

## **Университет принял участие в Европейской конференции по динамическому позиционированию**

ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова принял участие в работе ежегодной Европейской конференции по системам динамического позиционирования (ДП), которая состоялась 7 февраля в Лондоне.

Система динамического позиционирования предназначена для удержания судна в заданной позиции или области и на заданном курсе. Она автоматически с высокой точностью посредством использования судовых движителей и подруливающих устройств позволяет судну следовать строго по маршруту, а также перемещаться на небольшие расстояния.

Первые разработки систем ДП относятся к 1960-м годам, коммерческое их использование – к 1970-м. В настоящее время их применение проходит пик своего развития, связанного с активным внедрением интегрированных систем управления системами навигации и пропульсивными комплексами на базе компьютерных технологий.

Основная область применения систем ДП – морские суда, эксплуатирующиеся в сфере нефте- и газодобычи на морском шельфе, на морских объектах возобновляемой энергетики. Системы ДП применяются также на полупогружных буровых установках, на танкерах и пассажирских судах.

В последнее время основными типами судов, применяющими системы ДП, являются:

- Суда снабжения;
- буксиры-якорезаводчики;
- суда-кабелеукладчики и трубоукладчики;
- суда сейсмической разведки;
- буровые суда и мобильные буровые платформы;
- суда обеспечения водолазных работ (DSV, diving support vessels);
- земснаряды;
- шаттл-танкера.

Реже системы ДП можно встретить на обычных танкерах, на круизных лайнерах, и на других судах.

На конференции обсуждались вопросы внедрения новых нормативных требований Международной ассоциации морских подрядчиков (IMCA), изменения в системе сертификации операторов и инженеров ДП, развитие новых технологий и внедрение судовых систем технического менеджмента.



Управление системами динамического позиционирования имеет свои существенные особенности, знание и умение использовать которые обеспечивают безопасную и эффективную эксплуатацию всех выше перечисленных типов судов.

Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО осуществляет подготовку операторов ДП с 2006 года, а механиков и электромехаников по технической эксплуатации, диагностике и ремонту судового оборудования – с 2008 г. УТЦ использует в подготовке как реальное судовое оборудование производства компании НАВИС, так и специализированные тренажеры производства компаний Транзас и Конгсберг.

ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова – единственный в России центр подготовки специалистов по эксплуатации систем динамического позиционирования, имеющий международную аккредитацию. Аккредитация The Nautical Institute получена Морским УТЦ в 2007 г., продлевалась в 2012 и 2015 годах.

### **10 февраля 2017 г. Университет принял участие в работе 4-й сессии Подкомитета ИМО по человеческому фактору и ПДНВ**

В числе обсуждаемых вопросов подкомитет ИМО рассмотрел и одобрил 11 новых и актуализированных Модельных курсов подготовки членов экипажей морских судов. Активное участие в этой работе приняли представители ГУМРФ имени С.О. Макарова.



4-я сессия Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты Международной морской организации (НТВ 4) состоялась в период с 30 января по 3 февраля 2017 г. Университет принял участие в работе подкомитета в составе делегаций Международной ассоциации морских университетов (IAMU) и Международного союза работников транспорта (ITF).

Подкомитет рассмотрел и одобрил 11 новых и актуализированных Модельных (типовых) курсов подготовки членов экипажей морских судов. В настоящее время из 72 существующих Модельных курсов ИМО 50 наименований находятся в ведении Подкомитета НТВ. Из них 46 имеют возраст старше 5 лет и, согласно решению Организации, подлежат ревизии. 29 курсов имеют несоответствия новым требованиям.

Университет принял участие в рассмотрении ряда проектов курсов, в частности, Базового и Расширенного курсов подготовки моряков, работающих на судах, эксплуатирующихся в полярных водах. Проекты курсов были разработаны Университетом - Memorial University (Сент-Джонс, Канада) и редактировались Обзорной группой, в состав которой входили специалисты ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова. Актуальность разработки обусловлена внедрением с 01.01.17 г. т.н. Полярного Кодекса, а также принятием поправок в Конвенцию ПДНВ в отношении требований к экипажам таких судов. Поправки вступят в силу с 01.07.18 г. и затронут судоводительский состав морских судов как на уровне управления, так и на уровне эксплуатации.

Подкомитет сформировал обзорные группы по разработке новых и актуализации ряда Модельных курсов, которые должны быть подготовлены к середине 2018 г.

На заседании была озвучена нота Российской Федерации в отношении того, что квалификационные документы моряков, выдаваемые Российской Федерацией, находятся в полном соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-1978 с поправками, включая Манильские поправки 2010 года.

Подкомитет разработал ряд циркуляров в отношении проведения инспекций судов органами государственного портового контроля. В части речь идет о контроле наличия у членов экипажей квалификационных документов в соответствии с Манильскими поправками. Разработанные циркуляры также касаются необоснованных требований инспекций к судоводителям по предъявлению документального подтверждения прохождения ими *type-specific training* по использованию электронно-картографических навигационных информационных систем различных фирм-производителей.

На заседании были также рассмотрены поправки в Руководство по управлению усталостью, вопросы влияния человеческого фактора, подготовки и дипломирования рыбаков (и соответствующей ревизии Конвенции ПДНВ-Р), модернизации ГМССБ и другие вопросы.

