

**The Nautical Institute подтвердил 10 февраля 2016 г. аккредитацию ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на право подготовки операторов систем динамического позиционирования**

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова успешно прошел международную переаккредитацию по курсам подготовки операторов систем динамического позиционирования (ДП).

Аудит на предмет соответствия обучения отраслевым стандартам проводил британский The Nautical Institute, который является основной аккредитующей организацией в этой области знаний. Аудиторы оценили соответствие квалификации и опыта инструкторского состава, методического обеспечения, системы стандартов качества организации, а также применяемого Университетом тренажерного оборудования. Следует отметить, что в 2013 году, а затем и в 2015 году Группой «Транзас» была проведена модернизация университетского тренажера динамического позиционирования на предмет соответствия его новейшим требованиям The Nautical Institute.

Аудиторы оценили качество обучения по двум программам подготовки операторов ДП:

- Базовый курс (DP Basic);
- Тренажерный курс подготовки (DP Simulator).

В рамках аудита была осуществлена проверка документации, а также состава, функционала и работоспособности тренажеров. Аудиторы оценили методику составления и выполнения упражнений, качество проведения инструкторами Морского учебно-тренажерного центра (УТЦ) Университета лекций и практических занятий, ведение журналов, организацию процесса подготовки и другие параметры обучения.



По результатам проверки было установлено, что обучение в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова соответствует международным требованиям, небольшие замечания были учтены и The Nautical Institute выдал университету Сертификат на право подготовки операторов ДП на следующий трехлетний цикл (2016-2018 г).

Проблема динамического позиционирования приобрела особую актуальность в связи с работами по освоению природных богатств океана. Операторы ДП востребованы на оснащенных системами динамического позиционирования полупогружных буровых установках, судах-

снабженцах (OSV и PSV), обеспечивающих функционирование шельфовых проектов, буксирах-корезаводчиках, а также на танкерах и пассажирских судах.

Раньше подготовка операторов систем ДП проводилась только в иностранных центрах: в Норвегии, Голландии, Великобритании и Сингапуре. С 2006 г такая подготовка ведется и в Морском УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

В 2007 году Морской учебно-тренажерный центр был впервые аккредитован The Nautical Institute и вошел в список одобренных центров подготовки. С этого времени он является единственным в России постоянно действующим учебным центром подготовки операторов ДП, имеющим международную аккредитацию.

В условиях высоких стандартов, предъявляемых к уровню подготовки специалистов со стороны ИМО, а также конкуренции на международном рынке труда получение такого документа имеет немаловажное значение.



#### **ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал договор на тренажерную подготовку стюардесс**

В преддверии 8 марта в Морском Учебно-тренажерном центре ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова группа из школы стюардесс «Marina-School» прошла обучение по программе «Начальная подготовка по безопасности».

Морской учебно-тренажерный центр Университета подписал договор с «Marina-School» о проведении тренингов по программе «Начальная подготовка по безопасности (Basic safety training)».

В преддверии 8 марта группа из 13 стюардесс, в том числе из Екатеринбурга, успешно прошла обучение и тренинги в Морском УТЦ. По словам будущих стюардесс, полученные ими теоретические и практические навыки будут очень полезны в работе.

Начальник Центра по выживанию на море Морского УТЦ Максим Санцевич, сообщил, что для многих стюардесс это было первое знакомство со спецификой работы в море, но, несмотря на



