

31 марта 2014 г. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приобрел тренажерный комплекс ОАО «Северо-Западное пароходство»

ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» завершило сделку по приобретению тренажерного комплекса ОАО «Северо-Западное пароходство», приняв на баланс ряд тренажеров для подготовки членов экипажей морских судов.

Цель сделки - увеличение объемов предоставляемых услуг в области дополнительного профессионального образования, приведение ресурсной базы Университета в соответствие с новыми реалиями формирования крупнейшего объединенного отраслевого ВУЗа, расширение географии проводимых в Санкт-Петербурге курсов подготовки моряков.

Эксплуатацией приобретенного комплекса будет заниматься Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ.

По завершении сделки в состав крупнейшего в России специализированного учебно-тренажерного центра обучения членов экипажей морских судов вошли:

- программно-аппаратный комплекс навигационных тренажеров;
- имитатор реального оборудования ГМССБ;
- программно-аппаратный комплекс для подготовки радиоспециалистов ГМССБ,
- а также оснащение учебных классов и соответствующее методическое обеспечение.

Таким образом, на базе приобретенного тренажерного комплекса Университет сможет проводить занятия для курсантов, студентов и плавсостава морских судов по курсам подготовки операторов ГМССБ, использованию судовой РЛС/САРП, использованию ЭКНИС. Дополнительно новый комплекс "Макаровки" позволит осуществлять обучение по маневрированию крупнотоннажными судами и судами с особыми маневренными характеристиками, а также по несению ходовой навигационной вахты.

Впоследствии Университет планирует расширить линейку предоставляемых курсов, обеспечить охват комплекса системой менеджмента качества ГУМРФ, подобрать и подготовить инструкторский состав, актуализировать методическое обеспечение.

В дополнение к контракту на приобретение тренажерного комплекса, Университет и Пароходство подписали долгосрочный договор на подготовку экипажей компании в ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова.



Для справки

Морской учебно-тренажерный центр является одним из ведущих подразделений ГУМРФ. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов Университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России, Норвегии, Либерии, Маршалловых островов, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

Северо-Западное пароходство - крупнейший перевозчик в системе водного транспорта России, специализирующийся на экспортно-импортных перевозках навалочных, генеральных и проектных грузов, буксировках негабаритных грузов и плавсредств. Компания предоставляет полный спектр транспортных услуг на внутренних водных путях России и международных морских направлениях. Компания оперирует 80-ю морскими и «река-море» грузовыми судами дедвейтом от 1700 до 7000 тонн и 2-мя «Ro-Ro» баржами «река-море». Суммарный дедвейт флота составляет 363 тыс тонн, средний возраст – 15 лет. Флот пароходства является крупнейшим и одним из самых современных флотов в России.

«Макаровка» обучила своих преподавателей по программе «Подготовка инструктора»

В конце июля 2014 на базе Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошло обучение преподавателей института «Морская академия» и инструкторов Морского УТЦ по программе «Подготовка инструктора» в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ на базе Модельного курса ИМО 6.09 («Подготовка преподавателей»). Занятия проводил старший инструктор Warsash Maritime Academy (Великобритания) Капитан Квентин Николас Кокс.

Обучение проводилось на английском языке. Общее количество преподавателей и инструкторов Университета, прошедших подготовку – 9 человек.



Занятия проходили в интерактивном формате. Наряду с лекциями преподавателя, слушатели отвечали на вопросы тестов, готовили презентации, выполняли другие практические задания, направленные на совершенствование преподавательских и инструкторских навыков. В заключение курса все слушатели успешно написали итоговую работу и получили сертификаты Warsash Maritime Academy о прохождении подготовки. Полученные сотрудниками знания и

навыки помогут поднять уровень занятий и тренингов, проводимых в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, на ещё более высокий уровень.



Новые курсы повышения квалификации в 2014 г.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова организует новые курсы повышения квалификации «Подготовка персонала навигационно-геофизической партии».

Освоение месторождений углеводородного сырья на континентальном шельфе России является одной из стратегических задач для российских компаний. Российская Федерация обладает самым большим континентальным шельфом, площадь которого превышает 6,2 млн. кв. км, из которых 4 млн. кв. км перспективны для разработки нефти и газа.

Добыча углеводородов на российском шельфе в настоящее время только начинает развиваться и требует создания сложных, подчас уникальных инженерных сооружений как для добычи нефти и газа, так и для формирования прибрежной составляющей инфраструктуры нефтегазовых комплексов.

Для ознакомления с практическими аспектами работы научных партий, изучения новейших технологий производства научно-технических работ Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова совместно с вьетнамской компанией "Pelican Co., Ltd." создает систему курсов дополнительной подготовки специалистов.

