

24 мая 2013 г. МУТЦ прошел проверку по МКУБ

Морской учебно-тренажерный центр (УТЦ) Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова успешно прошел освидетельствование системы подготовки назначенных лиц судоходных компаний и судового персонала по МКУБ (Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения).

Освидетельствование провели специалисты Главного управления Российского Морского Регистра Судоходства (РС). В соответствии с выданным Университету Свидетельством о признании, в последующие два года Морской УТЦ продолжит подготовку специалистов береговых подразделений судоходных компаний, плавсостава и инструкторов по МКУБ.

По результатам проверки РС признал, что система подготовки Морского УТЦ ГУМРФ им. адмирала С.О.Макарова соответствует требованиям Министерства транспорта Российской Федерации в отношении проведения работ по теоретической и практической подготовке специалистов морского транспорта по программам:

- Подготовка экспертов внутренних проверок СУБ;
- Подготовка судового персонала по МКУБ;
- Подготовка инструкторов по МКУБ.

Для справки:

"Международный кодекс по управлению безопасностью" (МКУБ) – кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

Международный кодекс по управлению безопасностью – это стандарт для установления в судоходной компании системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения. Кодекс регламентирован как обязательное требование Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и был включён в Конвенцию в 1994 году. Согласно требованиям главы IX Конвенции СОЛАС-74, на сегодняшний день Кодекс распространяет своё действие на все виды и типы судов, совершающих международные рейсы.

Морской УТЦ ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова – первый и крупнейший в России учебный центр подготовки специалистов по МКУБ.



25 июня 2013 г. МУТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию уникальный комплекс.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию уникальный программно-аппаратный комплекс, оснащенный мультимедийным обучающим модулем (МОМ) "Подготовка лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта".



Новейший комплекс Морского УТЦ включает специализированный учебный класс на 10 рабочих мест. Программное обеспечение МОМ не имеет аналогов в Российской Федерации и предназначено для использования в качестве учебно-методического пособия при подготовке лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов инфраструктуры водного транспорта, в соответствии с требованиями Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Программно-аппаратный комплекс будет использоваться в крупнейшем отраслевом Университете:

- для проведения лекционных занятий и самоподготовки слушателей,
- в интернет-системе дистанционного обучения для организации подготовки в дистанционной форме,
- для проведения выездных занятий, тренировок и учений на объектах транспортной инфраструктуры.

Мультимедийный обучающий модуль, приобретенный при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта и установленный в сетевом компьютерном классе Морского учебно-тренажерного центра Университета, представляет собой электронный учебник. Содержащийся в МОМ теоретический материал сопровождается рисунками, схемами,

фотографиями, видеороликами. Для самостоятельной проверки знаний в MOM включен раздел тестирования.

Ведущий учебный центр профессиональной подготовки специалистов морского и речного транспорта планирует насытить учебный процесс для специалистов по транспортной безопасности современными техническими средствами обучения и внедрять инновационные технологии в образовательный процесс на системном уровне.



29 сентября 2013 г. был подписан контракт с VIKING Life-Saving Equipment

В рамках проходящей в "Ленэкспо" международной выставки по судоходству, судостроению и освоению океана и шельфа "Нева-2013" был подписан контракт на поставку в Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова современной системы эвакуации с буровых платформ производства датской компании VIKING Life-Saving Equipment A/S. Система SkyScare предназначена для использования в чрезвычайных ситуациях на морских объектах нефтегазодобычи в целях экстренной эвакуации экипажей буровых установок.

Особо эффективна эта система на платформах, эксплуатируемых в ледовых условиях, когда применение шлюпок и плотов не представляется возможным.

Система SkyScare будет установлена в Учебном центре по выживанию на море Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова. Контрактом также предусмотрена подготовка инструкторов тренажерного центра в Дании и авторизация российских курсов датской стороной.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова планирует ввести новый тренажер в эксплуатацию уже до конца 2013 года. Проект будет осуществляться при поддержке ОАО "Газпром".

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 10 октября 2013 г. приступил к подготовке экипажей туркменских танкеров

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова приступил к подготовке экипажей туркменских танкеров. 04 октября 2013 г. в Морском УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова закончил обучение экипаж танкера «Аладжа». Танкер

«Аладжа» (7000 тонн, спущен на воду 30.08.2013 г.) построен в Нижнем Новгороде на ОАО завод Красное Сормово» по заказу Управления Туркменского морского торгового флота.

Обучение туркменских специалистов будет проходить в рамках подписанного летом 2012 г. с Государственной службой морского и речного транспорта Туркменистана договора на обучение туркменских специалистов в области обеспечения безопасности мореплавания, перевозки опасных грузов и по эффективному управлению объектами морской индустрии.

Также ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал дополнительный договор с ОАО завод «Красное Сормово» об обучении специалистов завода по полной линейке курсов обучения в соответствии с требованиями Манильских поправок к МК ПДНВ.

В марте 2013 г. завод «Красное Сормово», входящий в состав Объединенной судостроительной корпорации, при содействии Группы МНП подписал контракт с Государственной службой морского и речного транспорта Туркменистана на строительство двух танкеров проекта 19900 дедвейтом 7100 тонн. Первый танкер должен быть передан Заказчику в IV квартале 2013 г., второй - во II квартале 2014 года.

На 14 октября 2013 г. в Морском учебно-тренажерном центре запланировано начало обучения экипажа второго танкера – брата-близнеца танкера «Аладжи» (название танкеру пока не дали). Танкер стоит на верфи, сдача танкера запланирована на конец ноября 2013 г.

Выбор туркменскими заказчиками ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова подтвердил высокий авторитет Университета в области тренажерной подготовки членов экипажей морских судов.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова образован путем объединения двух крупных отраслевых вузов Росморречфлота - Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций.

МУТЦ ГУМРФ 9 декабря 2013 г. ввел в эксплуатацию современную систему эвакуации с буровой платформы - «Эвакуационный рукав»

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию современную систему эвакуации с буровой платформы. Тренажерный комплекс «Эвакуационный рукав» SkyScare предназначен для использования в чрезвычайных ситуациях на морских объектах нефтегазодобычи в целях экстренной эвакуации экипажей буровых установок.

Особо эффективна эта система на платформах, эксплуатируемых в ледовых условиях, когда применение шлюпок и плотов не представляется возможным.

Морская эвакуационная система Viking обладает уникальными характеристиками: она специально предназначена для эвакуации с морских платформ и имеет монтажную высоту от 5 до 25 метров. Исключительная прочность позволяет использовать систему в экстремальных погодных условиях. Вместимость спасательного борта – 25-35 человек, в зависимости от модели эвакуационной системы; система позволяет эвакуировать до 140 человек в течение 10 минут. Безопасный, быстрый и удобный спуск осуществляется по огнестойкому желобу с палубы платформы на спасательный борт и в спасательные плоты, находящиеся на уровне моря. Система проста в эксплуатации, для ее запуска в случае необходимости нужен минимальный экипаж. В зависимости от модели, эвакуационную систему можно использовать при температурах от -46оС до +65оС.

Новый тренажер введен в эксплуатацию в Учебном центре по выживанию на море Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, получившим авторизацию компании-производителя. Инструкторы тренажерного центра прошли необходимую подготовку для работы на этом тренажере.

Проект осуществляется при поддержке ОАО «Газпром».

Морской учебно-тренажерный центр является одним из ведущих подразделений Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России, Норвегии, Либерии, Маршалловых островов, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.