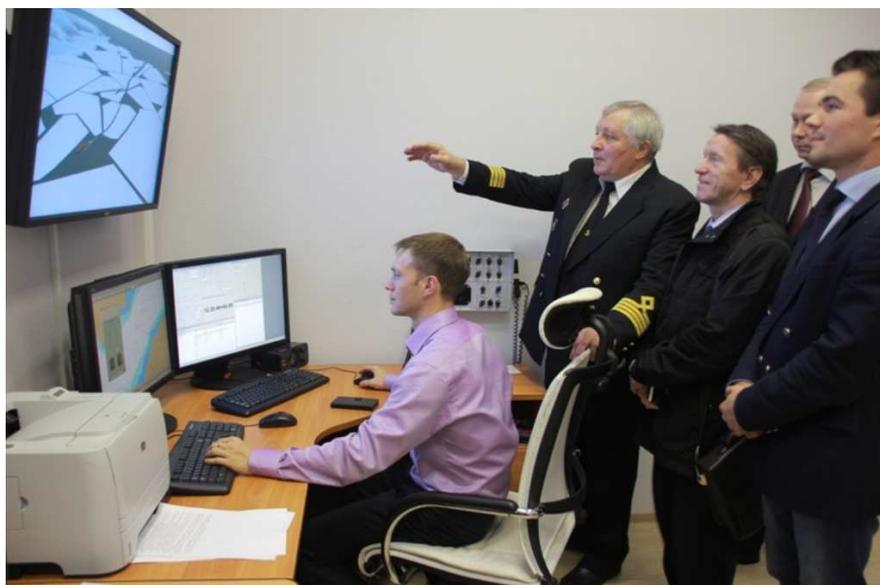
Для справки:

*Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО)* был создан в марте 2015 года на базе центра ДПО, в его состав входят 6 учебных центров и отдел организационного обеспечения. Здесь ежегодно проходят обучение около 20 тыс. человек. В Санкт-Петербурге работают Морской учебно-тренажерный центр, УЦ ДПО судоводителей, УЦ ДПО механиков и электромехаников, УЦ ДПО специалистов водного транспорта, Учебный центр «Катерпилар», сектор ДПО при Отделе международного сотрудничества для специалистов береговых структур. Учебные центры ДПО работают также в Мурманском и в Архангельском филиалах ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

#### **Почетное звание «Инструктор года» в 2016-ом году получил Игорь Михайлович Злодеев**

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова провел традиционные выборы инструктора года. По итогам 2016 года первым в рейтинге стал ведущий инструктор Морского УТЦ, капитан Игорь Михайлович Злодеев.

Одним из основных направлений деятельности И.М. Злодеева является подготовка морских специалистов к плаванию в ледовых условиях. Большинство занятий он проводит на крупнейшем в стране ледовом навигационном тренажере, входящем в тренажерный комплекс Крыловского государственного научного центра (КГНЦ). Это совместный проект КГНЦ и Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.



Как отмечает Игорь Михайлович, новейший ледовый тренажер позволяет моделировать различные погодные условия и различную ледовую обстановку, а также любую внештатную ситуацию при работе во льдах. На тренажере отрабатывается взаимодействие между всеми участниками ледовых операций: персоналом газового и нефтяного терминалов, экипажами атомных и дизельных ледоколов, транспортных судов (нефтяного танкера, газовоза, сухогруза), аварийно-спасательных и снабженческих судов. Данный тренажер используется также в процессе проектировании и ввода в эксплуатацию новых судов, портовых терминалов и систем обеспечения безопасности мореплавания в Арктике. Под руководством специалистов Макаровского МУТЦ и при активном участии И.М. Злодеева на тренажере отрабатывали схемы грузовых операций на терминалах Нового порта и порта Сабетта, методы безопасного маневрирования танкеров и газовоза, построенных для работы на этих терминалах.

И.М. Злодеев является автором современных программ обучения экипажей судов для плавания в полярных водах. Программы составлены на основании требований Полярного кодекса, рекомендаций Международной Морской организации (ИМО) и получили аккредитацию в ряде морских классификационных обществ. Он принимал участие в подготовке и работе отечественных и международных конференций по вопросам развития судоходства в полярных водах.

И.М. Злодеев имеет 30-летний опыт работы в должности капитана различных типов судов дальнего плавания, кроме того, у него 20 летний опыт Арктических навигаций и ледового плавания в водах Канады и США.

В 1973 году Игорь Михайлович окончил судоводительский факультет Ленинградского Высшего Инженерного Морского училища имени адмирала С.О. Макарова. С 1973 по 1991 год он работал на судах Мурманского Морского пароходства сначала помощником капитана, а потом и капитаном судов дальнего плавания, а с 1991 по 2013 год – в иностранных судоходных компаниях капитаном на различных судах неограниченного района плавания.

В 2014 году И.М. Злодеев поступил на работу в Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и в настоящее время он работает старшим инструктором Морского учебно-тренажерного центра. Приоритетное направление его работы – ледовое плавание. На курсах подготовки для плавания в полярных водах проходят обучение моряки как российских, так и иностранных судоходных компаний. В свою вводную лекцию Игорь Михайлович обязательно вставляет цитату из публикации британского адмиралтейства издания 1943 года:



«Navigation is the art of taking ships from one place to another, out of sign of land». И обязательно добавляет: «Ice navigation is the top of navigational art»!

Руководство Морского учебно-тренажерного центра высоко оценило вклад Игоря Михайловича Злодеева в развитие учебной и научной деятельности университета, присвоив звание «Инструктор года».

Руководство Морского учебно-тренажерного центра высоко оценило вклад Игоря Михайловича Злодеева в развитие учебной и научной деятельности университета, присвоив звание «Инструктор года».

### **Инструкторы «Макаровки» в марте 2017 г. провели курсы в Индии**

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова расширил географию своей деятельности и обучил преподавателей компании BERNHARD SCHULTE SHIPMANAGEMENT (INDIA) Pvt. Ltd.

Программа обучения была разработана Морским учебно-тренажерным центром ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на базе Типовых курсов ИМО 6.09 (Training Course for Instructors) и 6.10 (Train the Simulator Trainer and Assessor). Подготовка проводилась квалифицированным

инструктором «Макаровки» в г. Мумбаи (Индия) на английском языке с применением действующих морских тренажеров.

Всего, на основании подписанного и полностью реализованного контракта, обучение прошли 8 преподавателей.



Программа была насыщена большим объемом теоретического материала и практических занятий с использованием методики групповых упражнений, а также тренажеров различного типа. Особое внимание было уделено трактовке и применению в учебном процессе требований Правила I/6 («Подготовка и оценка»), Правила I/8 («Стандарты качества») и Правила I/12 («Использование тренажеров») Конвенции ПДНВ 1978 с поправками.

Курс обучения включал лекционные занятия по положениям Конвенции и Кодекса ПДНВ, требованиям к тренажерам, организации подготовки, принципам формирования упражнений, разработке сценариев, оценке компетентности. Кроме того, в рамках курса проводились практические занятия по применению тренажеров при подготовке членов экипажей морских судов.



