

11 января в МУТЦ ГУМРФ прошли обучение специалистов из Индонезии

В Морском учебно-тренажерном центре ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошли обучение 29 специалистов Индонезии, представляющих несколько организаций этой страны: Индонезийское агентство морской безопасности Bakamla, Военно-морской флот, Военно-воздушные силы, Министерство транспорта, Министерство морского и рыбного хозяйства.

Индонезия считается самой «островной» страной: островов насчитывается тридцать с половиной тысяч, но лишь 922 острова из всех являются обитаемыми. Два океана – Тихий и Индийский – делают страну крупнейшим пользователем морских просторов, что, в свою очередь, требует больших усилий для поддержания и обеспечения правопорядка и безопасности на море.

Численность населения Индонезии по состоянию на 2010 г. составляла 237 641 326 человек, что является четвертым показателем в мире и самым крупным в своем регионе.

Этими причинами объясняется большая заинтересованность Индонезийского агентства морской безопасности Bakamla в установлении и развитии долгосрочных отношений с «Макаровкой» как крупнейшей кузницей кадров морских и речных специалистов.



Индонезийское агентство морской безопасности Bakamla играет не только координирующую роль, но и уполномочено выполнять конкретные задачи, например, береговую охрану, борьбу с пиратством и незаконным ловом рыбы в водах Индонезии.



На высокотехнологичном оборудовании, которое в настоящее время используется в мире для обеспечения безопасности мореплавания, может работать только хорошо подготовленный

персонал. Поэтому индонезийские власти стремятся направлять своих представителей в хорошо зарекомендовавшие себя международно-признанные морские учебные заведения, которые обеспечивают подготовку специалистов флота на высоком уровне. На основании этих критерий и был выбран Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Первые группы индонезийских слушатели прошли обучение в «Макаровке» на курсах «Организация ходовой и навигационной вахты», «Использование САРП», «Подготовка операторов ГМССБ», «Борьба за живучесть судна», «Способы выживания экипажа в экстремальных условиях».

Как отметил старший инструктор Морского УТЦ И.М. Злодеев, индонезийские слушатели очень заинтересованы в получении новых знаний и навыков. Они пытливы, любознательны и активно впитывают новую информацию, которая будет использоваться в дальнейшей работе. Преподаватели чувствуют полную отдачу от слушателей, что повышает и их самооценку как педагогов.



На встрече начальника Морского учебно-трениажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова господина С.Д. Айзинова с представителями Агентства морской безопасности Bakamla обсуждались возможности потенциального сотрудничества. Стороны проявили взаимный интерес к дальнейшей подготовке индонезийских морских специалистов в Учебно-трениажерном центре, а также к подготовке индонезийских студентов в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

1 марта 2015 г. завершение подготовка очередной группы руководителей на курсах повышения квалификации

В «Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» завершена подготовка очередной группы руководителей по программе «Повышение квалификации капитанов морских портов».

В состав второй группы вошли 4 представителя ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (порты Витино, Диксон, Дудинка, Мурманск), 3 представителя ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» (порты Санкт-Петербург, Усть-Луга и Калининград) и 2 представителя ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря» (Азов и Ростов-на-Дону).

Обновленная рабочая программа курса включает в себя широкий круг тем: развитие морского законодательства, нормативное обеспечение деятельности службы капитана морского порта, государственный портовый контроль и дипломирование, вопросы аварийности действий в чрезвычайных ситуациях, обеспечение порядка и безопасности мореплавания в морских портах России, выполнение административных функций службой капитана морского порта.

В качестве преподавателей выступали не только известные профессоры и специалисты Университета, но и давние партнеры из ЗАО «ЦНИИМФ», ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» и ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», которые внесли значительный вклад в проведение занятий, насытили их практическими подходами.



Все занятия проходили в живой, дружеской атмосфере, способствующей обмену мнениями и опытом участников.

Программа подготовки завершилась итоговой аттестационной работой, по результатам которой участникам курсов выданы свидетельства о прохождении курса повышения квалификации.

Активная и слаженная работа сотрудников Университета, занятых в дополнительном образовании, их коллег из партнерских организаций позволила с успехом продолжить начатый в конце 2014 года новый вид подготовки специалистов высшей квалификации для Росморречфлота.

