, оснащённых системой мониторинга. Возможный пилотный проект в этой связи, являющийся частью проекта «INFUTURE», может быть запущен в текущем полугодии.



Главным событием всего визита была работа нашей делегации на традиционном Зимнем семинаре «День водных путей 2020». В нём принимали участие более 90 компаний, представители судоходства морского и внутреннего водного транспорта Финляндии, профильных научных и образовательных организаций, администраций и учреждений. На семинаре доцент Анатолий Бурков, являющийся менеджером проекта «INFUTURE», выступил с докладом «Потенциал увеличения грузовой базы и правила допуска иностранных судов на внутренние водные пути Российской Федерации». Доклад и совместная работа по проекту «INFUTURE» были очень позитивно оценены финской аудиторией.

Уполномоченные по Сайменскому Каналу министерств транспорта: от финляндской стороны — статс-секретарь министерства транспорта и связи Финляндской Республики Харри Пурсиайнен, и, от российской стороны — заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков отметили необходимость дальнейшего продолжения сотрудничества России и Финляндии на Сайменском канале, и в целом в области развития перевозок внутренним водным транспортом обеих стран.

Управление научно-инновационной деятельности

Ко Дню российской науки

31 января 2020 года состоялось заседание научно-технического совета университета по теме «Актуальные проблемы и приоритетные направления научных исследований по развитию морской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», приуроченное ко Дню российской науки.

В рамках заседания члены совета обсудили актуальные научно-технические вопросы развития морской деятельности в Арктике и предложения по тематике научно-исследовательских работ для включения в долгосрочный план научных исследований Арктической зоны Российской Федерации.

Научные исследования университета тесно связаны с арктическими и транспортными аспектами национальных целей и задач развития Российской Федерации, в том числе положениями федерального проекта «Северный морской путь». Распоряжением Правительства Российской Федерации № 3120-р от 21.12.2019 утвержден План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года, содержащий детально разработанный перечень мероприятий. Среди этих мероприятий есть те, в реализации которых университет может принять участие.

Основные направления научных исследований университета по арктической тематике:

- разработка научно обоснованных рекомендаций по развитию навигационной инфраструктуры и формированию сети новых основных и резервных маршрутов для реализации круглогодичной навигации в акватории СМП;
- разработка основ теории морских транспортных потоков в акватории СМП в естественных граничных условиях арктической навигации;
- научное обоснование и разработка нормативно-правовых документов навигационно-гидрографического обеспечения судоходства и морского гидротехнического строительства в акватории СМП;
- разработка национального стандарта на выполнение съёмки рельефа дна в акватории Северного морского пути;
- обоснование плана проведения дноуглубительных работ в акватории Северного морского пути для обеспечения плавания крупнотоннажных судов;
- разработка стандарта на выполнение гидрографических работ по обеспечению дноуглубительных работ в акватории Северного морского пути;
- разработка проектных решений навигационно-гидрографического обеспечения транспортной системы нефтегазовых месторождений в акватории Северного морского пути;
- разработка методов оценки экологических рисков в акватории СМП;
- разработка проектов восстановления и реконструкции существующих гидротехнических сооружений, расположенных в Арктической зоне;
- разработка предложений по использованию габионных элементов для ускоренного возведения причальных сооружений в условиях Арктики;
- разработка предложений по усилению ледового припая при погрузочно-разгрузочных работах;
- разработка программного обеспечения для системы управления движением судов на акваториях, ограниченных ледовыми условиями;
- разработка экспертной системы (программный продукт) для выбора маршрута плавания в различных районах Арктики для судов различного класса;
- разработка программы выбора спасательных средств для различных районов Северного морского пути;

- разработка технических решений по модернизации энергетических установок судов, работающих в арктических акваториях, с целью обеспечения их экологической безопасности;
- исследование гидрологического и руслового режимов устьевых участков рек и литологических процессов в приустьевой области рек арктического побережья для обеспечения развития инфраструктуры морских портов и терминалов в Арктической зоне Российской Федерации;
- разработка проектов нормативно-технических документов для информационного моделирования жизненного цикла объектов инфраструктуры водного транспорта Российской Федерации, проектирования и эксплуатации арктических портовых сооружений;
- разработка методов и средств поддержания незамерзающих акваторий за счет утилизации теплоты береговых теплоэнергетических установок.

Энергоэффективность

6 февраля состоялся круглый стол «Энергоэффективность объектов морского и речного транспорта» в рамках мероприятий, посвящённых Дню российской науки, который организовал Институт водного транспорта Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. В мероприятии приняли участие: заведующий кафедрой теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания, доцент Владимир Жуков, профессор кафедры теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания Валентин Ерофеев, заведующий кафедрой технологии судоремонта Юрий Цветков, аспирант кафедры теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания Павел Афанасьев, студенты Института. Обсуждались вопросы:

- Энергоэффективность в современном мире;
- Перспективы повышения энергоэффективности;
- Возможность энергосбережения машин и механизмов за счёт снижения трения.



В дискуссии по рассмотренным вопросам приняли участие студенты и преподаватели. В рамках круглого стола была представлена монография «Управление энергоэффективностью объектов морской техники и судовых ДВС».

Институт водного транспорта

День российской науки в филиалах ГУМРФ



Арктический морской институт имени В.И. Воронина

- Конкурс сочинений по морской тематике «Море, ты слышишь, море, твоим матросом хочу я стать!» 10 - 28 февраля;

<ul style="list-style-type: none"> • Чтение и обсуждение повести Ф. Абрамова «Безотцовщина» 14 февраля; • Посещение кабинета Ф. Абрамова в Архангельской областной научной библиотеке имени Н.А. Добролюбова 08 февраля; • Посещение экспозиции «Чистая книга» в Архангельской областной научной библиотеке имени Н.А. Добролюбова 08 февраля; • Литературно-исторический батл «Полный вперед!» - 26 февраля • Конкурс рисовальных историй по мотивам произведений Ф. Абрамова «НЕПРО100 Абрамов» 10-28 февраля; • «Северная говоря» в произведениях Ф. Абрамова (написание индивидуальных проектов) февраль-март; • Теплоход «Ф. Абрамов» Урок: М/в Fedor Abramov на иностранном языке 7 февраля; • Написание эссе «Если бы директором института был я» 10-21 февраля; • Игра по волейболу (участники: обучающиеся - преподаватели) 22 февраля; • Презентация выставка книг в библиотеке филиала «Абрамов и театр» - 18 февраля
<ul style="list-style-type: none"> • 05.02.2020 – проведение классных часов на тему «День науки – 8 февраля». Ответственные – классные руководители. • Выпуск стенгазеты к 07.02.2020, посвящённой «Дню науки». Ответственный – педагог организатор.
Воронежский филиал
<ul style="list-style-type: none"> • 10-го февраля 2020 года будет проведена интеллектуальная игра «Науки разные важны» для студентов всех учебных групп.
Котласский филиал
<ul style="list-style-type: none"> • 07.02.2020 планируется заседание круглого стола на тему «Достижения современной науки в моей профессии», приуроченное ко Дню науки, для обучающихся 3-4 курсов.
Московская государственная академия водного транспорта
<ul style="list-style-type: none"> • Участие преподавателей и обучающихся МГАВТ в общероссийских мероприятиях, проводимых на ВДНХ 8 и 9 февраля 2020 г. (https://vdnh.ru/news/4015/)
Печорское речное училище
<ul style="list-style-type: none"> • Проведение книжной выставки «Корифеи науки»; «Ученые - флоту» в библиотеке Печорского речного училища. В ходе которой представлены труды известнейших учёных - флотоводцев Амосова И.П., Якоби В.С., Крылова А.Н., Макарова С.О. и др.. • На выставке для личного состава курсантов училища будет проведена лекция в ходе которой педагог - организатор Тыманович Н.А. и библиотекарь Колтакова Л.А. расскажут о славном пути прославленных учёных и адмиралов Русского флота. • В ходе проведения книжной выставки планируется присутствие личного состава курсантов 1-го и 2-го курсов в количестве 60-и человек, лекторы: педагог - организатор Тыманович Н.А. и библиотекарь Колтакова Л.А., воспитатель Локтионов Д.Б.