## **ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова 2 марта 2013 г. получил аккредитацию Class NK на подготовку экипажей по Полярному кодексу**

Государственный университет морского и речного флота (ГУМРФ) имени С.О. Макарова успешно прошел аккредитацию по курсам подготовки судоводителей к плаванию в полярных водах.

Аудит на предмет соответствия обучения требованиям т.н. Полярного кодекса и соответствующих поправок в Конвенцию ПДНВ осуществило одно из крупнейших в мире классификационных обществ – Nippon Kaiji Kyokai (Class NK).

По результатам комплексной проверки, которая включала документарную часть и очный аудит, Class NK выдал Университету свидетельства об аккредитации Базового и Расширенного курсов подготовки экипажей судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Basic training for ships operating in polar waters, Advanced training for ships operating in polar waters).



Аудиторы оценили соответствие квалификации и опыта инструкторского состава, методического обеспечения, системы стандартов качества, применяемого Университетом тренажёрного оборудования и иных технических средств обучения, а также учебных программ

действующим требованиям Class NK и принятым ИМО в ноябре 2016 г. поправкам в Конвенцию ПДНВ.



Напомним, что в мае 2015 Международная морская организация (ИМО) успешно завершила работу по подготовке Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного Кодекса), в связи с чем новый Кодекс вступил в силу 1 января 2017 года.

Кодекс охватывает полный диапазон требований для проектирования, постройки, оборудования, эксплуатации судов, подготовки экипажа, поиска и спасания, а также для защиты окружающей среды, применимых для судов, совершающих рейсы в водах, омывающих оба полюса.

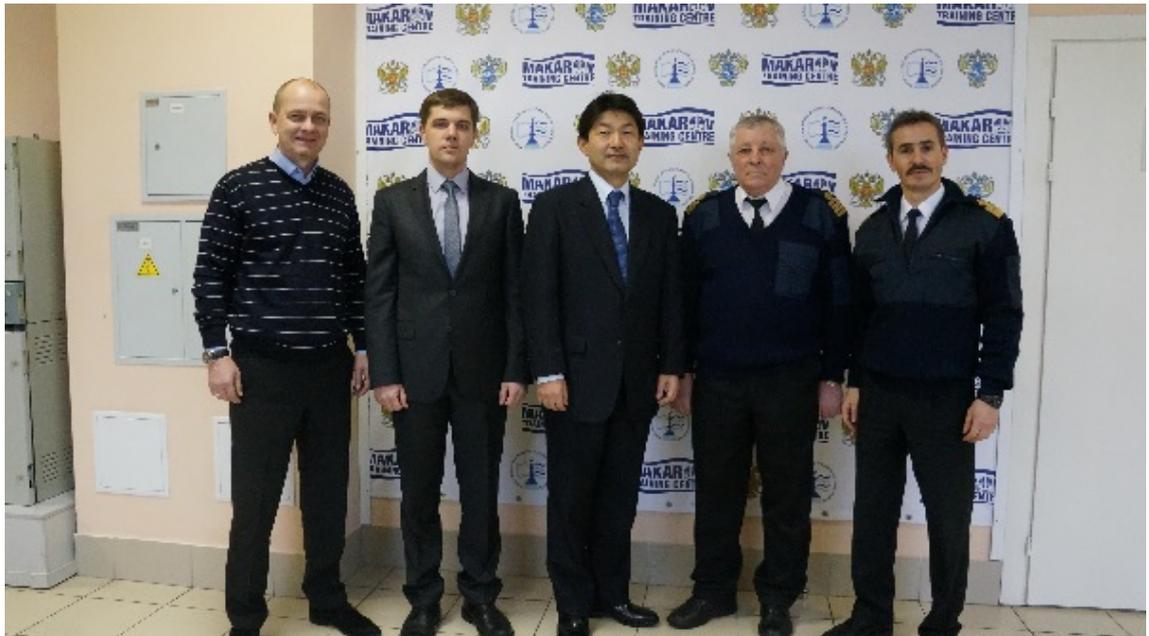
Полярный кодекс содержит обязательные требования по безопасности судна (часть I-A) и предотвращению загрязнения с судов (часть II-A), а также положения рекомендательного характера по применению обеих обязательных частей (части I-B и II-B).

Обязательность требований Полярного кодекса, относящихся к безопасности судна, устанавливается в новой главе XIV Конвенции СОЛАС (резолюция MSC.386(94)). Обязательность требований Кодекса по предотвращению загрязнения с судов определяется поправками к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ (резолюция MEPC.265(68)).

Полярный кодекс будет применяться к новым судам, построенным 1 января 2017 или после этой даты одновременно с вступлением в силу новой главы XIV Конвенции СОЛАС.

Для судов, построенных до 1 января 2017, должно быть обеспечено соответствие применимым требованиям Кодекса не позднее даты первого промежуточного или возобновляющего освидетельствования, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018. Требования Полярного кодекса будут применяться ко всем судам, подпадающим под действие Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ и эксплуатирующимся в полярных водах.

В ноябре 2016 г. Комитет по безопасности мореплавания ИМО принял поправки к Конвенции ПДНВ 1978 г. относительно включения в нее требований к компетентности судоводительского состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах. Поправки внесены в Главу V (Правило A-V/4), а также в Разделы A-I/11 и A-V/4 Кодекса ПДНВ и вступают в силу с 01.07.18 г.



Следует отметить, что Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова имеет большой опыт подготовки моряков к плаванию в ледовых условиях, соответствующая тренажерная подготовка проводится с 2002 года. Первые в России курсы были проведены для членов экипажей крупнотоннажных танкеров ПАО «Совкомфлот», заходящих в замерзающие порты восточной части Финского залива. После сложных зимних навигаций 2009-2011 гг. подготовка была усовершенствована. Позднее Морской УТЦ стал осуществлять обучение в соответствии с «Руководством относительно подготовки капитанов и лиц командного состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах» (Раздел В-V/g Кодекса ПДНВ).

В общей сложности ледовую тренажерную подготовку в «Макаровке» за это время прошли более 1000 судоводителей из более, чем 20 стран мира.