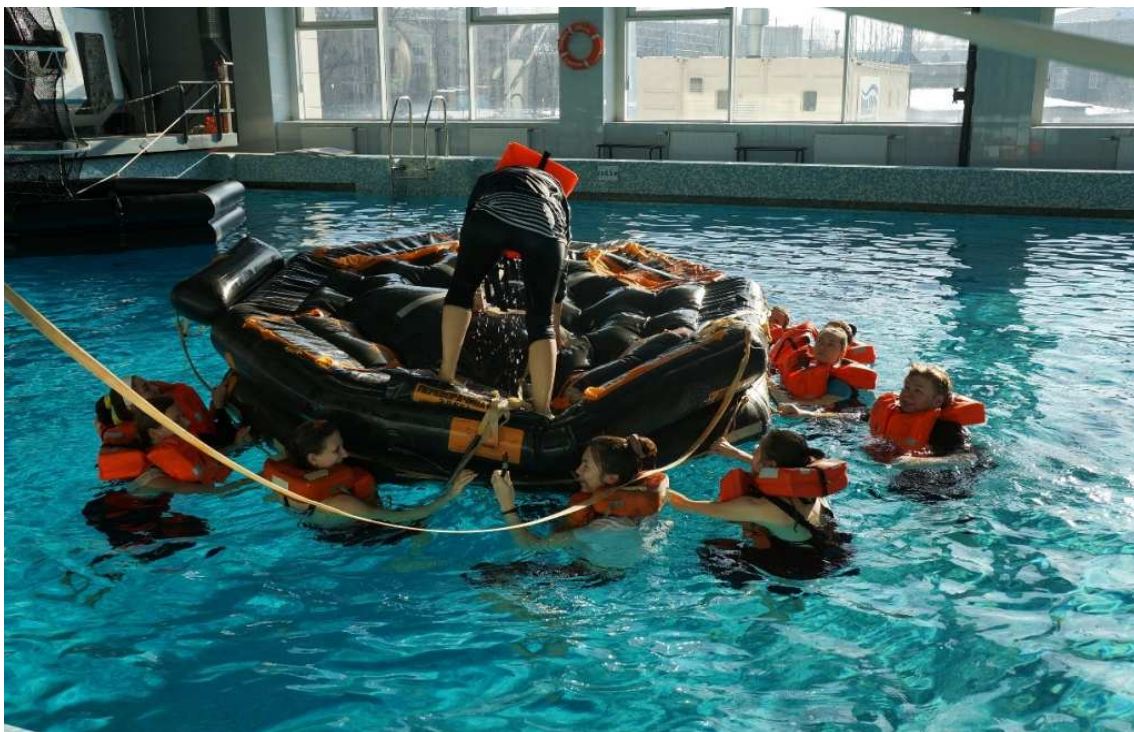
это, дамы справились с заданиями и успешно отработали практические навыки на полигонах Университета.



Начальная подготовка по выживанию на море проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/1 МК ПДМНВ-78 с поправками, в соответствии с модельными курсами ИМО 1.13, 1.19, 1.20, 1.21.



Цель подготовки – достижение необходимого уровня теоретических знаний и практических навыков по обеспечению безопасности людей на судне, самого судна и имущества. В рамках обучения проводится подготовка по вопросам личного выживания, противопожарной безопасности, оказания первой медицинской помощи, борьбы с водотечностью на аварийном судне. Курс помогает обеспечить личную безопасность людей, работающих на судах и выполнение ими общественных обязанностей. Эти навыки необходимы всем специалистам, работающим на судах или выходящим в рейс.



Школа стюардесс «Marina-School» занимается подготовкой стюардесс (бортпроводников) для работы на яхтах класса «Люкс» как в России, так и за рубежом (Лазурное побережье Франции, острова Карибского бассейна). В обязанности бортпроводника входит, в том числе обеспечение безопасности пассажиров и проверка работоспособности спасательного оборудования яхты.

### **31 марта 2016 года ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приобрел новый тренажерный комплекс**

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал контракт на приобретение специализированного тренажера для подготовки операторов систем динамического позиционирования (ДП).

Тренажерный комплекс, включающий одно рабочее место инструктора и четыре рабочих места слушателей, позволяет проводить занятия по Базовому курсу подготовки операторов ДП (DP Basic course) на высоком технологическом уровне.

Особенностью комплекса является его многофункциональность, он может применяться также для обучения судовых механиков и электромехаников практическим навыкам по техническому обслуживанию оборудования ДП.

Новый тренажер Университета относится к классу «С» по классификации DNV и позволяет осуществлять обучение морского персонала различного типа судов и полупогружных буровых установок, занятого эксплуатацией систем динамического позиционирования, в соответствии с рекомендациями Раздела B-V/f Кодекса ПДНВ.

Тренажерный комплекс планируется ввести в эксплуатацию в Морском учебно-тренажерном центре Университета уже во втором квартале 2016 года.

Следует отметить, что подготовка операторов систем динамического позиционирования в Морском УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ведется с 2006 года. Морской учебно-тренажерный центр является единственной в России постоянно действующей учебной площадкой по подготовке операторов ДП, имеющей международную аккредитацию. В 2015 году The Nautical Institute (Великобритания) подтвердил аккредитацию Морского УТЦ и выдал университету Сертификат на право подготовки операторов ДП на следующий трехлетний период (2015-2018 г).