День российской науки в Институте «Морская академия»

День российской науки в Институте «Морская академия» был отмечен рядом научно-познавательных мероприятий.

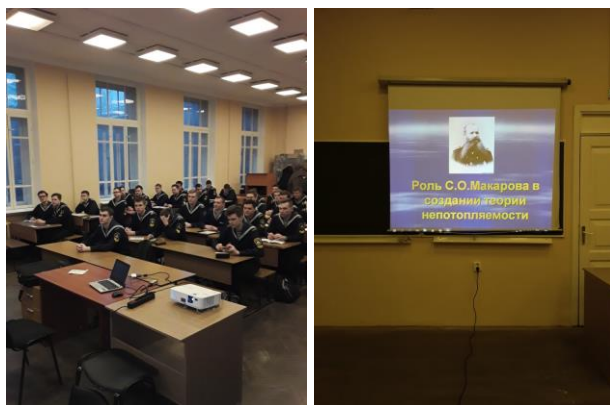
4 февраля на факультете судовой энергетики ИМА (22 линия, д.9) состоялся семинар на тему «Роль С.О. Макарова в создании теории непотопляемости судов», в котором приняли участие более 50 курсантов 3 курса.

6 и 7 февраля 2020 года были организованы научно-познавательные лекции для курсантов 1 и 2 курсов МЦОО, приуроченные к 200-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями Фаддеем Беллинсгаузеном и Михайлу Лазаревым. Доцент кафедры «Теплотехники, судовых котлов и вспомогательных установок» факультета судовой энергетики Коняев Дмитрий Викторович и профессор этой же кафедры Орлова Елена Геннадьевна рассказали будущим морякам об исторической значимости этого события и роли морского флота, о перспективах развития науки в области водного транспорта. С

большим интересом курсанты узнали, что именами десяти представителей ГУМРФ, участвовавших в освоении Южного полюса, среди которых Владимир Визе, Николай Евгенова, Николай Сакеллари, Борис Хлюстин, Артемий Ющенко, Борис Яновский, Алексей Евдокимов, названы географические объекты в Антарктиде.



11 февраля курсанты 3 курса приняли участие в семинаре, посвященном Алексею Николаевичу Крылову, выдающемуся советскому ученому и кораблестроителю, академику, заслуженному деятелю науки и техники: «Вклад А.Н. Крылова в создание российского флота».



Институт «Морская академия»

Семинар: за безопасность судовождения

В Институте «Морская академия» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова продолжается проведение научных и познавательных мероприятий, посвященных Дню российской науки.

12 февраля в УГ-3 (22 линия В.О., 9) состоялся семинар, подготовленный преподавателями и курсантами факультета Навигации и связи Института «Морская академия», на тему: «Анализ аварийности и современные способы предотвращения аварий морских и речных судов», в котором приняли участие 35 курсантов 4 курса ФНС. Семинар вызвал живой интерес у курсантов.



Факультет Навигации и связи Института «Морская академия»

ГУМРФ по заказу Гипростроймоста проводит исследования в районе проектируемого моста на Неве

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» по заказу АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» выполняет научно-исследовательскую работу по теме «Определение условий безопасности движения судов на акватории р. Невы в районе проектируемого моста в составе проектной документации на строительство мостового перехода через реку Нева на объекте: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» (рис.1).

6 февраля на базе университета состоялось рабочее совещание с представителями АО «ЗСД», АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФГБОУ ВО ПГУПС о ходе выполнения НИР.

Руководитель работы и ответственные исполнители представили предварительные результаты НИР и продемонстрировали натурные элементы исследований в научной лаборатории мореходных качеств судов и гидротехнической лаборатории имени профессора В.Е. Тимонова.

Участники совещания обсудили текущий статус выполнения исследований.

Закончены «Полевые работы»: измерение скоростей и направлений течения воды в реке Нева в районе проектируемого мостового перехода, к работе привлечено Федеральное государственное бюджетное учреждение «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Северо-Западное УГМС») (фото 1)

При посещении гидротехнической лаборатории имени проф. В. Е. Тимонова участники рабочего совещания непосредственно наблюдали этап выполнения экспериментальных гидравлических исследований по изучению характеристик речного потока в районе проектируемых опор мостового перехода на крупномасштабной гидравлической модели. Исследуется бытовое состояние (опоры существующего железнодорожного моста – фото 2) и проектное состояние (с добавлением опор проектируемого моста – фото 3).



При посещении научно-исследовательской лаборатории «Мореходных качеств судов» участникам рабочего совещания была продемонстрирована размерная модель мостового перехода (фото 4), которая

проходит испытание в аэродинамической трубе лаборатории (фото 5), и представлены основные методы исследований по изучению влияния ветровых нагрузок на движение судна при проходе пролета мостов.

Работа выполняется в соответствии с календарным планом. Пока рано говорить о результатах и выводах, но очевидно, что они имеют важное значение для обеспечения безопасности судоходства в районе нового мостового перехода через реку Неву.

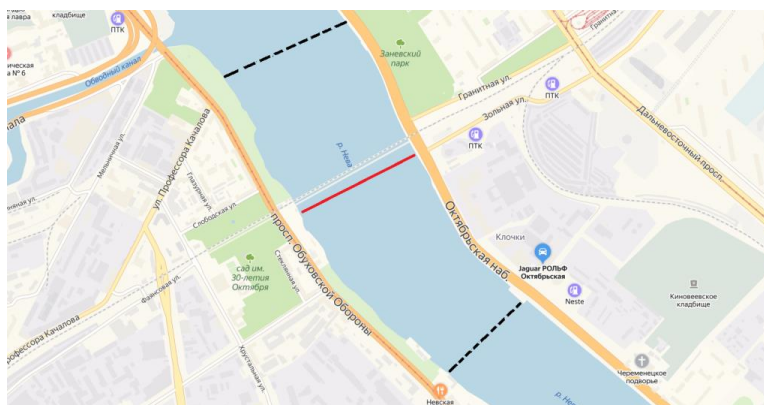


Рисунок 1 – Район проектируемого мостового перехода.
Красная линия – планируемый мостовой переход через реку Неву;
пунктирные линии — границы исследования на реке Неве.



Фото 1 – Измерение скоростей и направлений течения воды в районе проектируемого мостового перехода (фотография с места работ).

Фото 2 – Экспериментальное исследование по изучению характеристик речного потока в районе проектируемых опор мостового перехода (бытовое состояние).



Фото 3 — Экспериментальное исследование по изучению характеристик речного потока в районе проектируемых опор мостового перехода (проектное состояние – с добавлением опор проектируемого моста).



Фото 4— Модель мостового перехода.

Перспективы внедрения цифровых технологий в вузах Росморречфлота

7 февраля в Волжском университете – ФГБОУ ВО «Волжском государственном университете водного транспорта» прошел семинар: "Перспективы внедрения цифровых технологий в вузах Росморречфлота", в котором приняли участие представители нашего университета.

Активно обсуждались варианты развития цифровизации образовательной деятельности, а также проблемы внедрения и использования цифровых технологий в высших учебных заведениях.

Были ярко представлены виртуальные тренажеры и симуляторы, перспективы использования которых в процессе обучения будущих специалистов отрасли, были одной из основных тем семинара.