*Для справки:*

*Class NK – одно из ведущих в мире классификационных обществ. Член международной ассоциации классификационных обществ (МАКО, IACS). В классе NK 9214 судов с общим тоннажем 245 млн тонн, что составляет примерно 20% мирового торгового флота (по информации компании). Главный офис расположен в Токио (Япония).*

*Морской учебно-тренажерный центр является крупнейшим подразделением Института дополнительного профессионального образования Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России и других стран, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.*

**Подготовка судоводителей по Полярному кодексу в ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова 17 апреля 2017 г. получила признание Администрации Маршалловых островов**

Государственный университет морского и речного флота (ГУМРФ) имени С.О. Макарова получил Сертификат Морской Администрации Маршалловых островов по курсам подготовки судоводителей к плаванию в полярных водах.

Первая Администрация флага одобрила новый вид подготовки, вошедший в Главу V Конвенции ПДНВ 1978 г. с поправками. Данная подготовка была организована Морским учебно-тренажерным центром (УТЦ) Университета.

По результатам проведенной проверки Университет получил Свидетельство об одобрении Морского УТЦ по Базовому и Расширенному курсам подготовки экипажей судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Basic training for ships operating in polar waters, Advanced training for ships operating in polar waters).

Оценке подверглись квалификация и опыт инструкторского состава, методическое обеспечение, система стандартов качества, тренажерное оборудование, а также учебные программы на предмет соответствия их действующим требованиям Администрации и принятым ИМО в ноябре 2016 г. поправкам в Конвенцию ПДНВ.

Напомним, что в мае 2015 года Международная морская организация (ИМО) успешно завершила работу по подготовке Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного Кодекса), в связи с этим новый Кодекс вступил в силу 1 января 2017 года.

Кодекс охватывает полный диапазон требований для проектирования, постройки, оборудования, эксплуатации судов, подготовки экипажа, поиска и спасания, а также для защиты окружающей среды, применимых для судов, совершающих рейсы в водах, омывающих оба полюса.

Полярный кодекс содержит обязательные требования по безопасности судна (часть I-A) и предотвращению загрязнения с судов (часть II-A), а также положения рекомендательного характера по применению обеих обязательных частей (части I-B и II-B). Обязательность требований Полярного кодекса, относящихся к безопасности судна, устанавливается в новой главе XIV Конвенции СОЛАС (резолюция MSC.386(94)). Обязательность требований Кодекса по предотвращению загрязнения с судов определяется поправками к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ (резолюция MEPC.265(68)).



Полярный кодекс применяется к новым судам, построенным 1 января 2017 или после этой даты одновременно с вступлением в силу новой главы XIV Конвенции СОЛАС.

Для судов, построенных до 1 января 2017, должно быть обеспечено соответствие требованиям Кодекса не позднее даты первого промежуточного или возобновляющего освидетельствования, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018.

В ноябре 2016 г. Комитет по безопасности мореплавания ИМО принял поправки к Конвенции ПДНВ 1978 г. относительно включения требований к компетентности судоводительского состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах. Поправки внесены в Главу V (Правило A-V/4), а также в Разделы A-I/11 и A-V/4 Кодекса ПДНВ и вступают в силу с 01.07.18 г.

## Конференция Arctic Shipping Forum 2017. 15 мая 2017 г.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова принял участие в ежегодной международной конференции Arctic Shipping Forum (Арктическое судоходство), которая проходила в г. Хельсинки в конце апреля. Особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности мореплавания во льдах.



В работе конференции участвовало более 200 человек из Финляндии, Канады, Дании, Швеции, Норвегии, Франции, России, США, Великобритании и Китая. От ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в конференции принял участие ведущий инструктор Морского УТЦ В. Е. Кузьмин. Он отметил, что одной из наиболее обсуждаемых международным морским сообществом тем конференции стали особые требования к судам арктических классов. При этом помимо вопросов конструкции и технического оснащения судов для безопасного плавания в полярных водах, большое внимание было уделено вопросам специальной подготовки экипажа к работе в ледовых условиях.

Специалисты также констатировали, что не только экипаж, но и система управления безопасностью судоходной компании должна быть подготовлена с учётом возможной навигации судов в полярных водах. Компания должна провести соответствующую подготовку по планированию полярного рейса. Много внимания было уделено постройке новых судов для работы в арктических условиях, в том числе и пассажирских.

Арктика - кратчайший путь из Европы в Азию, однако потенциальные угрозы навигации, связанные с холодным климатом и недостатком портов-убежищ в этом регионе, повышают риск аварийных ситуаций по сравнению с навигацией на чистой воде. Отдалённость арктических районов делает проведение спасательных операций и операций по предотвращению загрязнения окружающей среды чрезвычайно затруднительными и дорогостоящими. Наличие ценных биоресурсов и замедленный процесс естественного очищения северных морей, так же, как и активность природозащитных организаций, вынуждают судовладельцев привыкать к мысли о необходимости тратиться на разработку мер по предотвращению загрязнения.

На форуме «Арктическое судоходство» много говорилось о сжиженном природном газе (СПГ или LNG - liquefied natural gas). Сжиженный природный газ считается приоритетной, важной технологией импорта природного газа целым рядом стран, включая Францию, Бельгию, Испанию, Южную Корею и США. Самый крупный потребитель СПГ - это Япония, где практически 100 % потребностей газа покрывается импортом СПГ.



Следует отметить, что Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова имеет большой опыт подготовки членов экипажей морских судов и ледоколов по плаванию в ледовых условиях. Специализированная подготовка проводится с 2003 года. За время работы курсов ледовой подготовки Морской УТЦ подготовил свыше 1000 членов экипажей различных судоходных компаний. Занятия включают в себя теоретическую и тренажёрную подготовку под руководством опытных инструкторов, капитанов ледоколов и транспортных судов усиленного ледового класса, а также под руководством действующих ледовых лоцманов, работающих в портах Приморск, Санкт-Петербург, Высоцк, Мурманск и Сабетта.