Постоянная модернизация технических средств обучения является важнейшим направлением деятельности Университета по совершенствованию качества подготовки специалистов в соответствии с международными рекомендациями, отраслевыми стандартами и требованиями Минтранса России.

### **Руководитель Росморречфлота провел совещание на площадке Морского УТЦ Университета 27 мая 2016 г.**

В рамках своего визита в С.-Петербург заместитель министра транспорта - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Александрович Олерский посетил площадку крупнейшего в России навигационного ледового тренажерного комплекса – это совместный проект ГУМРФ и Крыловского государственного научного центра.

В. А. Олерский провел совещание по вопросу моделирования захода крупнотоннажных танкеров-газовозов в строящийся порт Сабетта. Основной задачей такого моделирования является определение безопасных условий захода судна, перевозящего сжиженный природный газ, по морскому и подходному каналам в порт на чистой воде и во льдах, а также в условиях сильных ветров, дрейфа льда, влияния течения. Отрабатывается также проводка судна ледоколами, комплексное взаимодействие экипажей танкера, линейного и портового ледоколов на подходах и в акватории порта.

Участие в совещании и в ознакомлении с возможностями тренажерного комплекса приняли заместители руководителя Росморречфлота Ю. А. Костин и А. И. Пошивай, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт» В. Ю. Ванюков, генеральный директор Российского морского регистра судоходства К. Г. Пальников, представители руководства компании «Ямал-СПГ», ООО «Транзас-Навигатор», ЗАО «ЦНИИМФ», Гидрографического предприятия, Ленморниипроекта, ПАО «Совкомфлот» и других.





Специалисты Морского УТЦ ГУМРФ им.адмирала С.О.Макарова и Крыловского ГНЦ разработали и реализовали сценарии тренажерного моделирования и представили предложения по выполнению научно-исследовательской работы, результатом которой могут быть рекомендации по безопасности мореплавания в порту Сабетта для разработки обязательных постановлений и правил плавания, а также программы обучения экипажей танкеров, ледоколов и лоцманов.

Кроме того, участники совещания обсудили перспективы работ по обеспечению безопасности отгрузки сжиженного природного газа из порта Сабетта в рамках проекта «Ямал — СПГ».



Члены делегации во главе с заместителем министра осмотрели также объекты экспериментальной базы Крыловского научного Центра, среди которых ландшафтная аэродинамическая труба и ледовый бассейн.

#### **Финские учебные заведения проявили интерес к развитию сотрудничества с ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова**

Институт дополнительного профессионального образования (ДПО) ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 7 - 8 июня 2016 г. провел серию встреч и переговоров с представителями финских университетов и институтов обучения взрослых (Vocational education institutes and profit units) по вопросам расширения сотрудничества.

В условиях продолжения экономического кризиса финские учебные заведения ищут пути оптимизации расходов и интеграции технологических, кадровых и организационных ресурсов. Сокращение государственного финансирования, финансовые ограничения по развитию стимулируют поиски новых решений. Одним из таких решений наши коллеги видят развитие трансграничного сотрудничества финских и российских морских учебных заведений.

В качестве основных направлений взаимодействия представители Kotka Vocational institute и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова определили совместное использование тренажерных комплексов, программ обучения, инструкторского состава и методических наработок для подготовки, повышения квалификации и переподготовки специалистов морской индустрии. Также были рассмотрены вопросы совместного проведения семинаров и конференций, организация практик курсантов и студентов плавательных специальностей.

Напомним, что ранее, в 2014 году ГУМРФ реализовал контракт с тремя образовательными учреждениями Финляндии на подготовку инструкторов учебно-тренажерных центров, ведущих обучение членов экипажей морских судов. Заказчиками курсов в «Макаровке» стали Университет прикладных наук Кюменлаксо, Колледж дополнительного профессионального образования г. Котки и частная финская компания Maritime E.S.B.H. В течение 2005-2013 гг. Университет участвовал в реализации ряда проектов приграничного сотрудничества в области исследования вопросов предотвращения и ликвидации разливов нефти (ЛАРН), подготовки специалистов для работы во льдах восточной части Балтийского моря и создания проекта учебно-практического центра подготовки специалистов ЛАРН 1-го и 2-го уровня.