С докладами от нашего университета выступали:

Кириченко Александр Викторович - директор института международного транспортного менеджмента.

Александр Викторович рассказал о применении современных VR-технологий (технологий виртуальной реальности) в процессе обучения. Был продемонстрирован видео ролик с применением данной технологии. Кроме VR-технологий были продемонстрированы наработки в области имитационного моделирования. Александр Викторович отметил, что данный способ обучения повышает наглядность и дает возможность обучающимся почувствовать их будущую работу.

Данная технология планируется применяться в следующих направлениях:

- **Бакалавриат:**

23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на водном транспорте»)

- **Магистратура:**

23.04.01 Технология транспортных процессов (направленность «Логистика внешнеторговых перевозок»)

- **Аспирантура:**

26.06.01 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта (Эксплуатация водного транспорта, судовождение)

Соколов Сергей Сергеевич - проректор по образовательной деятельности, рассказал о тенденциях развития процесса образования в вузах "От меловой доски до VR-технологий", отмечая важность и перспективы модернизации процесса обучения.



Сергей Сергеевич рассказал про СДО "ФАРВАТЕР", на базе которого происходит обучение по программам ДПО. Были подробно освещены все аспекты внедрения системы: от проектирования до ввода в эксплуатацию.

Были приведены результаты, которых система достигла на текущий день. Подробно было рассказано о системе контроля при проверке знаний, формах контроля и обратной связи со студентами.

Ковальногова Надежда Михайловна - начальник управления информатизации рассказала о формировании электронного портфолио обучающегося. В процессе доклада были рассмотрены:

- требования к ЭИОС и портфолио;
- реализация (с иллюстрированными примерами);
- организация доступа

Также были упомянуты трудности, особенности и перспективы данного механизма формирования портфолио.

Одной из интересных частей доклада был рассказ о некоторых современных методах и технологиях подготовки «информационщиков» в ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова». Была рассмотрена специализированная лаборатория технических средств и систем в защищенном исполнении имени профессора Д.В. Гаскарова, которая оснащена современным техническим оборудованием для подготовки специалистов по направлениям:

- **Бакалавриат:**

- 10.03.01 Информационная безопасность

- **Специалитет:**

- 10.05.03 Информационная безопасность автоматизированных систем

- **Магистратура:**

- 10.04.01 Информационная безопасность. Направление: Технологии построения защищённых информационных систем на транспорте

Спикеры из ведущих вузов страны выступали со следующим докладами:

- Климашов Виталий Юрьевич (Начальник управления информационных технологий, ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Н. Новгород) «Программно-аппаратный комплекс активных средств виртуальной реальности для отработки навыков борьбы за живучесть судна»
 - Кириченко Александр Викторович (Директор института международного транспортного менеджмента ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», С. Петербург) «Виртуальный тренажер портального крана «Витязь»
 - Полуэктов Станислав Борисович (ООО «РУСПРОМСОФТ ПЛЮС», Н. Новгород) «Тренажер сварки «Кулибинец»
 - Нюркин Олег Сергеевич (Начальник учебно-методического управления, ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Н. Новгород) АСУ Учебный процесс
 - Андрей Быстров (Компания «1 БИТ») Автоматизация управления современным вузом на реальных примерах с использованием решений 1С и Первый Бит
 - Климашов Виталий Юрьевич (Начальник управления информационных технологий, ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Н. Новгород) Цифровой ВГУВТ. Мобильный сервис
 - Ежов Петр Владимирович (Директор института инноваций в судостроении и судоремонте ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Н. Новгород) Внедрение в учебный процесс цифровых моделей объектов морской техники для обучающихся кораблестроительных специальностей
 - Полуэктов Станислав Борисович (Директор по развитию ООО «РУСПРОМСОФТ ПЛЮС», Н. Новгород) Виртуальная АТС для ВУЗов
 - Пыжова Жанна Юрьевна (Проректор по развитию), Климашов Виталий Юрьевич (Начальник управления информационных технологий), (ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Н. Новгород) Цифровой университет водного транспорта: перспективы развития (25 минут)
 - Глушеч Виталий Алексеевич (Проректор по конвенционной подготовке, программам развития и цифровым технологиям, ФГБОУ ВО «СГУВТ», Новосибирск) Цифровые технологии в управлении образовательной организацией высшего образования: опыт применения, направления развития
 - Соколов Сергей Сергеевич (проректор по образовательной деятельности, ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», С. Петербург) О ходе применения дистанционных образовательных технологий путем использования СДО «ФАРВАТЕР» при реализации программ ДПО
 - Ковальногова Надежда Михайловна (начальник управления информатизации ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», С. Петербург) Формирование электронного портфолио обучающегося в соответствии с ФГОС 3++ и О некоторых современных методах и технологиях подготовки «информационщиков» в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.
 - Голубев Вячеслав Александрович (Председатель Центрального координационного Совета Всероссийского портала «Молодой Специалист», г. Москва), Голосов Александр Львович (Руководитель координационного Совета Всероссийского портала «Молодой Специалист» по Приволжскому Федеральному Округу) Информация о Всероссийском Портале Молодой Специалист
 - Лопатин Михаил Сергеевич (к. ф.-м. н., научный сотрудник лаборатории «Автоматизация судовождения» Научно-исследовательского института ФГБОУ ВО «ГМУ им. Адмирала Ф.Ф. Ушакова) Формирование профессиональных компетенций специалистов морской транспортной отрасли в рамках реализации федерального проекта «Цифровая образовательная среда»
- ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» выражают благодарность за гостеприимный прием в Волжском государственном университете водного транспорта.

Представитель ГУМРФ выступил в рабочей группе Комитета Европейской экономической комиссии

С 12 по 14 февраля 2020 года состоялось заседание рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии. По поручению Минтранса России представитель ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, проректор по развитию образовательного комплекса и взаимодействию с учебно – методическими объединениями Елена Лаврентьева выступила с докладом о компетентностном подходе в системе подготовки экипажей судов смешанного «река-море» плавания в Российской Федерации. Опыт российского образовательного процесса вызвал большой интерес у участников совещания.

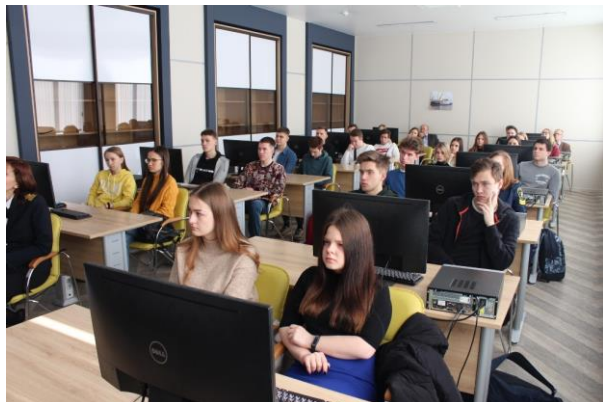


На заседании были также рассмотрены другие актуальные вопросы: цели устойчивого развития и пути их достижения на внутреннем водном транспорте; инфраструктура внутренних водных путей; унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях; требования к пассажирским судам, совершающим однодневные рейсы; перевозки судами смешанного «река-море» плавания в Европе; содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве; взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве; особенности квалификационных требований по управлению прогулочными судами. Особое внимание было уделено образовательным стандартам и системе подготовки экипажей судов.