Новая линейка курсов (базовая и расширенная подготовка для плавания в полярных водах) разработана в соответствии с требованиями Полярного кодекса и прошла международную аккредитацию одного из крупнейших классификационных обществ в мире - NKK (Class NK), а также получила одобрение Администрации Республики Маршалловых островов. Ледовый тренажёр, используемый Университетом, позволяет эффективно отрабатывать все важнейшие практические навыки работы во льдах. ГУМРФ расширяет также сотрудничество в этом направлении с финскими коллегами, практические занятия проводятся, в том числе, на борту финского судна ледового класса в Балтийском море, а также на борту действующего ледокола в Санкт-Петербурге.

#### **Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова совместно с футбольным клубом «Зенит» принял участие в проекте «Время Арктики»**

Морской учебно-тренажерный центр Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова подписал и реализовал контракт с футбольным клубом «Зенит» на подготовку игроков и тренеров команды для поездки в Арктику.



Морской УТЦ провел обучение, в рамках которого помимо навыков по выживанию в условиях холодного климата, футболисты отработали методы эвакуации с осуществившего аварийную посадку на воду вертолёта, а также схему действий по использованию индивидуальных и коллективных спасательных средств.

Теоретические занятия были организованы для игроков, тренеров и сотрудников ФК «Зенит» на знаменитой базе в Удельном парке. Практические занятия проводились в учебном центре по выживанию на море.

Основной целью обучения явилась подготовка футболистов для полета на морскую ледостойкую стационарную платформу (МЛСП) «Приразломная» в соответствии с принятыми международными стандартами безопасности и корпоративными стандартами ПАО «Газпром».



Идея поездки футболистов в Арктику – проведение уникального футбольного матча в Северном Ледовитом океане на МЛСП «Приразломная» и съемка об этом фильма - вдохновлена знаковым историческим событием: 17 сентября 1962 года, когда первая советская атомная подлодка К-3 достигла Северного полюса, первое, что сделали подводники, высадившись на лед, — сыграли в футбол.

Авторами и ведущими документального фильма стали известные журналисты Кирилл и Виктор Набутовы, которые вместе со всей съемочной бригадой также прошли подготовку в Морском УТЦ Университета по программе «Аварийное покидание вертолета под водой» - Helicopter Underwater Escape Training (HUET).

Новый фильм, съёмки которого велись в том числе и в Морском УТЦ «Макаровка», сделан в жанре репортажа. Основная тема — подготовка к игре дополнена уникальными кадрами семейных видеоархивов футболистов «Зенита» и рассказами о жизни на борту и функционировании МЛСП «Приразломная».



Среди других, обучение в Морском УТЦ прошли игроки основного состава футбольного клуба «Зенит»: Александр Кокорин, Юрий Лодыгин, Артем Дзюба, Юрий Жирков, Николас Ломбертс, бывший игрок и тренер «Зенита» Сергей Семак, а также сотрудники «Приразломной».

Следует отметить, что практически весь экипаж МЛСП «Приразломная», как морской, так и производственный, проходит обучение в Морском УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Председатель правления ПАО «Газпром нефть» А.В. Дюков, который в 2014 году также получил в Морском УТЦ знания и навыки обеспечения безопасного труда и пребывания в Арктике, выразил благодарность университету за полезное и нужное для нефтяников обучение

16 июня в 23:30 в преддверии открытия Кубка конфедераций FIFA 2017 на телеканале НТВ в эфир выйдет документальный фильм «„Зенит “— „Приразломная“. Первые в Арктике», включающий в том числе кадры обучения футболистов в «Макаровке».



В настоящее время «Приразломная» является единственным проектом на российском арктическом шельфе, где ведется промышленная добыча нефти. Промышленная разработка месторождения начата в декабре 2013 года. Новый сорт нефти ARCO впервые поступил на мировой рынок в апреле 2014 года. К настоящему моменту на «Приразломной» добыто уже более 4 миллионов тонн нефти. Недропользователем проекта является «Газпром нефть шельф», дочерняя компания «Газпром нефти».



### **ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова модернизировал тренажерную базу Архангельского филиала**

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова завершил глубокую модернизацию тренажерной базы своего Архангельского филиала.

В течение года были проработаны вопросы комплексной замены и обновления технического и методического обеспечения программ дополнительного профессионального образования (ДПО), реализуемых в Арктическом морском институте (АМИ) имени В.И. Воронина. Организацией подготовки по программам ДПО уже более 15 лет занимается Региональный центр ДПО АМИ. Функционально он входит в состав Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Модернизация навигационного тренажера включает обновление программного и компьютерного обеспечения для подготовки судоводителей по программам: «Использование судовой радиолокационной станции (РЛС)», «Использование системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)», «Использование электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

Обновление оборудования и программного обеспечения тренажера машинного отделения позволит обеспечить подготовку судовых механиков и электромехаников в полном соответствии с требованиями Манильских поправок к Конвенции ПДНВ и новыми примерными программами, находящимися на согласовании в Росморречфлоте. Модернизированный тренажер судовой энергетической установки предназначен также для обучения и отработки практических навыков по управлению ресурсами машинного отделения, обслуживанию, эксплуатации и управлению высоковольтным оборудованием.

Модернизация тренажерного оборудования позволит АМИ имени В.И. Воронина осуществлять качественную подготовку членов экипажей морских судов и курсантов, а также реализовать новые учебные программы, соответствующие требованиям Полярного кодекса, Конвенций ПДНВ, СОЛАС и МАРПОЛ.



Дополнительно организованы учебные классы для подготовки курсантов по использованию ЭКНИС на 12 рабочих мест, а также по проверке и оценке знаний моряков для организации входного тестирования, промежуточной и итоговой аттестации слушателей курсов ДПО и курсантов.

Кроме того, в обновленный тренажерный комплекс РЦ ДПО АМИ имени В.И. Воронина входит тренажер ГМССБ для проведения подготовки судовых радиоспециалистов и судоводителей в соответствии с требованиями главы IV Конвенции ПДНВ и Регламента радиосвязи МСЭ.