**Учебные центры Совкомфлота и «Макаровки» договорились о сотрудничестве**



Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот» и Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова достигли соглашения о сотрудничестве по созданию нового курса для подготовки членов экипажей морских судов.

Учебный курс «Управление ресурсами экипажа» (Crew Resources Management) предназначен для комплексного обучения команд ходового мостика и машинного отделения морских судов. Целью данного курса является повышение эффективности работы членов экипажа и совершенствование организационных форм управления.

Два учебных центра, крупнейшего учебного заведения по подготовке специалистов водного транспорта и ведущей судоходной компании России, объединят кадровые, технологические и методические ресурсы для реализации этого проекта.

В рамках обучения судоводители и судомеханики пройдут подготовку с использованием новейших тренажеров интегрированного навигационного мостика и центрального поста управления машинного отделения, а также отработают навыки комплексного взаимодействия экипажа в повседневных и аварийных ситуациях на базе интегрированного тренажера «Мостик-машина».

Запуск новых курсов приурочен к Международному Дню моряка и Дню работников морского и речного флота России.

Для справки:

Группа компаний Совкомфлот (Группа СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот, специализирующийся на транспортировке углеводородов из районов со сложной ледовой обстановкой, включает 140 судов общим дедвейтом свыше 12,2 млн тонн. Треть судов обладает высоким ледовым классом. Совкомфлот участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия), Peregrino (Бразилия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае. В 2013 года был создан УЦ «Совкомфлот».

#### **В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова началась подготовка судоводителей с учетом требований Полярного кодекса**

В связи с предстоящим вступлением в силу Полярного кодекса и принятием соответствующих поправок к Конвенции ПДНВ (ожидается, что поправки вступят в силу 01.07.2018 г.) Морской учебно-тренажёрный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приступил к обучению судоводителей по специально разработанной новой программе «Базовая подготовка к работе на судах в полярных водах».





Полярный кодекс будет применяться к новым судам, построенным 1 января 2017 или после этой даты. Для судов, построенных до 1 января 2017, должно быть обеспечено соответствие применимым требованиям Кодекса не позднее даты первого промежуточного или возобновляющего освидетельствования, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018. Требования Полярного кодекса будут применяться ко всем судам, подпадающим под действие Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ и эксплуатирующимся в полярных водах.

Полярный кодекс вступит в силу одновременно с вступлением в силу новой главы XIV Конвенции СОЛАС и поправок к Приложениям I, II, IV и V Конвенции МАРПОЛ.

Вышеуказанные решения Международной морской организации мотивировали ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова к обновлению тренажёрного комплекса и разработке новых учебных программ. Одной из новаций стал курс «Базовая подготовка к работе на судах в полярных водах». Новая программа «Макаровки» охватывает важные знания, умения и навыки, которые уже вошли в таблицы компетентности Кодекса ПДНВ, в частности:

- Характеристики льда. Районы встречи с различными видами льда;
- Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе в ледовых условиях и в условиях низких температур;
- Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях;
- Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах;
- Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах;
- Защита окружающей среды и многие другие.

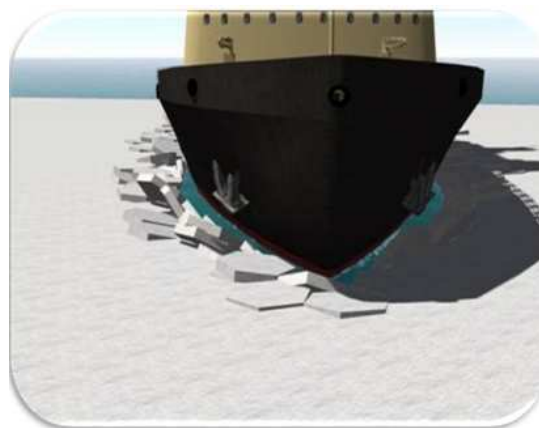
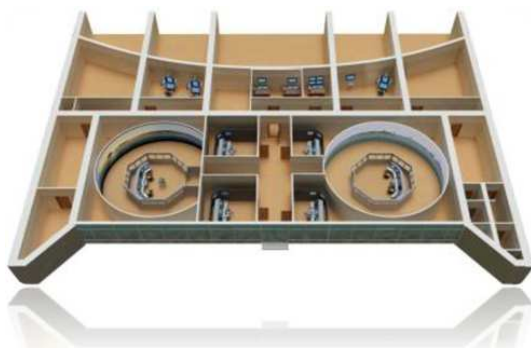
Завершив предварительную подготовку программ, сценариев упражнений, критериев оценки компетентности и приведя свои программы в соответствие с новыми требованиями ИМО, Морской УТЦ университета провел 5-дневный пилотный курс, в рамках которого обучение прошли судоводители компании «Сплитхофф», осуществляющие завоз грузов для строительства арктического порта Сабетта в Обской губе и завода по сжижению газа.