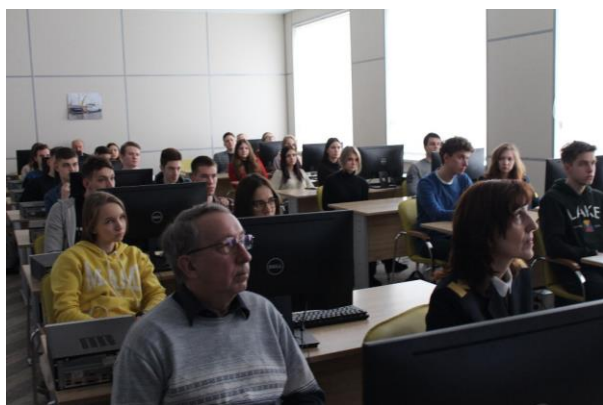


Порт будущего

14 февраля 2020 года в рамках Дня науки Институт водного транспорта Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова провел научно-техническую конференцию "Порт 2100", цель которой заключалась в привлечении внимания студентов к научной деятельности не только в рамках университета, но и на международном уровне.



Для дополнительной мотивации участников конференции на мероприятии выступили победители всемирного конкурса "INTELLIGENCE HUNT" команда "Акварин" в составе студентов Института водного транспорта Владислава Зегерова, Виктории Строиловой, Павла Кана и Яны Бородулиной, которые представляли собственный проект "Порт будущего" с предложением различных новейших технологий, способных значительно повысить эффективность работы портов без вреда для окружающей среды. На сегодняшний день команда "Акварин" готовится к зарубежной конференции в Соединенных Штатах Америки, где также будет защищать очередной научный проект. Пожелаем им удачи!



Участники конференции были заинтересованы темой данного проекта и успехом своих однокурсников, а также обратили внимание на всевозможные конкурсы научной тематики, и, вероятно, очень скоро в нашем Институте появятся новые призёры и победители различных международных конкурсов.

Оксана Еремина, студентка Института водного транспорта

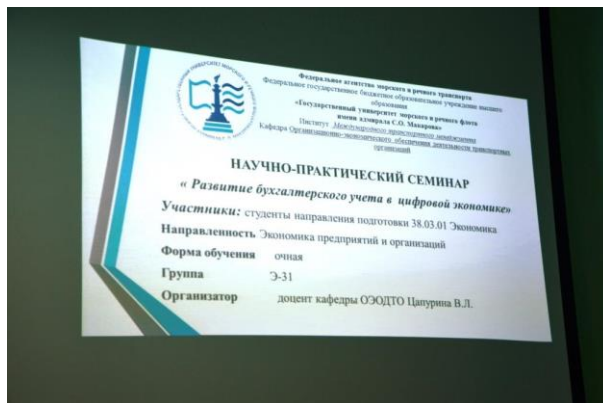
Мероприятия ко Дню российской науки в Институте международного транспортного менеджмента

Кафедра организационно-экономического обеспечения деятельности транспортных организаций Института международного транспортного менеджмента ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова провела ко Дню российской науки несколько мероприятий. 19 февраля состоялся научно-практический семинар «Развитие бухгалтерского учёта в цифровой экономике» со студентами третьего курса направления подготовки 38.03.01 «Экономика», направленность «Экономика предприятий и организаций». Организатором выступила доцент кафедры Валентина Цапурина.

Во вступительном слове Валентина Леонтьевна уточнила, что одним из трендов мировой экономики является её цифровизация. В России концепция цифровизации была опубликована в «Программе развития цифровой экономики в России до 2035 года». Этот документ определяет основные направления государственной политики по формированию и развитию цифровой экономики для реализации национальных приоритетов и конкурентоспособного участия в глобальной экономической экосистеме.

В контексте вызовов цифровой экономики звучат сомнения в востребованности учёта как информационного ресурса. Поэтому вопросы развития бухгалтерского учёта, его содержания,

принципов и методов, объектов и качественных характеристик его информационного продукта являются предметом активного обсуждения в научной и профессиональной среде.



На семинаре были рассмотрены следующие вопросы:

- глобальные изменения в роли информации как фактора современной общественной жизни;
- переход к информационному обществу и цифровой экономике – главный тренд социально-экономического развития;
- концепция развития цифровой экономики в России;
- основные направления цифровой трансформации в России;
- основные направления модернизации бухгалтерского учета в цифровой экономике;
- влияние цифровых технологий на развитие бухгалтерского учёта.

По этим темам студенты группы Э-31 Александра Калмыкова, Николай Петров, Юлия Соловьева, Виктория Фефилова, Ростислав Ковальчук, Екатерина Косонова, Артём Розанов, Полина Сурченко, Иван Бузылев, Виктория Веселова, Дарья Кустова подготовили сообщения и презентации.

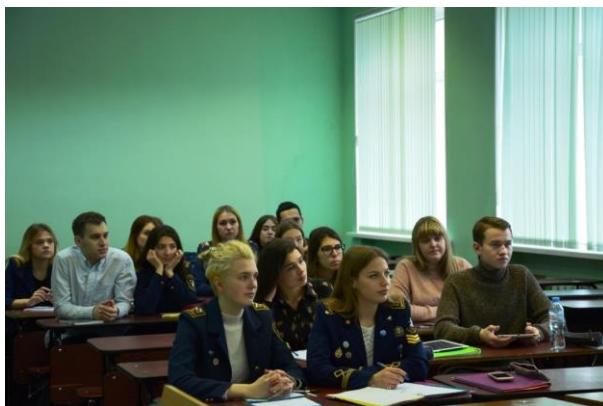
Тема научно-практического семинара интересна и актуальна, поэтому вызвала широкий отклик среди студентов. Доклады и презентации выступивших ребят получились информативными и красочно оформленными, что отметили их одноклассники. Студенты заметили, что такая форма проведения занятий способствует более эффективному усвоению материала.

При обсуждении студентами были выражены опасения, связанные с тем, что, несмотря на положительные изменения в социально-экономической среде и формировании информационного общества под влиянием цифровых технологий, могут произойти необратимые процессы в устоях общественной жизни, в сознании людей и стать причиной потери многих человеческих ценностей.

Валентина Леонтьевна, подводя итоги обсуждения, отметила, что озвученная информация оказалась очень занимательной. Студенты в ходе дискуссии продемонстрировали свои знания, умения и владение навыками поиска, анализа и использования информации для обсуждения актуальнейшей темы современной экономики.

20 февраля состоялся еще один научно-практический семинар «Развитие бухгалтерского учёта в цифровой экономике», подготовленный доцентом кафедры организационно-экономического обеспечения деятельности транспортных организаций Валентиной Цапуриной для студентов третьего курса направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент», направленность «Производственный менеджмент на транспорте».

Валентина Леонтьевна подчеркнула, что актуальность рассматриваемой темы в том, что цифровизация экономики России является драйвером её развития и повышения благосостояния общества.



Студенты группы Э-32 Вероника Граненова, Алена Манакова, Ольга Коваль, Влада Осипова, Анна Астапова, Дарья Береснева, Полина Боровская, Екатерина Сорокина, Павел Косерик, Ксения Романова, Ирина Иванова, Мария Степулина подготовили интересные сообщения и презентации по рассмотренным вопросам.

Также ко Дню российской науки состоялись семинары и лекции на других кафедрах ИМТМ. Так, кафедра публичного права провела на минувшей неделе научно-практический семинар «Актуальные вопросы совершенствования уголовно-процессуального права», в ходе которого были рассмотрены различные научные взгляды ученых - специалистов в области уголовного судопроизводства. Студенты приняли активное участие в обсуждении новых положений, касающихся уголовно-процессуального законодательства. На семинаре были представлены доклады и презентации, затронуты важные вопросы совершенствования уголовно-процессуального права.

Справка:

В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и его филиалах в рамках месячника, посвященного Дню российской науки, прошел ряд мероприятий. Узнать о них можно на нашем сайте:

День российской науки в Институте «Морская академия»;

Круглый стол «Энергоэффективность объектов морского и речного транспорта»;

"Порт будущего" обсудили в Институте водного транспорта.