02 апреля 2015 г. «Макаровка» провела первый курс практической подготовки к плаванию в ледовых условиях

Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова организовал и провел первый курс практической подготовки к плаванию в ледовых условиях.

Программа курса, разработанная в Университете и не имеющая аналогов в мире, сочетает в себе 12-летний опыт ледовой тренажерной подготовки в «Макаровке», опыт Крыловского государственного научного центра, Корпорации инженерных технологий Акер Арктик (Хельсинки, Финляндия) и Морского учебно-тренировочного центра Мерикотка (Котка, Финляндия).

Продолжительность новой программы - 5 дней, и за это время слушатели получили уникальную возможность ознакомиться с российскими и финскими достижениями в области проектирования и постройки судов для плавания в полярных водах, а также с российским и финским опытом плавания в ледовых условиях. В программу обучения вошли занятия на ледовом тренажере с моделированием особенностей навигации в Арктике, ледовое плавание на борту портового ледокола в акватории реки Нева и учебного теплохода в акватории Финского залива, проведение занятий в специализированном ледовом модельном бассейне.

Особенностью нового курса стало сочетание теории с практикой ледового плавания, знакомство как с российским, так и финским опытом ледокольных проводок.

Занятия в ледовом бассейне позволили лучше понять процессы взаимодействия корпуса судна со льдом. Ведущие инженеры и проектанты познакомили слушателей с новыми тенденциями в области развития ледовых технологий в судостроении.

Занятия на специализированном тренажере позволили проводить имитацию движения судов в Арктике, в том числе и при следовании в караване за атомным ледоколом, на акватории Северного морского пути. Методисты Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ поделились

группы слушателей на экипажи нескольких мостиков-судов и отрабатывали на тренажёре организацию и технику взаимодействия при плавании судов в конвое.

Практические занятия на борту ледокола и теплохода позволили полнее ознакомиться с вопросами подготовки судна к плаванию в ледовых условиях, организации судовых работ. Слушатели наглядно осваивали методы швартовных операций во льду и изучали технику маневрирования в различных ледовых условиях. Командный состав и члены экипажей познакомили слушателей с техническими характеристиками судов и рассказали об особенностях работы в ледовых условиях.

Планируется, что Практический курс подготовки к плаванию в ледовых условиях войдет в линейку курсов Морского учебно-тренажерного центра «Макаровки», которая будет сформирована в 2015 г. во исполнение решений ИМО по внесению поправок в Конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты относительно плавания в Полярных регионах, а также по внедрению положений Полярного кодекса.

Для справки:

Крыловский государственный научный центр – один из крупнейших мировых исследовательских центров в области кораблестроения и проектирования. Основан в 1894 г. За более чем вековой период деятельности в области инновационных разработок для отечественного судостроения в интересах обороноспособности и развития экономики страны Центром накоплен уникальный опыт по созданию совершенных кораблей, судов и средств океанотехники.

Сферой деятельности ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в судостроительной отрасли является высокотехнологичный рынок научно-технической продукции и услуг военного, гражданского и двойного назначения. Наукомкой инновационной продукцией предприятия являются результаты интеллектуальной деятельности, услуги по научному сопровождению и внедрению созданного центром научно-технического задела, услуги по испытаниям, проводимым с использованием уникальной экспериментальной базы.

Корпорация инженерных технологий Aker Arctic (Финляндия) - независимая компания, которая специализируется на разработке, проектировании и тестировании судов, ледоколов, морских сооружений, портов и морского транспорта для проектов развития Арктики и для работы во льдах. Компания имеет специальный испытательный стенд в Хельсинки. Специалистами компании были разработаны концепции ледового плавания для 60% мировых ледоколов, арктических и антарктических научно-исследовательских судов, а также для грузовых судов. Компания ежегодно создает сотни масштабных моделей и проводит полноразмерные испытания, а также готовит научно-исследовательские доклады и исследования по эксплуатации и транспортировке товаров в условиях сложной ледовой обстановки Арктики.