В течение учебного года РЦ ДПО при поддержке Морского учебно-тренажерного центра университета адаптировал и ввел в эксплуатацию систему стандартов качества, соответствующую требованиям Правила I/8 Конвенции ПДНВ и Минтранса России. Региональный центр также успешно прошел освидетельствование комиссией Росморречфлота для продления Свидетельств о соответствии УТЦ, осуществил обучение инструкторов согласно требованиям Правила I/6 Конвенции ПДНВ.

В настоящее время занятия в РЦ ДПО на модернизированных тренажерах и в новых учебных классах проводят квалифицированные преподаватели-инструкторы, имеющие богатый практический опыт работы, прошедшие курс обучения по работе с новыми версиями тренажеров.

Тренажерная подготовка сегодня востребована специалистами судоходных и круизных компаний Архангельска и Архангельской области, имеющими возможность прямо на месте, не выезжая в Петербург, повышать квалификацию по программам головного вуза с использованием новейшего оборудования, программного и методического обеспечения.

## **Разработан новый курс по плаванию в Полярных водах и выживанию на льду. 2017 г.**

В связи вступлением в силу Полярного кодекса Морской учебно-тренажёрный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова разработал новую программу «Подготовка экипажа к эксплуатации судна в ледовых условиях и при низких температурах, работа экипажа в холодном климате и выживание на льду».

Новая программа рассчитана на обучение механиков, электромехаников, младших помощников капитана, а также рядового состава судов, эксплуатирующихся в Полярных водах.

В основу программы легли положения Полярного кодекса, программа включает следующие основные элементы:

- Информация о структуре, основных положениях и требованиях Полярного кодекса;
- Методы безопасной работы экипажа в полярных условиях и их внедрение в повседневную практику;
- Влияние человеческого фактора на жизнь и работу экипажей в полярных районах;
- Нейтрализация негативного влияния полярных условий на организм человека;
- Тренировка по использованию защитных средств;
- Борьба за живучесть судна в полярных условиях. Методы и способы покидания судна и выживания на льду;
- Тренировка по использованию средств обеспечения выживания на льду;
- Ограничения использования средств борьбы с пожаром и средств спасения жизни в условиях обледенения и низких температур воздуха и воды. Особенности проведения учебных тревог и тренировок членов экипажа в полярных условиях;
- Эксплуатация судна, его машин, механизмов и систем в ледовых условиях и при низких температурах воды и наружного воздуха.

Слушатели получают соответствующую квалификацию для эксплуатации судна во льдах и в условиях низких температур, а также трудовой деятельности и выживанию в холодном климате. Указанные компетенции полностью соответствуют требованиям Полярного Кодекса.

Теоретическую и практическую подготовку морских экипажей к работе на судах в полярных водах для обеспечения безопасного использования судового оборудования и выполнения судовых работ, сохранения здоровья членов экипажа, соблюдения экологической безопасности будут проводить высококвалифицированные инструкторы в соответствии с авторской методикой и новой программой, полностью соответствующей новым требованиям.

Раздел о методах выживания в экстремальных условиях полярных районов будет проводиться в учебном центре по выживанию на море Морского УТЦ, где будут отработаны навыки по организации борьбы за живучесть судна и покиданию судна в ледовых условиях полярных районов и демонстрироваться методы использования судового аварийного имущества и оборудования для спасения жизни на море для выживания на льду и в покрытых льдом водах.



Практические занятия с членами экипажей морских судов будут проводиться с использованием аварийных индивидуальных и коллективных средств выживания.

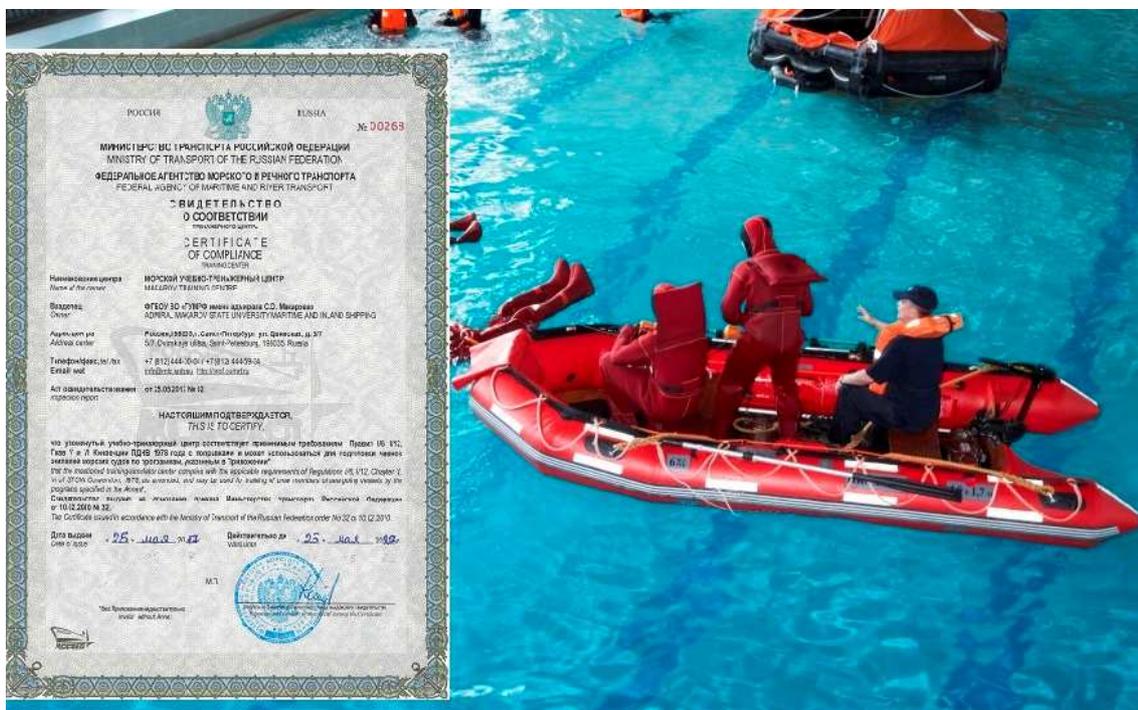
По окончании курсов слушатели должны знать и понимать технологию и методы эффективной и безопасной эксплуатации судна, его систем и механизмов в условиях отрицательных температур и на покрытых льдом акваториях.