Ко Дню российской науки

В Институте международного транспортного менеджмента продолжают мероприятия, посвященные «Неделе Российской науки». На кафедре Отечественной истории, политологии и социологии состоялась открытая лекция доцента кафедры Вячеслава Терентьева «Роль Корпуса инженеров путей сообщения и Ленинградского института инженеров водного транспорта в развитии российской и советской науки в XIX-XX вв.». Студентам первого курса был представлен исторический путь развития транспортного образования и нашего учебного заведения в частности. После лекции состоялась экскурсия в музей Университета.

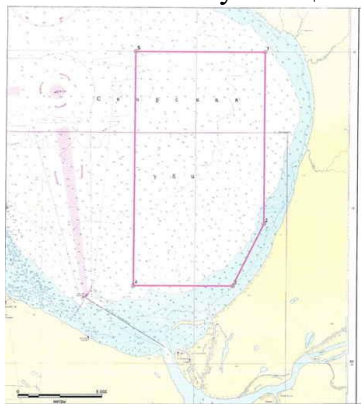




Научная мечта становится реальностью

Одним из первых результатов в решении инновационных задач для транспортной отрасли явилась разработка проекта тестовой акватории для испытаний безэкипажных и автономных судов в рамках выполнения Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова в 2019 году научно-исследовательской работы. Разработка данного проекта стала возможным только при тесном взаимодействии с ФБУ «Администрация «Волго-Балт». Руководство администрации бассейна с полным пониманием важности для будущего речной отрасли и поддержкой отнеслось к данному проекту Университета.

В 2020 году ФБУ «Администрация «Волго-Балт» согласовало размещение тестовой акватории на двух площадках: в Ладожском озере (рисунок 1) и на реке Нева (рисунок 2). Таким образом, в университете развивается реализация одного из перспективных научных направлений, соответствующих приоритетам Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации в части создания инфраструктурных проектов для обеспечения связанности территорий России за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем.



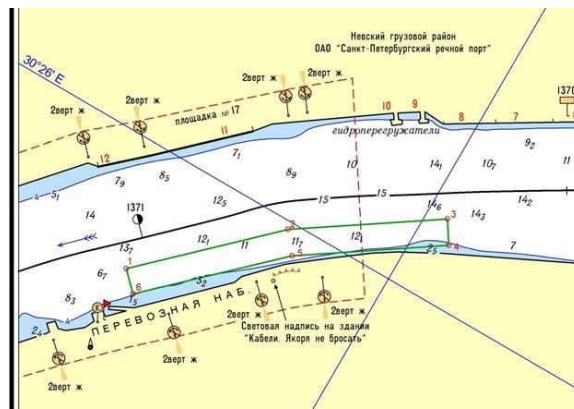
Границы площадки тестовой акватории в Ладожском озере

Район восточной части Ладожского озера в Свирской губе имеет достаточные глубины, оборудован светящими средствами навигационной обстановки, имеет картографическое покрытие актуализированными электронными навигационными картами, каналами связи, в том числе сотовой связью, что позволяет здесь организовать тестовую акваторию и обеспечить достаточный уровень безопасности судоходства при проведении испытаний и апробаций беспилотных и безэкипажных судов.

Техническое оснащение акватории будет отвечать всем предъявляемым к ней требованиям. Площадь выделенной зоны составляет 69,9 кв. морских миль, что соответствует расчетам для зоны безопасного свободного маневрирования. Средние глубины, как правило, превышают 15 м, грунт в основном песчаный, в зимнее время образуется ледяной покров. Акватория позволит проводить испытания судов всем четырех уровней автономности, согласно классификации ИМО.

Расположение акватории именно в Ладожском озере обеспечивает ее связь с Балтийским морем по реке Нева, что позволит проводить испытания судов плавания «река-море», в качестве безэкипажных.

Испытывать небольшие модели автономных судов в акватории Ладожского озера достаточно нерационально, поэтому логичным решением явилось проектирование дополнительной тестовой площадки, которая и создана на реке Нева общей площадью 0,06 кв. морской мили.



Границы площадки тестовой акватории на реке Неве

Помимо работ по проведению испытаний полноценных грузовых автономных судов, достаточно перспективным является направление по испытаниям судов-«роботов», обеспечивающих обслуживание водных путей, например, производство гидрографических исследований, траления, контроля местоположения средств навигационного оборудования и др.

Концептуальный проект по созданию на внутренних водных путях Российской Федерации тестовой акваторий для проведения испытаний технических средств безэкипажного и автономного водного транспорта, разработанный специалистами научно-образовательного центра (НОЦ) «Беспилотные технологии на водном транспорте» (рисунок 3) Университета постепенно переходит к реализации. Площадки на Ладожском озере и реке Неве планируется использовать в навигационный период 2020 года.



Сотрудники НОЦ «Беспилотные технологии на водном транспорте» и ФБУ «Администрации «Волго-Балт»

Результаты, полученные в ходе выполнения НИР Университетом, при взаимодействии с ФБУ «Администрация «Волго-Балт», были представлены научным руководителем НОЦ «Беспилотные технологии на водном транспорте» Каретниковым Владимиром Владимировичем на заседании Межведомственной рабочей группы «Развитие инновационных беспилотных транспортных систем в транспортном комплексе Российской Федерации» при Министерстве транспорта Российской Федерации, где получили высокую оценку.

Такие успешные результаты стало возможным получить при прямом взаимодействии ведущих отраслевых организаций в области производственной деятельности, науки и образования.

Всероссийская конференция «Развитие национальной системы квалификаций – условие повышения престижа рабочих профессий»

27-28 апреля 2020 года состоялась Всероссийская конференция «Развитие национальной системы квалификаций – условие повышения престижа рабочих профессий», организованная Национальным агентством развития квалификаций.

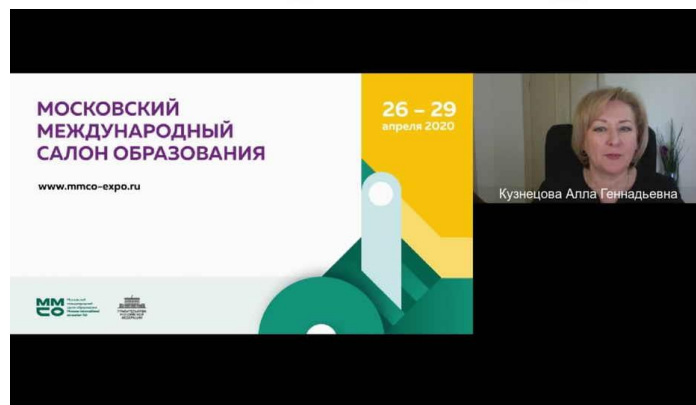
В онлайн-конференции приняли дистанционное участие представители Государственного университета морского и речного флота, Федеральных учебно – методических объединений в системе высшего и среднего профессионального образования по УГСН и УГПС 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта Елена Александровна Лаврентьева, проректор по развитию образовательного комплекса и взаимодействию с учебно-методическими объединениями, Анастасия Олеговна Гвягянен, директор НМЦ УМО ЭВТ, Ольга Николаевна Якубова, специалист по учебно-методической работе ФУМО СПО, доцент кафедры Организационно-экономического обеспечения деятельности транспортных организаций.



ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ
СИСТЕМЫ КВАЛИФИКАЦИЙ –
УСЛОВИЕ ПОВЫШЕНИЯ ПРЕСТИЖА
РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ»

27-28 АПРЕЛЯ 2020



На конференции были представлены практики применения инструментов Национальной системы квалификаций для совершенствования подготовки кадров, обсуждались перспективные треки развития профессионального образования, актуальные на рынке труда квалификации, востребованные компетенции и пути их формирования для успешной карьеры. К трансляции конференции подключились около 1 тыс. человек.