Теоретическую и практическую подготовку морских экипажей к работе на судах в полярных водах проводят высококвалифицированные инструкторы, имеющие многолетний опыт работы в арктических льдах и преподаватели Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в соответствии с авторской методикой и новой программой, полностью соответствующей требованиям указанных выше поправок в конвенции ПДНВ, МАРПОЛ и СОЛАС.

Практические занятия с членами экипажей морских судов проводились с использованием новейшего тренажёрного комплекса Крыловского государственного научного центра, включающего:

1. Навигационный тренажёр, состоящий из шести полномасштабных мостиков судов;
2. Программно-аппаратный комплекс моделирования операций управления ледовой обстановкой;
3. Усовершенствованные модели ледовых образований.



Блок программы о методах выживания в экстремальных условиях полярных районов проводится в Центре по выживанию на море Морского УТЦ, где приобретаются навыки по организации борьбы за живучесть судна и покиданию судна в ледовых условиях полярных районов. Здесь отрабатываются методы использования судового аварийного имущества и оборудования для спасения жизни на море, для выживания на льду и в покрытой льдом воде, а также по предотвращению гипотермии.

Следует отметить, что Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова имеет большой опыт подготовки моряков к плаванию в ледовых условиях, соответствующая тренажерная подготовка проводится с 2002 года. В общей сложности ледовую тренажерную подготовку в «Макаровке» за это время прошли более 1000 судоводителей из более чем 20 стран мира. Введение новых программ позволит ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова сохранить лидерство в этой области знаний и повысить конкурентоспособность российского морского образования на мировом рынке образовательных услуг.

#### **Учебные центры Совкомфлота и «Макаровки» договорились о сотрудничестве**

Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот» и Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова 1 июля 2016 г. достигли соглашения о сотрудничестве по созданию нового курса для подготовки членов экипажей морских судов.

Учебный курс «Управление ресурсами экипажа» (Crew Resources Management) предназначен для комплексного обучения команд ходового мостика и машинного отделения морских судов. Целью данного курса является повышение эффективности работы членов экипажа и совершенствование организационных форм управления.

Два учебных центра, крупнейшего учебного заведения по подготовке специалистов водного транспорта и ведущей судоходной компании России, объединят кадровые, технологические и методические ресурсы для реализации этого проекта.

В рамках обучения судоводители и судомеханики пройдут подготовку с использованием новейших тренажеров интегрированного навигационного мостика и центрального поста управления машинного отделения, а также отработают навыки комплексного взаимодействия

экипажа в повседневных и аварийных ситуациях на базе интегрированного тренажера «Мостик-машина».

Запуск новых курсов приурочен к Международному Дню моряка и Дню работников морского и речного флота России.



Для справки:

Морской учебно-тренажерный центр является одним из ведущих подразделений Института дополнительного профессионального образования Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Минтранса России и Конвенции ПДНВ, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России и стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями ряда стран, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

Группа компаний Совкомфлот (Группа СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот, специализирующийся на транспортировке углеводородов из районов со сложной ледовой обстановкой, включает 140 судов общим дедвейтом свыше 12,2 млн тонн. Треть судов обладает высоким ледовым классом. Совкомфлот участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия), Peregrino (Бразилия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае. В 2013 года был создан УЦ «Совкомфлот».



## **В Морском УТЦ «Макаровки» 9 июля 2016 г. состоялся первый курс по управлению ресурсами экипажа**

Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова совместно с УТЦ «Совкомфлот» провели пилотный курс по программе «Управление ресурсами экипажа» (Crew Resources Management). Особенностью данного курса стало использование сразу трех различных по функциям тренажерных комплексов.