Морской учебно-тренировочный центр Мерикотка (Финляндия) проводит научно-исследовательскую работу, объединяя опыт ведущих финских университетов и научно-исследовательских институтов в области морских перевозок и логистики, безопасности мореплавания и морской среды. Тренировочный центр работает в тесном сотрудничестве с университетами, институтами, организациями морской отрасли как на национальном, так и на международном уровне.

МУТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 19 мая 2015 г. успешно прошел аудит американской компании Stolt Tankers

Крупнейшая американская танкерная компания «Столт Танкерс» (*Stolt Tankers B.V.*) приняла решение о выборе МУТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в качестве приоритетного подрядчика на услуги по тренажерной подготовке членов экипажей морских судов в Европейской части Российской Федерации.

Решение было принято по результатам проведенного компанией комплексного аудита системы менеджмента качества тренажерной и иной дополнительной профессиональной подготовки, осуществляющей крупнейшим отраслевым вузом Ростехнадзора. Было отмечено,

что система менеджмента качества Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова соответствует стандартам обучения *Stolt Tankers B.V.* и требованиям, предъявляемым компанией «Столт Танкерс» к центрам тренажерной подготовки.

Следует сказать, что Тренажерный центр прошел аудит без единого замечания.

Для справки:

Компания «Столт Танкерс» является крупнейшим судовладельцем (в ее распоряжении - более 150 крупных морских судов, в первую очередь нефтяных танкеров, химовозов и контейнеровозов. В компании работает около 4500 моряков, рядовой состав которых составляют представители Филиппин, а офицерский – представители Хорватии и стран бывшего Советского Союза.

В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 7 июля 2015 г. состоялось открытие нового тренажерного комплекса для подготовки персонала танкеров

7 июля 2015 г. в Морском учебно-тренажерном центре ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось открытие нового тренажерного комплекса для подготовки персонала танкеров. В торжественной церемонии открытия комплекса принял участие Генеральный секретарь Международной Морской организации (IMO) господин Кодзи Секимицу (Mr. Koji Sekimizu). Тренажерный комплекс будет использоваться Университетом для практической подготовки курсантов и членов экипажей наливных судов в соответствии с требованиями Главы V Конвенции ПДНВ и Модельных курсов IMO.



Тренажер грузобалластных операций предназначен для обучения и аттестации членов экипажей нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов, перевозящих сжиженный нефтяной газ. Новый комплекс дублирует пост управления грузовыми операциями, обеспечивая возможность всеобъемлющего изучения танкера, включая механизмы и системы. LCHS 5000 TechSim – это модель с расширенными возможностями, которая позволяет воспроизвести точную подробную копию систем судна. Комплекс дает возможность получения практического опыта управления грузовыми системами для обеспечения их бесперебойной работы.

Учебные курсы на тренажере включают в себя:

- знакомство с устройством танкера, его механизмами и системами;
- обучение управлению системами и установками;
- изучение параметров системы мониторинга, аварийного предупреждения и регистрации;
- обучение правильному выполнению грузобалластных операций в стандартных и аварийных ситуациях;
- изучение взаимодействия судна и грузового терминала;
- изучение основных вопросов эксплуатации и техники безопасности.

Инструкторы Морского УТЦ прошли обучение по эксплуатации тренажера у производителя тренажера - компании «ТРАНЗАС».

Приобретение тренажера стало возможным благодаря спонсорской помощи, оказанной компанией «Газпром Нефть».

Новый комплекс «Макаровки» был представлен генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» Д.Г. Кинэ и директором по морским тренажерам компании «Транзас» А.В. Ильиным.



Открытие тренажерного комплекса было приурочено к проведению Международной научно-практической конференции «Морское образование: тенденции и вызовы XXI века», которую Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова организовал при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта и при участии Международной морской организации (IMO).

**Морской учебно-тренажерный центр
ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова 27 августа 2015 г.
стал членом Международной ассоциации морских подрядчиков (IMCA)**

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова принят в Международную ассоциацию морских подрядчиков (International Marine Contractors Association). Международная ассоциация морских подрядчиков (IMCA) является международной торговой организацией, которая объединяет компании и организации, предоставляющие услуги для оффшорных, морских и подводных инженерных работ. Основная цель этой организации - повышение производительности труда, улучшение регулирования и укрепление конкурентоспособности морской отрасли.