**Научно-методический центр учебно-методического объединения в области эксплуатации
водного транспорта
Федеральное УМО ВО по УГСН 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного
транспорта
Федеральное УМО СПО по УГПС 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного
транспорта**

Совместно с ГУМРФ: тестовая акватория «Беспилотник»

В границах Невско-Ладожского района ФБУ «Администрация «Волго-Балт» распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта (ФАМРТ) создана тестовая акватория «Беспилотник», которая является единственной официальной площадкой в Российской Федерации для проведения испытаний беспилотной морской и речной техники и технологий безэкипажного судоходства. Проект был реализован по поручению Минтранса России и ФАМРТ в результате сотрудничества ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».



Вклад представителей университета в создание тестовой акватории и перспективы развития комментирует руководитель научно-образовательного центра «Беспилотные технологии на водном транспорте»:

«Специалисты ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» принимали самое активное участие в создании тестовой акватории «Беспилотник». Силами ученых Макаровки удалось сформулировать основные концептуальные положения и выработать научно обоснованные рекомендации, позволившие создать тестовую акваторию для проведения испытаний технических средств безэкипажного водного транспорта в Волго-Балтийском бассейне ВВП РФ. В настоящее время многие организации занимаются разработкой и созданием беспилотных и безэкипажных судов, однако их внедрение должно осуществляться только после проведения комплекса натурных испытаний, подтверждающих безопасность таких судов для всех объектов и субъектов водного транспорта. Поэтому дальнейшая работа научно-образовательного центра «Беспилотные технологии на водном транспорте» будет концентрироваться в области методического и научно-технического сопровождения испытаний технических средств безэкипажного водного транспорта на тестовой акватории «Беспилотник». В наши перспективные планы входит создание системы сертификации автономных судов, что будет еще одним уверенным шагом в обеспечении безопасности безэкипажного судоходства».

Реализация таких значимых проектов подтверждает эффективность прямого взаимодействия ведущих организаций отрасли в области производственной деятельности, науки и образования. Совместная работа ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт», направленная на решение сложнейших для транспортной отрасли Российской Федерации научных и прикладных задач, безусловно, будет продолжена.

Испытания опытного образца беспилотного катера

28 сентября при научно-технической поддержке ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» (НОЦ «Беспилотные технологии») были успешно проведены испытания безэкипажного катера «БП-Морфометр» (изготовленный АО «НПК «Промэлектроника») на тестовой акватории «Беспилотник», площадка №2, расположенной на реке Нева в Санкт-Петербурге. Техническую возможность проведения испытаний обеспечивало ФБУ «Администрация «Волго-Балт».



При поддержке «Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере» с 2018 года АО «НПК «Промэлектроника» совместно с ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» выполняли НИОКР «Разработка беспилотной платформы для выполнения гидрографических работ и мониторинга водных объектов». В 2019-2020 годах испытания опытного образца катера проводились в опытовом бассейне лаборатории «Мореходных качеств судов» и на открытой воде в учебном городке университета в городе Стрельна.

Успешно пройдя первые два этапа, испытания перенесены на специализированную тестовую акваторию в реке Нева,

предназначенную для проведения испытаний беспилотных морских и речных судов (роботизированной техники) и отработки технологий безэкипажного судовождения.

Испытания модели судна проекта 03860



В рамках договора, заключенного между ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова» и АО «Центральное конструкторское бюро «Нептун», сотрудниками кафедры Судостроения был выполнен комплекс работ по прогнозированию ходовых качеств судна пр.03860. Основная часть работы заключалась в проведении испытаний модели судна в опытовом бассейне и последующей их обработке в Лаборатории мореходных качеств судов имени профессора А.Д. Гофмана.

Испытания проводились для трех вариантов посадки – один вариант на ровный киль и два варианта с различным дифферентом на корму. С учетом полученных результатов сотрудники кафедры определили геометрические элементы гребных винтов и оценили достижимую скорость судна.

Сотрудники лаборатории мореходных качеств судов постоянно выполняют работы по оценке ходовых и мореходных качеств судов. По вопросам сотрудничества обращаться к заведующему кафедрой судостроения, к.т.н., доценту Юрию Владимировичу Яцуку по email: kaf_shipbuilding@gumrf.ru, YatsukUV@gumrf.ru.

ГУМРФ – на стенде вузов Росморречфлота

В рамках выставки «Транспорт России» 19 ноября на стенде образовательных организаций Росморречфлота были представлены экспонаты, буклет и видеоролики, отражающие результаты научно-инновационной деятельности сотрудников и студентов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова: «Научное сопровождение инновационных отраслевых проектов», «Курс на Арктику», «Акватория студенческих проектов».



Начальник управления научно-инновационной деятельности Евгений Ольховик представил навигационный прибор «Электронный секстан» - результат научной и конструкторской работы аспиранта университета Вадима Сибилева, выполненной под руководством профессора кафедры судоходства на внутренних водных путях Сергея Козика.

Устройство представляет собой усовершенствованный навигационный секстан СНО-Т, предназначенный для обеспечения возможности проверки работоспособности системы спутниковой навигации путем проверки радиоканала спутник - приемоиндикатор от деструктивного

воздействия третьей стороны, может использоваться как резервный источник информации о координатах места судна. Цифровизация достигнута путем присоединения навесного блока с размещением в нем кинематической системы и абсолютного углового преобразователя, электронных компонентов управления преобразователем.



В видеоролике «Курс на Арктику» представлены основные направления исследований университета по арктической тематике, результаты реализованных и разрабатываемых проектов в данной области.

О создании диссертационного совета

Министерством науки и высшего образования Российской Федерации **выдано разрешение** на создание совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук на базе Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (приказ Минобрнауки России № 675/нк от 18 ноября 2020 г.).

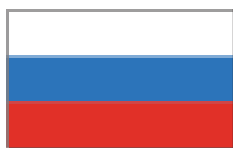
Научные специальности:

05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт) (технические науки);

05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки).

Определен состав совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Д 223.009.07. Председатель диссертационного совета – доктор технических наук, профессор, руководитель научной школы «Автоматизация и управление транспортными процессами» Анатолий Павлович Ныркoв.

На данный момент на базе ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» работают четыре диссертационных совета по техническим и экономическим наукам.

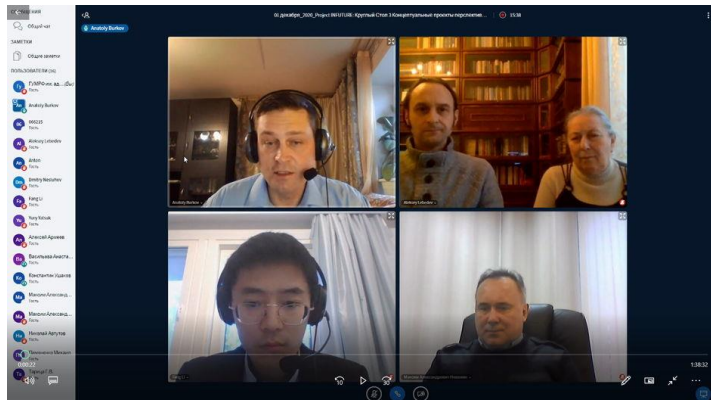


CBC 2014-2020
SOUTH-EAST FINLAND - RUSSIA



Круглый Стол по проекту INFUTURE: рассматриваем новые проекты судов

1 декабря в режиме видеоконференции состоялся Круглый стол по проекту INFUTURE «Концепт-проекты судов для внутреннего водного транспорта». Мероприятие явилось заключительным на 2020 год в серии аналогичных круглых столов, о которых уже сообщалось ранее и которые проводились финскими и российскими партнерами по проекту.