Совместный проект «Макаровки» и компании "Pelican Co., Ltd." будет охватывать целый ряд вопросов, актуальных для научных партий, каждый из которых реализуется отдельным курсом повышения квалификации:

1. Навигационное обеспечение постановки на точку бурения самоподъемных и полупогружных платформ.
2. Навигационное обеспечение подводных работ с применением систем USBL.
3. Поиск и идентификация подводных объектов гидролокаторами бокового обзора.
4. Навигационное обеспечение обследования трубопроводов необитаемыми подводными аппаратами. Подготовка технического отчета по обследованию трубопроводов.
5. Метрологические исследования подводных конструкций гидроакустическими системами LBL.
6. Точная батиметрия с использованием многолучевого эхолота.
7. Сейсмопрофилирование морского дна. Системы электроискровых и электродинамических гидроакустических источников (boomer/sparker), CHIRP-профилографы и параметрические профилографы INNOMAR.

Ориентировочная продолжительность обучения по каждому курсу – 7 дней.

Для справки:

"Pelican Co., Ltd." – одно из лидирующих предприятий в области производства научно-исследовательских геофизических, гидрографических и навигационных работ в регионе Юго-Восточной Азии. На счету компании – несколько десятков успешно выполненных проектов совместно с крупными международными нефтегазовыми компаниями. Компания зарегистрирована в г. Вунгтау, Республика Вьетнам.

Университет выиграл крупный заказ на обучение сотрудников «Приразломной»

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова выиграл крупный заказ на подготовку сотрудников морской ледостойкой стационарной платформы (МЛСП) «Приразломная» по программам «Эвакуация персонала с морских объектов с использованием эвакуационного рукава» и «Базовая подготовка по вопросам безопасности и аварийным процедурам для работы на шельфе» (Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training - BOSIET).

Предложение ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова было признано лучшим среди поданных на открытый отбор заявок.

Напомним, что в начале 2014 г. Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию тренажер современной системы эвакуации с нефтедобывающей платформы, полный аналог установленной на МЛСП «Приразломная». Тренажерный комплекс «Эвакуационный рукав» предназначен для использования в чрезвычайных ситуациях на морских объектах нефтегазодобычи в целях экстренной эвакуации экипажей буровых установок на лед или на воду.

Особо эффективна эта система на платформах, эксплуатируемых в ледовых условиях, когда применение шлюпок и плотов не представляется возможным. Морская эвакуационная система имеет монтажную высоту от 5 до 25 метров. Исключительная прочность позволяет использовать систему в экстремальных погодных условиях. Вместимость спасательного борта – 25-35 человек; система позволяет эвакуировать до 140 человек в течение 10 минут. Система проста в эксплуатации, для ее запуска в случае необходимости нужен минимальный экипаж. В зависимости от модели, эвакуационную систему можно использовать при температурах от -46оС до +65оС.

Цель курса подготовки по BOSIET («Базовая подготовка по вопросам безопасности и аварийным процедурам для работы на шельфе») – обеспечение безопасности экипажей морских объектов нефтедобычи, в первую очередь в районах разработки Арктических месторождений. Курс предназначен для всех членов экипажей буровых платформ. Каждый, кто по долгу службы направляется работать на буровую платформу, должен пройти такой курс. От этого зависит безопасность нахождения человека на платформе и безопасность его эвакуации в случае чрезвычайной ситуации.

Морской учебно-тренажерный центр «Макаровка» впервые начинает подготовку по курсу «Использование эвакуационного рукава». Планируется, что обучение в 2014-2015 гг. пройдут 490 морских специалистов и береговых сотрудников заказчика.

Для справки:

Приразломное – единственное на сегодняшний день месторождение на арктическом шельфе России, разработка которого уже начата. Месторождение расположено в Печорском море в 60 км от берега. Извлекаемые запасы превышают 70 млн тонн нефти. Для разработки месторождения создана уникальная ледостойкая платформа, спроектированная и построенная в России. Она рассчитана на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях и способна выдерживать максимальные нагрузки.

«Макаровка» обучит корейских преподавателей

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 6 октября 2014 г. подписал контракт на подготовку инструкторов учебно-тренажерных центров (УТЦ) из Южной Кореи, ведущих обучение членов экипажей морских судов.

Корейский Институт рыболовства заказал ведущему отраслевому ВУЗу обучение преподавателей по тренажерной подготовке к плаванию во льдах.

Курс подготовки инструкторов тренажеров разработан в Морском УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в соответствии с требованиями Правила I/6 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также Раздела А-I/6 Кодекса ПДНВ. Программа обучения подготовлена на базе Модельного курса IMO 6.09 («Подготовка инструктора»), а также с учетом специфики Модельного курса IMO 6.10 «Подготовка инструктора тренажера».

В общей сложности корейское учебное заведение проведет подготовку в «Макаровке» для четверых инструкторов, ведущих у себя на родине преподавание по курсу ледовой подготовки. Курс рассчитан на 11 дней, за это время будущие инструктора фактически освоят три программы:

- Ледовая подготовка для моряков,
- Выживание в холодных условиях,
- Подготовка инструктора для ледового тренажера.

Предполагается, что обучение даст кандидатам в инструктора полное представление о том, какими навыками и знаниями они должны обладать, чтобы работать на ледовом тренажере, понимать его возможности и оценивать знания и практические навыки при обучении на тренажере, чтобы соответствовать компетенциям, предъявляемым к курсу ледовой навигации.