### Росморречфлот подтвердил соответствие проводимой Морским УТЦ подготовки требованиям Конвенции ПДНВ

Федеральное Агентство морского и речного транспорта выдало Свидетельство о соответствии Морского учебно-тренажерного центра Университета требованиям Конвенции ПДНВ 1978 г. с поправками в отношении подготовки членов экипажей морских судов.

Документ выдан на основании результатов очередного освидетельствования, проведенного уполномоченной организацией – ФБУ «Служба морской безопасности», по 14 учебным программам:

1. Начальная подготовка по вопросам безопасности
2. Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе.
3. Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.
4. Подготовка по оказанию первой медицинской помощи.
5. Начальная подготовка для работы на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах.
6. Подготовка по расширенной программе в отношении грузовых операций на нефтяных танкерах.
7. Подготовка по расширенной программе в отношении грузовых операций на танкерах-химовозах.
8. Начальная подготовка для работы на танкерах-газовозах.
9. Подготовка по расширенной программе в отношении грузовых операций на танкерах-газовозах.
10. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в



11. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них (Раздел А-V/2 Кодекса ПДНВ) для уровня эксплуатации.
12. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях

- и поведения человека в них, подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса (Раздел А-V/2 Кодекса ПДНВ) для уровня управления.
13. Подготовка лица командного состава судна, ответственного за охрану
  14. Подготовка по охране (Раздел А-VI/6 Кодекса ПДНВ)

Срок действия свидетельства – до 25 мая 2022 года.

### **«Макаровка» приступила к подготовке экипажей арктических танкеров**

ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова подписал комплексный контракт с ООО «Газпром нефть Шиппинг» на подготовку членов экипажей морских судов. Впервые в рамках контракта предусмотрено обучение судоводителей управлению новейшими арктическими танкерами и работе в сложных ледовых условиях российской Арктики.

Экипажи новейших нефтяных танкеров ледового класса уже приступили к обучению по программе «Базовая подготовка к работе на судах в Полярных водах». Программа охватывает важные знания, умения и навыки, которые в январе 2017 г. вошли в таблицы компетентности Кодекса ПДНВ, в частности:

- Характеристики льда и районы встречи с различными видами льда;
- Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе в ледовых условиях и в условиях низких температур;
- Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях;
- Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах;
- Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах;
- Защита окружающей среды и многие другие.



На старте реализации проекта Морской учебно-тренажерный центр университета провёл обучение двух экипажей судоводителей компании «Газпром нефть Шиппинг» для работы на новейших танкерах: «Штурман Скуратов» и «Штурман Щербинин», построенных для вывоза нефти из Нового Порта (Обская губа).

В обучении принимают участие не только инструкторы тренажёрного центра, имеющие многолетний опыт ледового плавания в Арктике и Антарктике, но и действующие лоцманы с опытом проводки судов во льдах Финского залива и Обской губы, ведущие специалисты Арктического факультета Института «Морская академия», отраслевых организаций, принимающих участие в разработке навигационного и радиолокационного оборудования и в обеспечении арктических проектов.

Для реализации проекта Морской УТЦ совместно со специалистами Крыловского государственного научного центра, разработал тренажёрные модели судоходного канала и подходов к Новому Порту, а также модели танкера ледового класса и портовых ледоколов.

Следует отметить, что курсы по работе в полярных водах, которые проводит Морской УТЦ «Макаровка», успешно прошли аккредитацию в классификационном обществе Class NK и одобрены Морской Администрацией Маршалловых островов.

### **Для справки:**

Морской учебно-тренажёрный центр является одним из ведущих подразделений

Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России, Норвегии, Либерии, Маршалловых островов, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute, японским NKK и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» - создано в декабре 2008г. с целью оперативного управления бункерным флотом ООО «Газпромнефть Марин Бункер». ООО «Газпромнефть Шиппинг» оказывает услуги по перевозке нефтепродуктов и бункеровке. Основным клиентом ООО «Газпромнефть Шиппинг» является его акционер в лице ООО «Газпромнефть Марин Бункер», а также компания - ООО «Газпромнефть Терминал СПб». ООО «Газпромнефть Шиппинг» входит в состав участников Российской Ассоциации морских и речных бункеровщиков и Ассоциации судоходных компаний.

Class NK – одно из ведущих в мире классификационных обществ. Член международной ассоциации классификационных обществ (МАКО, IACS). В классе NK 9214 судов с общим тоннажем 245 млн тонн, что составляет примерно 20% мирового торгового флота (по информации компании). Главный офис расположен в Токио (Япония).

### **Морской УТЦ 8 августа успешно прошел возобновляющее освидетельствование системы подготовки по МКУБ**



Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО успешно прошел возобновляющее освидетельствование системы подготовки по МКУБ в Российском морском регистре судоходства (РС). По результатам освидетельствования Центр продолжит подготовку назначенных лиц судоходных компаний, ответственных за функционирование систем управления безопасностью в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнений (МКУБ).

Специалистами Главного управления РС была проверена вся технология организации и предоставления услуг дополнительного профессионального образования по программам подготовки специалистов по МКУБ и выдано Свидетельство о признании УТЦ, подтверждающим соответствие системы подготовки по МКУБ требованиям Российского морского регистра судоходства.





**Для справки:**

Морской учебно-тренажерный центр является крупнейшим подразделением Института дополнительного профессионального образования Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России и других стран, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

Подготовка судоводителей в ГУМРФ для работы в полярных водах аккредитована Class NK – одним из ведущих в мире классификационных обществ (Nippon Kaiji Kyokai (NK) и Администрацией Маршалловых островов.

Компания CMA CGM - представляет свои услуги во всех основных портах России. Широкое географическое покрытие и высокий уровень сервиса позволили компании стать одной из ведущих судоходных линий и занять третье место в мире и на российском рынке морских перевозок.

CMA CGM Rus LLC - это российский агент французской судоходной компании CMA CGM. Линия начала свою деятельность в России в 1997 году. Группа CMA CGM представлена в 11 городах по всей стране с головным офисом в г. Санкт-Петербург.