Организация IMCA была основана в 1995 году в результате слияния Ассоциации подрядчиков по дайвингу (AODC) и Ассоциации владельцев судов с динамическим позиционированием (DPVOA).

Организация IMCA - это комплекс методических знаний и площадка для форумов представителей морской и оффшорной промышленности. Ассоциация разрабатывает методические руководства, которые позволяют ее членам работать на основе саморегулирования. При этом Ассоциация соблюдает и строго выполняет нормы международного права в области конкуренции и антимонопольного законодательства.

Важной стороной деятельности Ассоциации является обеспечение тренажерной подготовки в соответствии с требованиями Международной Конвенции ПДНВ.

Вхождение в IMCA позволит ведущему учебному центру проводить подготовку персонала в соответствии с международно-принятыми стандартами, используя современные наработки зарубежных коллег, имеющих многолетний опыт обучения специалистов для судоходного и оффшорного сегментов отрасли.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и «Крыловский государственный научно-исследовательский центр» подписали 21 сентября 2015 г. соглашение о совместной деятельности в области подготовки специалистов для полярных вод

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал соглашение о сотрудничестве с Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр» (КГНЦ) в области подготовки специалистов для полярных вод.

Соглашение предусматривает организацию новой специализированной площадки Морского учебно-тренажерного центра ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» во ФГУП «Крыловский государственный научный центр» для проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов водного транспорта и смежных областей по эксплуатации морских и речных судов в соответствии с недавно принятым ИМО Полярным кодексом.

«Цель подписания Соглашения – интеграция кадровых, технологических, научных и методических ресурсов «Крыловского государственного научного центра» и ГУМРФ для расширения спектра научно-исследовательских работ и организации подготовки экипажей судов к плаванию в полярных водах в соответствии с принятым ИМО Полярным кодексом и вводимыми с 01.01.2018 г. поправками в Конвенцию ПДНВ», – отметил начальник Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ С.Д. Айзинов.

«Мы проводим тренажерную подготовку экипажей судов по плаванию во льдах с 2003 года и накопили существенный опыт. Однако, требования Конвенции, которые вступят ровно через год после начала имплементации Полярного кодекса, предусматривают обучение по принципиально иным программам, включающим привитие навыков по новым компетенциям, таким как предотвращение и ликвидация разливов нефти, действия экипажа в чрезвычайных ситуациях и эвакуация пассажиров и членов экипажа во льдах и другие».



Университет планирует приступить к подготовке экипажей судов к плаванию в полярных водах по Базовой программе – с октября 2015 г., а по Расширенной программе – с февраля 2016 года на новой площадке.

При этом новейший навигационный тренажерный комплекс КГНЦ, на котором будет проводить обучение экипажей «Макаровка», включает шесть интегрированных полномасштабных навигационных мостиков, два из которых имеют визуализацию с горизонтальным обзором 360 градусов, а четыре – по 210 градусов каждый.

Соглашение было подписано генеральным директором «Крыловского государственного научного центра» В.С. Никитиным и ректором ГУМРФ профессором С.О. Барышниковым.

Крыловский ГНЦ и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова представят планы своего сотрудничества по использованию совместной площадки на организуемом совместно Круглом столе, который пройдет 22 сентября 2015 г. во время выставки «НЕВА-2015» в Санкт-Петербурге.

Тема Круглого стола: **«Использование научно-исследовательского тренажерного комплекса для обеспечения эффективной и безопасной работы арктических шельфовых проектов»**. В рамках Круглого стола состоится демонстрация новейшего тренажера по плаванию во льдах и обсуждение вопросов научных исследований и практической подготовки специалистов по работе в полярных водах в соответствии с новыми требованиями Конвенции ПДНВ.

Как уже сообщалось, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал новое соглашение о сотрудничестве с Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр» (КГНЦ).