В общей сложности программу освоила группа из 10 моряков (пять судоводителей и пять механиков). Новый курс составлен с учетом требований Манильских поправок к Конвенции ПДНВ, в частности II/1, II/2, III/1, III/2 и III/3, а также рекомендаций модельных (типовых) курсов ИМО 1.22 и 2.07. Он также призван мотивировать членов экипажа судна изменить своё поведение таким образом, чтобы при выполнении повседневных операций ресурсы экипажа использовались максимально эффективно, безопасно и в полной мере. Для достижения этой цели необходимо понимание важности хорошей организации управления и командного взаимодействия. Обучение по программе «Crew resources management» позволяет выполнить требования Манильских поправок к Конвенции ПДНВ в части подготовки судоводителей и механиков для приобретения новых компетенций, связанных с управлением ресурсами экипажа машинной и навигационных вахт.

Курс «Управление ресурсами экипажа» получился одним из самых технически насыщенных. Обучение проводилось на трех тренажерных комплексах: тренажере навигационного мостика, тренажере машинного отделения и тренажере «Виртуальное судно» (интегрированные в единую эксплуатационную среду тренажеры навигационного мостика и машинного отделения). В то же время, в программе обучения уделено особое внимание приобретению слушателями таких важных новых компетенций, как освоение приемов и методов оценки ситуации, оценки риска, принятия решений, организации командной работы, осуществления лидерства и других.

Программа рассчитана на 5 дней и практически каждый день теоретическое обучение дополнялось практическими занятиями на тренажерах. Важной особенностью курса является проведение комплексных занятий для всех слушателей (механиков и судоводителей) на тренажере Виртуального судна, предоставленного учебно-тренажерным центром компании «Совкомфлот». «В целом, первый курс получил положительную оценку участников, и мы надеемся, что в дальнейшем он будет востребован для членов экипажей различных компаний, особенно учитывая приближающуюся дату - 1 января 2017 года. Это время завершения переходного периода к введению требований Манильских поправок к Конвенции ПДНВ», – подвел итог заместитель начальника Морского учебно-тренажерного центра Алексей Орехов.



## Подготовка операторов СУДС приведена в соответствие с приказом Минтранса России №226

Росморречфлот выдал Свидетельство о соответствии Морскому учебно-тренажерному центру (УТЦ) ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова по новым программам подготовки и повышения квалификации операторов систем управления движением судов (СУДС). Обучение специалистов береговых СУДС по новым учебным программам предусмотрено приказом Минтранса России от 23.07.15 г. №226.

Для обеспечения соответствия проводимой подготовки новым требованиям регулятора университет провел модернизацию навигационного тренажерного комплекса, подобрал новых инструкторов и повысил квалификацию опытного преподавательского состава, разработал и внедрил новые рабочие программы.

В результате модернизации технических средств обучения для реализации новых программ установлено оборудование тренажера «NTPro – 5000» вер. ПО 5.30, а также программное обеспечение СУДС «Navi Harbour 4.40» производства компании «Транзас Морские Технологии». В ходе проверки эксперты положительно оценили также качество разработанных специалистами Морского УТЦ рабочих программ, квалификацию инструкторов, организацию обучения и постоянно поддерживаемую систему стандартов качества, которая охватывает весь процесс подготовки.

Новые образовательные программы профессиональной подготовки и повышения квалификации операторов СУДС будут реализовываться на основании рекомендаций, содержащихся в Руководстве по СДС МАМС, с учетом «Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, к объектам и средствам автоматической информационной системы, к службе контроля судоходства и управления судоходством», утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 г. №226.



На основании полученного разрешения университет уже объявил о начале подготовки специалистов на своей основной площадке в Санкт-Петербурге по программам:

- Профессиональная подготовка кандидатов в операторы СУДС на квалификационную категорию «Оператор СУДС»;
- Профессиональная подготовка операторов СУДС на квалификационную категорию «Старший оператор СУДС»;
- Повышение квалификации по квалификационной категории «Оператор СУДС».

Морской УТЦ ГУМРФ проводит обучение и повышение квалификации персонала СУДС с 2001 г. Первый тренажерный комплекс был введен в эксплуатацию в рамках реализации проекта создания региональной системы управления безопасностью мореплавания в восточной части Финского залива. Он неоднократно модернизировался и обновлялся с учетом опыта взаимодействия с филиалами ФГУП «Росморпорт», эксплуатирующими СУДС в Российской Федерации.