**Морской УТЦ разработал и ввел в эксплуатацию новую программу.**

В связи вступлением в силу Полярного кодекса Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова разработал и ввел в эксплуатацию новую программу «Подготовка к эксплуатации судна в ледовых условиях и при низких температурах, работа экипажа в холодном климате и выживание на льду», рассчитанную на обучение рядового состава, а также судовых механиков и электромехаников судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

В основу программы положен ряд требований новых поправок к Конвенции ПДНВ, относящихся к судоводительскому составу, и она включает следующие основные элементы:

- Методы безопасной работы экипажа в полярных условиях и их внедрение в повседневную практику;
- Влияние человеческого фактора на жизнь и работу экипажей в полярных районах;

- Нейтрализация негативного влияния полярных условий на организм человека;
- Тренировка по использованию защитных средств;
- Борьба за живучесть судна в полярных условиях. Методы и способы покидания судна и выживания на льду;
- Тренировка по использованию средств обеспечения выживания на льду;
- Ограничения использования средств борьбы с пожаром и средств спасения жизни в условиях обледенения и низких температур воздуха и воды. Особенности проведения учебных тревог и тренировок членов экипажа в полярных условиях;
- Эксплуатация судна, его машин, механизмов и систем в ледовых условиях и при низких температурах воды и наружного воздуха;
- Требования Конвенции МАРПОЛ для защиты окружающей среды полярных районов.

Слушатели новых курсов «Макаровки» будут получать соответствующие знания и навыки для эксплуатации судна во льдах и в условиях низких температур, а также трудовой деятельности и выживанию в холодном климате Полярных вод. Указанные компетенции полностью соответствуют требованиям Полярного Кодекса и поправкам к Конвенциям СОЛАС и МАРПОЛ.

Теоретическую и практическую подготовку морских экипажей к работе на судах в полярных водах для обеспечения безопасного использования судового оборудования и выполнения судовых работ, сохранения здоровья членов экипажа, соблюдения экологической безопасности будут проводить высококвалифицированные инструкторы в соответствии с авторской методикой и новой программой с применением соответствующего судового снабжения, требуемого Полярным кодексом и судовыми Наставлениями (т.н. Personal Survival Kit и Group Survival Kit).

**Class NK 9 октября 2017 г. подтвердил соответствие подготовки по Полярному кодексу в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова новым модельным курсам ИМО**

Одно из крупнейших в мире классификационных обществ – Nippon Kaiji Kyokai (Class NK) подтвердило соответствие курсов подготовки судоводителей по Полярному кодексу в «Макаровке» рекомендациям соответствующих модельных курсов ИМО.



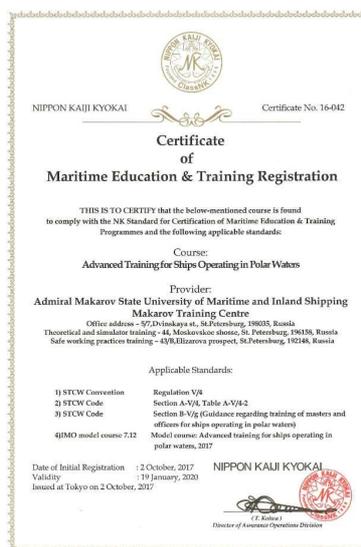
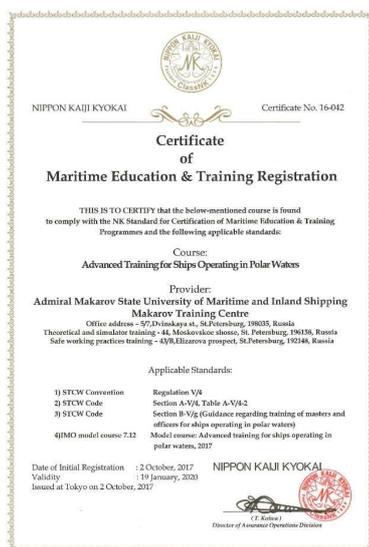
Новые модельные (типовые) курсы ИМО 7.11 и 7.12 были приняты в феврале 2017 года на четвертой сессии подкомитета ИМО по человеческому фактору, подготовке и несению вахты (HTW). Курсы были разработаны обзорной (Review) группой под руководством Канады, в состав

которой входили эксперты различных стран, имеющих опыт эксплуатации судов в полярных водах. Это эксперты из Норвегии, Дании, Чили, Аргентины и России. Модельные курсы ИМО носят рекомендательный характер и используются для разработки учебных программ морскими образовательными организациями и учебно-тренажерными центрами (УТЦ).

Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова актуализировал свои рабочие программы базовой и расширенной подготовки судоводителей по плаванию в полярных водах, учел результаты дискуссий экспертов, обсуждения на Подкомитете НТВ и ввел их в эксплуатацию.

Ранее, в январе 2017 года, университет успешно прошел аккредитацию этих курсов и получил свидетельства о соответствии Базового и Расширенного курсов подготовки экипажей судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Basic training for ships operating in polar waters, Advanced training for ships operating in polar waters) требованиям поправок к Конвенции ПДНВ. Подготовка по этим курсам была также одобрена Администрацией Маршалловых островов.

Как известно, в ноябре 2016 года Комитет по безопасности мореплавания ИМО принял поправки к Конвенции ПДНВ 1978г., включив в неё требования к компетентности судоводительского состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах. Поправки внесены в Главу V (Правило A-V/4), а также в Разделы A-I/11 и A-V/4 Кодекса ПДНВ и вступят в силу с 1 июля 2018 года.



Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова занимается тренажерной подготовкой моряков к плаванию в ледовых условиях с 2002 года, обучив за это время более 1000 судоводителей из более чем 20 стран. Обучение на курсах оказывает большую помощь членам экипажей судов при работе в условиях льдов Балтийского моря, Арктики, Антарктики, а также при управлении танкерами и газовозами усиленного ледового класса на подходах к портам Сабетта и Новый порт.

*Class NK – одно из ведущих в мире классификационных обществ. Член международной ассоциации классификационных обществ (МАКО, IACS). В классе NK 9214 судов с общим тоннажем 245 млн. тонн, что составляет примерно 20% мирового торгового флота (по информации компании). Главный офис расположен в Токио (Япония).*