«Реализация совместного проекта КГНЦ и ГУМРФ, или как мы его называем, – «Крылов-Макаров», – на практике означает открытие новой специализированной площадки Морского учебно-тренажерного центра Университета, результатом синергии двух отраслевых лидеров. Крыловский центр – очевидный лидер в области проведения научных исследований и экспертиз, проектирования судов ледового класса и моделирования их движения во льдах. «Макаровка» более пятидесяти лет готовит специалистов по работе в Арктике и имеет 12-летний опыт тренажерной подготовки судоводителей к плаванию во льдах, являясь одним из мировых лидеров в этой области обучения моряков», – прокомментировал предстоящее событие С. Айзинов, начальник Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Для справки:

«Крыловский государственный научный центр» был создан в 1894 году как первый в России опытный бассейн в центральной части Санкт-Петербурга на острове «Новая Голландия». Институт является научно-исследовательской организацией судостроительной отрасли страны, обеспечивающей концептуальное обоснование развития военного и торгового флотов, проектирование и строительство кораблей, судов и морских сооружений, их эксплуатацию и утилизацию, то есть полный жизненный цикл.

Подготовка судоводителей к плаванию в полярных водах начнется в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в октябре 2015 г.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приступит к подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах по новым программам уже в октябре 2015 г. Об этом было официально объявлено на Круглом столе 22 сентября 2015 г. во время выставки «НЕВА-2015» в Санкт-Петербурге.

Крыловский государственный научный центр и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова провели совместный Круглый стол на тему: «Использование научно-исследовательского тренажерного комплекса для обеспечения эффективной и безопасной работы арктических шельфовых проектов». В рамках Круглого стола состоялась демонстрация новейшего тренажера по плаванию во льдах, было проведено обсуждение вопросов научных исследований и

практической подготовки специалистов по работе в полярных водах в соответствии с новыми требованиями Конвенции ПДНВ.



Как уже сообщалось, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал новое соглашение о сотрудничестве с Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр» (КГНЦ) по организации совместной площадки тренажерного центра.

Подготовку экипажей судов на совместной площадке будут проводить высококвалифицированные инструкторы и преподаватели ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в соответствии с авторской методикой и новой программой, полностью соответствующей требованиям таблиц компетентности Кодекса ПДНВ, принятым Международной морской организацией в 2015 г., и с учетом накопленного Морским УТЦ Университета 12-летнего опыта тренажерной подготовки к плаванию во льдах.



Активное участие в работе Круглого стола приняла компания «Совкомфлот» и директор Учебно-тренажерного центра «Совкомфлот» И.И. Панков.



На Круглом столе было отмечено, что практические занятия с экипажами будут проводиться с использованием новейшего тренажерного комплекса Крыловского ГНЦ, включающего:

1. Навигационный тренажерный комплекс;
2. Программно-аппаратный комплекс физического моделирования операций управления ледовой обстановкой;
3. Программно-аппаратный комплекс компьютерного моделирования ледового менеджмента;
4. Усовершенствованные модели ледовых образований;
5. Модуль технологии снижения ледовой нагрузки на морские сооружения.

При этом навигационный тренажерный комплекс включает шесть интегрированных полномасштабных навигационных мостиков, два из которых имеют визуализацию с горизонтальным обзором 360 градусов, а четыре – по 210 градусов каждый.



Дополнительно, специалистами КГНЦ совместно с экспертами Университета предполагается проведение комплекса работ по имитационному моделированию уникальных технологических морских операций:

- Выполнение операций подхода танкера к платформе во льдах;
- Выполнение швартовых грузовых операций в ледовых условиях;
- Управление ледовой обстановкой;
- Совместная работа экипажей судов и морских платформ в сложных ледовых условиях.

Безопасность на море и в порту обеспечат квалифицированные специалисты

На состоявшемся в Москве совещании АОСП по вопросам транспортной безопасности 25 ноября 2015 г. Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова представил три обновленные программы по повышению квалификации специалистов, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в портах и на море, а также выразил готовность расширить число учебных программ.

Члены Ассоциации морских торговых портов (АСОП) выразили заинтересованность в повышении квалификации своих специалистов, задействованных в обеспечении транспортной безопасности. Ведущий инструктор МУТЦ Андрей Александрович Ершов сообщил, что на основе типовых учебных программ, утвержденных приказом Минтранса России № 243 от 8 сентября 2014 года, учебно-тренажерный центр уже разработал 3 программы и с сентября этого года начал по ним подготовку специалистов. Это повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности:

1. - в субъекте транспортной инфраструктуры (в компании);
2. - на объекте транспортной инфраструктуры (порты, различные сооружения и оборудование);
3. - на транспортном средстве (на судах).