## Морской УТЦ «Макаровка» организовал подготовку по управлению ресурсами экипажа

Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова разработал и совместно с ЧОУ УТЦ «Совкомфлот» организовал обучение старшего командного состава судов по программе «Управление ресурсами экипажа» (Crew Resources Management).

Новый курс составлен с учетом Манильских поправок к Конвенции ПДНВ и, в частности, отдельных изменений в правилах II/1, II/2, III/1, III/2 и III/3, а также рекомендаций модельных

(типовых) курсов ИМО 1.22 и 2.07. Он также призван мотивировать членов экипажа судна на выполнение повседневных операций с максимально эффективным использованием ресурсов экипажа, безопасно и в полной мере. Для достижения этой цели необходимо понимание важности хорошей организации управления и командного взаимодействия.

Обучение по программе «Crew resources management» позволяет выполнить требования Манильских поправок к Конвенции ПДНВ в части подготовки судоводителей и механиков в приобретении новых компетенций, связанных с управлением ресурсами экипажа машинной и навигационной вахт.

Курс «Управление ресурсами экипажа» – один из самых технически насыщенных. Обучение в рамках курса проводится на трех тренажерных комплексах: тренажере навигационного мостика, тренажере машинного отделения и тренажере «Виртуальное судно» (интегрированные в единую эксплуатационную среду тренажеры навигационного мостика и машинного отделения).

В то же время, в программе обучения уделено особое внимание приобретению слушателями таких важных новых компетенций, как освоение приемов и методов оценки ситуации, оценки риска, принятия решений, организации командной работы, осуществления лидерства и других.



Программа подготовки рассчитана на 5 дней, и практически каждый день теоретическое обучение дополняется практическими занятиями на тренажерах. Важной особенностью курса является проведение комплексных занятий для всех слушателей (механиков и судоводителей) на интегрированном тренажере «Виртуального судна».

«Мы уже подписали контракты на подготовку судового персонала компаний «BGI Crew – круинговое агентство» и «Clipper Group» и надеемся, что новые курсы по управлению ресурсами экипажа будут востребованы для моряков различных компаний, особенно учитывая приближающуюся дату – 1 января 2017 года. Это время завершения переходного периода к введению требований Манильских поправок к Конвенции ПДНВ», – сообщили специалисты Морского учебно-тренажерного центра.





### **Российский регистр приступил к подготовке своих специалистов в «Макаровке»**

Российский морской регистр судоходства (РС) и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приступили к практической реализации недавно подписанного Соглашения о сотрудничестве. Инструкторами Морского УТЦ специально для инспекторов РС был разработан курс «Подготовка операторов системы динамического позиционирования судов».

Системы динамического позиционирования (ДП) широко применяются на судах, обслуживающих морские нефтегазовые месторождения. Система ДП предназначена для удержания судна в заданной позиции или на заданном курсе для его перемещения на небольшие расстояния, для следования вдоль заданного маршрута автоматически с высокой точностью посредством использования судовых движителей и подруливающих устройств.

РС активно участвует в реализации всех проектов освоения морских месторождений углеводородов на шельфе Российской Федерации. Кадровая политика классификационного общества акцентирует внимание на поддержании высокого уровня компетенции своих специалистов. В период с 12 по 16 сентября в Морском УТЦ прошла обучение группа инспекторов РС из регионов, где идет активное освоение морских месторождений и строительство судов для обслуживания нефтегазовых проектов (в т.ч. Астрахань, Мурманск, Дальний Восток, Китай, Республика Корея). В течение пяти дней проводились как теоретические, так и практические занятия на специальных стендах и тренажерах с реальным оборудованием ДП. Это позволило слушателям детально разобрать требования для различных классов систем ДП, проанализировать последствия возможного выхода из строя основных элементов системы ДП и отработать на симуляторах такие программы, как он-лайн диагностика и проверка функционирования систем ДП на швартовных и ходовых испытаниях.



Занятия проводили опытные преподаватели Университета и ведущие специалисты ЗАО «Навис» – единственного в России производителя систем динамического позиционирования.

Морской УТЦ ГУМРФ в свою очередь является единственным международно аккредитованным в России центром подготовки специалистов по ДП.