Основной целью встречи, организованной из ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, было представление некоторых вариантов эскизных проектов будущих судов внутреннего плавания для Саймы и Волго-Балта российским компаниям, и обсуждение требований к таким перспективным судам с точки зрения грузоотправителей.

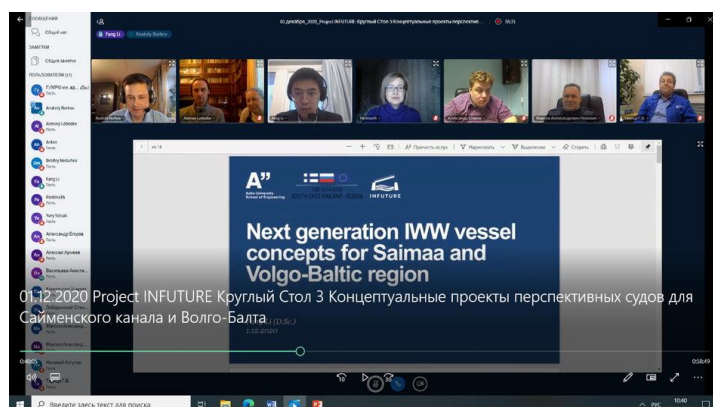
На мероприятие зарегистрировалось 22 человека, из которых участвовало 17. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова представляли:

проректор по научной и инновационной деятельности Т.А. Пантина;

- доцент кафедры Менеджмента на водном транспорте, менеджер проекта INFUTURE, модератор мероприятия А.В. Бурков;
- зав. кафедрой Судостроения Ю.В. Яцук;
- с.н.с. каф. Судостроения А.О. Лебедев;
- зав. лабораторией Мореходных качеств судов М.А. Лебедева;
- зав. каф. Теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания В.А. Жуков;
- старший преподаватель каф. Судостроения К.М. Ушаков;
- старший преподаватель каф. Судостроения А.Б. Васильева.

Анатолий Бурков кратко выступил с докладом «Программа ПС Россия — Юго-Восточная Финляндия, структура и цели реализации проекта INFUTURE». В очередной раз он отметил важность Программы ПС и проекта INFUTURE для развития отношений между странами и улучшения условий для бизнеса.

От партнеров по проекту INFUTURE из Финляндии к мероприятию подключился и выступал только Д-р Фанг Ли из Университета Аальто.



Среди других участников Круглого стола от компаний и организаций России необходимо отметить:

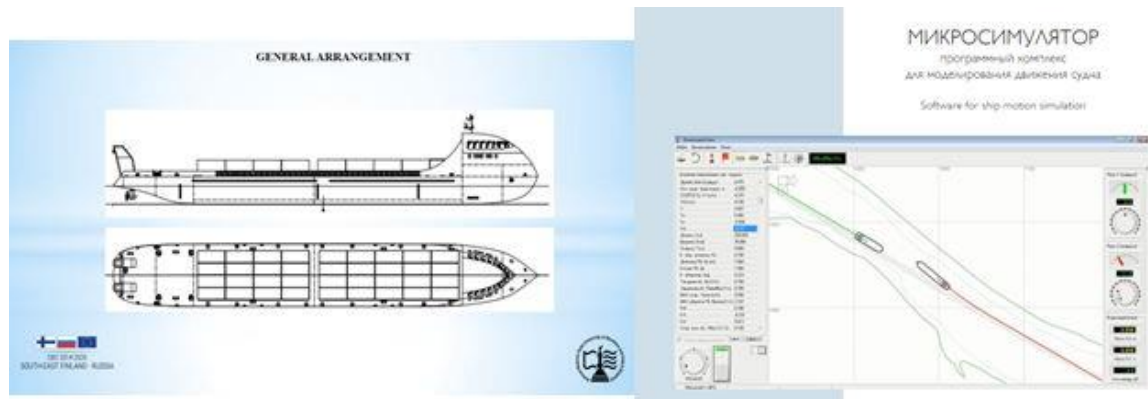
- и.о. руководителя ФГУ «Сайменский канал» М.А. Невежина;
- коммерческого директора компании ООО «Нева-Хаген» А.А. Свечкарева;
- старшего менеджера флота компании ООО «Нева-Хаген» Д.С. Неслухова;
- заместителя начальника службы регулирования движения судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт» А.В. Армеева;
- директора по развитию ООО «Терминал Святого Петра» Большого Порты Санкт-Петербурга С.З. Лободинского;
- советника генерального директора ПАО «Выборгский судостроительный завод» Г.В. Тарицу;
- старшего научного сотрудника ООО «Морское Инженерное Бюро» А.Г. Егорова;

- главного конструктора ООО «Морское Инженерное Бюро» Н.В. Автутова;
- директора компании ILOT М.М. Пимоненко.

Фанг Ли выступил с докладом на тему «Next generation IWW vessel concepts for Saimaa and Volgo-Balt region». Он представил два эскизных проекта многоцелевого сухогруза, разработанных Университетом Аалто совместно с компанией «Акер Арктик Технолоджис», один из которых должен работать в условиях ледокольной проводки, а другой – судно усиленного ледового класса для работы во льдах толщиной до 60 см без ледокола.

Российская сторона представила свой взгляд и свои концепт-проекты новых судов для возможных перевозок по Сайменскому каналу в приграничном сообщении между Россией и Финляндией.

Юрий Яцук (ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова) и Николай Автутов (ООО «Морское Инженерное Бюро») доложили о ходе совместных работ по проектам контейнеровоза и универсального сухогруза.



Станислав Лободинский (ООО «Терминал Святого Петра») представил новое судно «река-море» плавания, серия которых уже заказана владельцами бизнеса, а также концептуальный проект нового судна под будущие размерения Сайменских шлюзов.

Алексей Лебедев (ГУМРФ) рассказал об уникальных возможностях разработанного микросимулятора для моделирования движения судов на судоходных фарватерах.

Оценку с точки зрения практиков-эксплуатантов флота представленным проектам дали представители судоходства, предприятий-судостроителей и администраций бассейнов водных путей.

Антон Свечкарев из компании ООО «Нева-Хаген» прокомментировал услышанное, показав на примерах проблемы, возникающие при эксплуатации существующих судов и проектировании новых из-за различия в глубинах на Сайме и на Волго-Балте, а также из-за других ограничений в портах и на участках ВВП.



Выступавший за ним Дмитрий Неслухов (также ООО «Нева-Хаген») подтвердил мысль о возможных ограничениях по коммерческому использованию более крупных судов для Саймы при их эксплуатации на некоторые другие порты Европы.

Георгий Тарица (ПАО «Выборгский судостроительный завод») дал положительный комментарий по предлагаемым проектам, кратко рассказал о возможностях завода и высказал предложение о готовности

последнего вести строительство новых судов для Сайменского канала как «под ключ», так и в кооперации с финскими предприятиями.

В свете поднятых проектом INFUTURE проблем на данном этапе, черту в дискуссии подвел Максим Невежин, представляя администрацию Сайменского канала от России. В целом он также положительно оценил представленные концепт-проекты судов, равно как и круглый стол, и, комментируя услышанное, высказал идею о том, что, вероятно, не всегда стоит выбирать для проектирования судно максимальных размеров под будущие гидроузлы Сайменского канала. Такой вывод говорит о необходимости более тщательно анализировать возможности для перспективного увеличения перевозок и возникающие ограничения.

Татьяна Пантина (ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова) поблагодарила участников и пригласила их на следующие мероприятия по проекту INFUTURE.