Как отметил руководитель учебных программ по транспортной безопасности МУТЦ Сергей Николаевич Прокопенко, по этим направлениям обучение ведется уже давно, но в связи с изменениями ФЗ о транспортной безопасности и новыми требованиями к квалификации специалистов, организация учебного процесса и содержание программ были актуализированы. Что касается остальных учебных программ, обозначенных в приказе Минтранса, то МУТЦ приступил к приему заявок, и по мере комплектования групп планирует открывать новые курсы. В декабре начнутся занятия по программе повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В перспективе МУТЦ планирует разработать учебные программы по повышению квалификации сотрудников группы быстрого реагирования, работников, осуществляющих досмотр и наблюдение, а также других специалистов и руководителей, отвечающих за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Крупнейший в России навигационный тренажерный комплекс введен в процесс обучения ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в учебный процесс системы дополнительного профессионального образования крупнейший в России навигационный тренажерный комплекс. Комплекс предназначен для подготовки капитанов, помощников капитанов, морских лоцманов, специалистов судоходных компаний и нефтяных терминалов. Он состоит из шести интегрированных полномасштабных навигационных мостиков, два из которых имеют визуализацию с горизонтальным обзором 360 градусов, а четыре – по 210 градусов каждый.

Кроме того, навигационный тренажерный комплекс имеет программно-аппаратный модуль физического моделирования операций управления ледовой обстановкой, программно-аппаратный комплекс компьютерного моделирования ледового менеджмента, модуль технологии снижения ледовой нагрузки на морские сооружения.



Схема нового навигационного тренажерного комплекса ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова.

Важнейшим преимуществом введенного в учебный процесс тренажерного комплекса является возможность проведения комплексных учений и тренировок, в которых одновременно могут принимать участие экипажи шести судов, в частности, танкеров, ледоколов, судов снабжения и обеспечения экологической безопасности, несущих аварийно-спасательную готовность. КГНЦ и ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова планируют впервые в России провести такие учения в рамках реализации проекта ввода в эксплуатацию Нового порта в Обской губе.

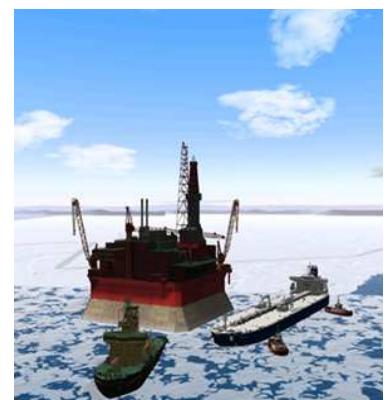
Уникальные возможности комплекса позволяют Морскому учебно-тренажерному центру (УТЦ) Университета проводить подготовку специалистов по плаванию в ледовых условиях на принципиально новом уровне.

Использование нового тренажера стало возможным благодаря сотрудничеству вуза с «Росморречфлотом» и «Крыловским государственным научным центром» (КГНЦ).



Как уже сообщалось ранее, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписал соглашение о сотрудничестве с Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр» по организации совместной площадки тренажерного центра.