Российский морской регистр судоходства и Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова заключили соглашение о сотрудничестве 10 июня 2016 года. Классификационное общество и один из ведущих морских вузов страны договорились объединить усилия в решении государственных задач по подготовке кадров для морской отрасли. По условиям Соглашения организации также взаимодействуют в области научных исследований, развития нормативной и методической базы учебного процесса, организации практики для курсантов и стажировки для преподавателей ГУМРФ, повышения квалификации сотрудников РС, а также совместного проведения лекций, семинаров, конференций и других мероприятий.



**Морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала  
ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 23 ноября 2016 г. прошел процедуру  
переосвидетельствования**

Мурманский филиал ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова получил свидетельство Федерального агентства морского и речного флота о соответствии обучения требованиям главы VI Конвенции ПДНВ.

По результатам работы комиссии ФБУ «Служба морской безопасности», проводившей проверку 6 октября 2016 года на соответствие методик проведения занятий и их обеспеченностью необходимым снабжением, морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала университета признан удовлетворяющим требованиям глав V и VI международной конвенции ПДНВ и может использоваться для подготовки членов экипажей морских судов по программам, связанным с обеспечением безопасности:



1. Начальная подготовка по безопасности.
2. Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе.
3. Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными.
4. Подготовка по оказанию первой медицинской помощи.
5. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них в соответствии с разделом A-V/2, пункты 1, 2, 3, таблица A-V/2 кодекса ПДНВ для уровня эксплуатации.
6. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека

в них, подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса в соответствии с разделом A-V/2, пункты 1, 2, 3, 4 таблица A-V/2 кодекса ПДНВ для уровня управления.

## 7. Подготовка по охране.



В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2010 №32 Федеральным агентством морского и речного транспорта выдано свидетельство о соответствии тренажерного центра Мурманского филиала университета №00256 от 10 октября 2016 год а сроком на пять лет – до 10 октября 2021 года.

## Морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала университета расширяет спектр партнеров в области дополнительного профессионального образования

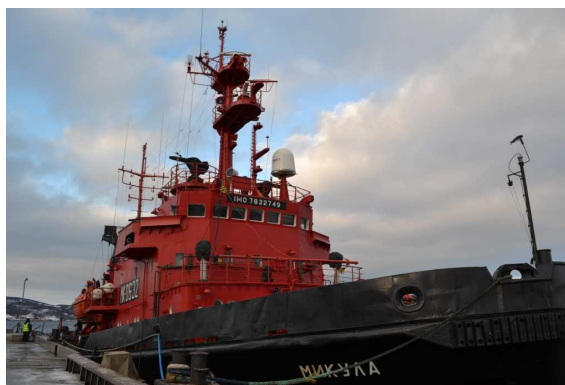
Морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» в рамках расширения своих образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования достиг договоренности об обучении в наступающем году членов экипажей морских судов ОАО «Севморнефтегеофизика» и ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ».

На основании заключенных договоров, подготовка работников плавательного составов ОАО «СМНГ» и ФГБУ «Северный ЭО АСР» будет организована на базе МУТЦ Мурманского филиала университета в соответствии с Главами V и VI Международной конвенции ПДНВ.

Таким образом, в результате расширения спектра партнеров, большинство экипажей морских судов крупнейших компаний и организаций, работающих в области морской индустрии и расположенных на территории «Кольского Заполярья» будут проходить в наступающем году подготовку в Морском учебно-тренажерном центре Мурманского филиала университета.







***Для справки:***

**ОАО «Севморнефтегеофизика»** образовано 1 января 1979 года. Главным приоритетом компании является высокое качество выполнения морских геофизических работ в соответствии с международными промышленными стандартами. ОАО «СМНГ» имеет специализированный флот, базу флота и всю необходимую производственно-хозяйственную инфраструктуру. Компания имеет геодезическую партию, выполняющую навигационно-геодезическое обеспечение научно-исследовательских судов ОАО «СМНГ», осуществляющих морские геофизические исследования на шельфе арктических морей России и Мирового океана.

**ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»** является организацией для выполнения работ и оказания услуг в сфере обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота и аварийно-спасательных работ в районах промысла при осуществлении рыболовства. Предметом деятельности Учреждения является оказание (выполнение) государственных услуг (работ) в целях осуществления полномочий Учредителя по государственному надзору за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.