Круглый стол «Концепт-проекты судов для внутреннего водного транспорта» продолжался полтора часа и получил положительную оценку участников.

В записи мероприятие можно посмотреть здесь: <https://cloud.gumrf.ru/index.php/s/vcZklzYGHnLb7Xj>

Справка:

Проект «Будущий потенциал внутренних водных путей», INFUTURE, финансируемый Финляндией, ЕС и Россией, состоящий из блоков научно-прикладных исследований в области водного транспорта, а также конференций, круглых столов и других совместных мероприятий, стартовал в ноябре 2018 года и реализуется в течение трех лет.

Участие представителей Института водного транспорта в обсуждении приоритетов развития водного транспорта страны



9 декабря состоялась онлайн-конференция «Миллиарды тонн грузов по рекам Китая: флот и судостроение», посвященная использованию опыта Китая для решения проблем развития водного транспорта России. Организаторами выступили информационно-аналитическое агентство «ПортНьюс» и Морское инженерное бюро. Поддержка мероприятия - оргкомитет международной выставки «Нева».

В конференции приняли участие студенты направления «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» и профессорско-преподавательский состав Института водного транспорта.



Генеральный директор Морского инженерного бюро профессор, доктор технических наук Геннадий Егоров в формате круглого стола представил в качестве базиса для дискуссии свой доклад. Главный вопрос: что можно почерпнуть у соседнего Китая в вопросе «запуска» масштабного проекта обновления флота и судостроения для водного транспорта? Поскольку, как известно, последовательные 40-летние усилия руководства Китая в развитии триады «грузовая база – путевые условия – флот» обеспечили стремительный рост водного транспорта в КНР. К обсуждению вопроса были приглашены ведущие специалисты речной и морской отрасли.

Участие ГУМРФ в X Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее»

10 -11 декабря в КВЦ «Экспофорум» состоялся юбилейный X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». В качестве приглашенных спикеров от Университета в очном формате приняли участие проректор по работе с филиалами и международной деятельности Елена Смягликова, директор Института «Морская

академия» Владимир Соколов, начальник отдела международного сотрудничества Юлия Заостровская, в режиме онлайн декан «Арктического факультета» Андрей Афонин.



Программа форума включала насыщенную повестку по презентации докладов спикеров и плотное взаимодействие участников, цель которого – конструктивное сотрудничество, направленное на создание будущего Арктики, устойчивое развитие арктических территорий с учетом современных темпов и моделей международного сотрудничества.

В рамках рабочих и панельных сессий перед участниками стояла важная задача – сформировать общественный отклик на подходы к регулированию деятельности в Арктической зоне, Стратегия развития которой разработана Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики до 2035 года.

Отдельное внимание участников форума было обращено к международным научным и образовательным проектам, направленным на изучение Арктики, вопросам гидрометеорологического и гидрографического сопровождения судоходства Северного морского пути, а также вопросам взаимодействия предприятий, вузов и органов власти в части кадровых программ ключевых предприятий Арктической зоны.

В своем выступлении Елена Смягликова подчеркнула актуальность обеспечения Арктики высокопрофессиональными кадрами и необходимость серьезной подготовки специалистов для работы в высоких широтах, а также поблагодарила всех партнеров Университета, чья профессиональная и надежная поддержка позволяет вузу быть успешным в решении целевых задач.



«Необходимо приложить максимум усилий для эффективной реализации федерального проекта по увеличению грузопотока по Северному морскому пути, и, безусловно, эта задача будет выполнена, в том числе теми специалистами – выпускниками Макаровки, которые работали, работают и будут работать в Арктике!» – отметила Елена Альбертовна.

Владимир Соколов акцентировал внимание собравшихся на ключевых аспектах подготовки будущих специалистов в арктических водах и на судах ледового класса, подчеркнув, что ГУМРФ оперативно реагирует на кадровые запросы отрасли. Юлия Заостровская рассказала присутствующим об участии Университета в масштабных интернациональных проектах, научно-исследовательской деятельности Университета, международных бизнес-миссиях.

Результаты работы форума войдут в ежегодную общественную Резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

ГУМРФ подписал трехстороннее Соглашение о сотрудничестве!

14 декабря состоялось онлайн-заседание Комитета Ленинградской областной промышленной палаты по туризму и выставочной деятельности на тему «Туризм в условиях временного закрытия границ», в рамках которого было подписано трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Союзом «ЛОТПП» и ООО «Порт Логистик».



Предметом Соглашения является организация всестороннего и эффективного сотрудничества с целью разработки и реализации мер по развитию инфраструктуры морского порта Выборг, увеличения для экспортных и импортных грузопотоков и обслуживания пассажиров. Помимо соответствия основным государственным задачам в сфере туризма, организация регулярного морского грузо-пассажирского сообщения отвечает важной стратегической задаче по развитию портовой инфраструктуры Ленинградской области.

В своем вступительном слове председатель Комитета ЛОТПП по туризму и выставочной деятельности, генеральный директор паромной компании MOBY SPL Сергей Котенев рассказал присутствующим о существующем положении дел в туристической отрасли в связи с **введенными во время пандемии коронавируса ограничениями, в частности, закрытием международных границ**, а также об изменениях туристической инфраструктуры в регионе и смещении интереса россиян на туристические дестинации внутри страны.

«С одной стороны, год стал крайне сложным для туристической отрасли, но с другой – открыл много возможностей для поиска новых путей ее развития. Мы все стараемся максимально безболезненно пройти этот трудный период, нивелировать ситуацию, переориентировав бизнес с внешнего туризма на внутренний», - подчеркнул Сергей Владиславович.

На мероприятии с докладами выступили заместитель председателя Комитета Ленинградской области по туризму Марина Исакова, заместитель председателя Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Нана Гвичия, коммерческий директор АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» Александр Горохов, исполнительный директор Ассоциации предприятий морского туризма Санкт-Петербурга Алексей Сухоцкий, генеральный директор ООО «Порт Логистик» и другие представители туристической отрасли. Были затронуты актуальные проблемы сложного периода «тотального обнуления» международного туризма в связи с отложенным на неопределенное время спросом, возможности развития пассажирского порта Выборг – главной точки входа пассажиропотока. Речь также шла о поиске альтернативных возможностей для поддержки бизнеса и восстановления туристической индустрии, а также об уже принятых мерах поддержки туристической отрасли в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Спикерами от ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова выступили исполняющий обязанности ректора проректор по образовательной деятельности Сергей Соколов и проректор по работе с филиалами и международной деятельности Елена Смягликова.

В своем выступлении Сергей Сергеевич проинформировал участников заседания об основных достижениях Университета в подготовке кадров по специальностям и направлениям в сфере морской деятельности. Елена Альбертовна подробно остановилась на одном из ключевых направлений – транспортном, а также на направлении подготовки бакалавров «Туризм».

«Внутренний туризм отмечен в качестве приоритетного направления Стратегии развития туризма в Российской Федерации для 2035 года, создание новых туристических маршрутов является частью федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и выездного туризма в РФ (2019-2025 годы)». И наш Университет готов участвовать в решении этой задачи, ежегодно готовя высококлассные кадры для туристической и транспортной отраслей!», - отметила проректор Елена Смягликова.

В завершении заседания стороны договорились об информационном сотрудничестве по всем вопросам содействия развитию портовой инфраструктуры порта Выборг, привлечении и сохранении квалифицированных кадров в сфере морской деятельности, формировании концепции развития материально-технической базы Университета на базе инфраструктуры порта Выборг для реализации образовательных программ в сфере морской деятельности.

Итогом мероприятия стало подписание трехстороннего Соглашения о сотрудничестве.