Подписанный Университетом контракт подтверждает высокий престиж, качество подготовки педагогов и моряков в ведущем морском учебном заведении России. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова имеет большой многолетний опыт организации и проведения курсов подготовки и повышения квалификации (КПК) инструкторов УТЦ и морских образовательных учреждений. Начиная с 2001 года в Университете (тогда – в ГМА) прошли подготовку в качестве инструкторов более 250 инструкторов из тренажерных центров России, а также Украины, Грузии, Эстонии, Азербайджана, Норвегии, Финляндии.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова будет сотрудничать с Ллойдом по ледовому плаванию

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 15 декабря 2014 г. достиг договоренности с одним из крупнейших классификационных обществ морской индустрии – Lloyd's Register (Регистр Ллойда) о совместных работах по сертификации курсов подготовки экипажей по плаванию в ледовых условиях.

Совместный проект нацелен на стандартизацию подходов к оценке соответствия системы управления качеством подготовки плавсостава судов плаванию в замерзающих морях. Вопрос приобретает особую актуальность в связи с принятием Международной морской организацией (ИМО) Полярного кодекса, а также внесением поправок в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ).

Решение о совместной деятельности в этой актуальной области является подтверждением международного признания высокого уровня обучения и практической подготовки специалистов морской индустрии в ведущем отраслевом Университете Росморречфлота.

Для справки

Регистр Ллойда (англ. Lloyd's Register of Shipping) — крупнейшее классификационное общество, добровольная ассоциация судовладельцев, судостроительных фирм, изготовителей судовых механизмов и страховых компаний.

Основан в 1760 году в Великобритании.

Основными задачами Регистра Ллойда являются:

- разработка правил постройки морских и речных судов, судовых механизмов, систем и оборудования;
- разработка правил безопасной эксплуатации судов и иных сооружений на море;
- разработка правил по охране человеческой жизни на море;
- разработка правил по предотвращению загрязнения морской среды;
- контроль за постройкой и эксплуатацией судов;
- классификация судов, судостроительных материалов, механизмов, систем и оборудования и выдача документов о наличии класса, годности к эксплуатации;
- осуществление работ по ликвидации последствий морских аварий и выяснению их причин.

Получение сертификатов

ФГБОУ ВПО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» информирует о получении им 8 сентября 2014 г. сертификата соответствия Системы менеджмента качества требованиям международного стандарта **ISO 9001:2008**, а также сертификата EURO CERT, удостоверяющего о том, что применение Системы менеджмента качества осуществляется в соответствии со стандартом **EN ISO9000:2008**.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова зарегистрировал товарный знак Морского учебно-тренажерного центра

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 16 ноября 2014 г. получил Свидетельство на товарный знак Морского учебно-тренажерного центра, в соответствии с которым этот товарный знак зарегистрирован в Государственном реестре товарных знаков обслуживания Российской Федерации 02 октября 2014 г.



На территории Российской Федерации только зарегистрированный товарный знак дает исключительное право на его использование, а также запрещает третьим лицам использовать без согласия правообладателя его товарный знак или обозначение, похожее на него.

Зарегистрированный товарный знак может использоваться в рекламе, печатных изданиях, на официальных бланках, на вывесках, при демонстрации экспонатов на выставках и ярмарках, проводимых в Российской Федерации. Подписание 21 декабря 2014 г. контракта с группой «Транзас» на модернизацию тренажера для подготовки операторов СУДС

Подписание 21 декабря 2014 г. контракта с группой «Транзас» на модернизацию тренажера для подготовки операторов СУДС

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал контракт с группой «Транзас» на масштабную модернизацию тренажерного комплекса для подготовки операторов систем управления движением судов (СУДС).

Морской учебно-тренажерный центр Университета первым в России приступил к обучению персонала СУДС с ноября 2001 г. в соответствии с положениями Резолюции V-103 Международной ассоциации маячных служб. Центр также осуществляет подготовку инженеров

СУДС с августа 2008 г., являясь основным подрядчиком ФГУП «Росморпорт» на подготовку как операторов, так и инженеров СУДС.

Решение о модернизации технической базы обучения было принято руководством Университета по результатам анализа предложений и Протокола совещания начальников СУДС ФГУП «Росморпорт», состоявшегося в Архангельске в июне 2014 г.

В соответствии с подписанным соглашением будет произведена модернизация тренажера системы управления движением судов (СУДС) до последней версии береговой СУДС Navi-Harbour, установленной в большинстве портов России. В тренажере будет обеспечена совместимость работы с современным оборудованием. Модернизации также будет подлежать программное обеспечение и оборудование ходового мостика, сопряженного с двумя постами СУДС.

Для справки:

Группа «Транзас» – российский разработчик, производитель и поставщик широкого спектра бортовой электроники, морских и авиационных тренажеров и иной инновационной, наукоемкой продукции. Предприятие было основано в 1990 году в Санкт-Петербурге. Общий штат сотрудников предприятий, входящих в Группу «Транзас», сегодня составляет около 2000 человек. Штаб-квартира компании находится в Санкт-Петербурге. Производство сертифицировано на соответствие международному стандарту качества ISO 9001.