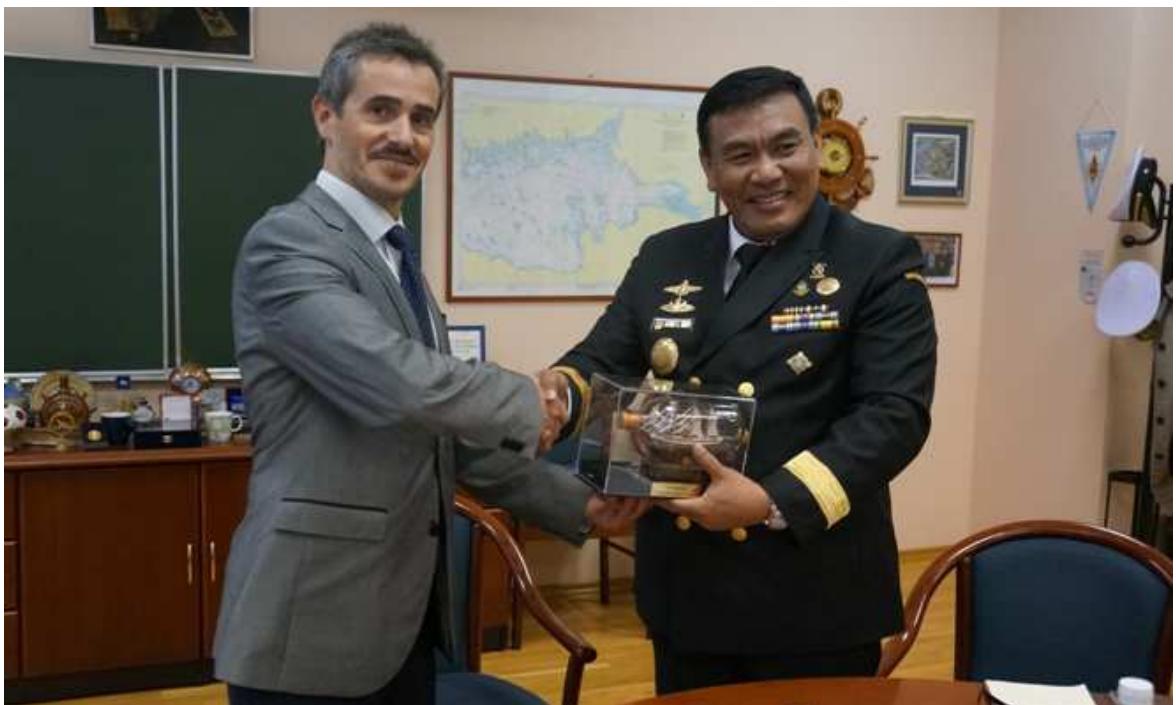
Подготовку экипажей судов на совместной площадке будут проводить высококвалифицированные инструкторы Морского УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в соответствии с авторской методикой и новой программой, полностью соответствующей требованиям таблиц компетентности Кодекса ПДНВ, принятым Международной морской организацией в 2015г., и с учетом накопленного Морским УТЦ 12-летнего опыта тренажерной подготовки к плаванию во льдах. К реализации программ дополнительного профессионального образования также привлекаются преподаватели Арктического факультета, капитаны ледоколов, действующие ледовые советники и лоцманы.



ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова расширил возможности для подготовки специалистов Индонезии 16 декабря 2015 г.

Сотрудничество ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова с организациями Индонезии вышло на новый уровень. В Морском учебно-тренажерном центре университета проведен ряд курсов по подготовке специалистов Береговой охраны в качестве операторов ГМССБ. Курсы проводились на индонезийском языке. В перспективе партнерами запланировано проведение обучения по ряду новых программ.

В ходе встречи представителей Университета с руководством Индонезийского координационного совета по морской безопасности (Bakorkamla) был подписан новый договор о подготовке индонезийских специалистов в Морском УТЦ. Подготовку будут проходить сотрудники управлеченческих подразделений, морские спасатели, экипажи судов, сотрудники подразделений морской полиции и борьбы с контрабандой наркотиков.



Руководитель Морского УТЦ Сергей Дмитриевич Айзинов и заместитель начальника отдела политики и стратегии Bakorkamla Сатриа Фирдаус Масео.

Сотрудничество Университета с организациями Индонезии началось в 2014 году, тогда 29 специалистов из этой страны прошли подготовку в Морском учебно-тренажерном центре. Качество обучения и практическая ориентированность курсов были положительно оценены представителями этой страны, и сейчас подписан новый договор о подготовке специалистов Береговой охраны, в том числе по программе обучения операторов ГМССБ («Глобальная морская система связи при бедствии для обеспечения безопасности мореплавания»). Для Индонезии, как крупнейшей островной страны, в состав которой входят более 17,5 тыс. островов, расположенных на границе Тихого и Индийского океанов, эта тема является весьма актуальной. Во время работы в море у экипажей судов периодически возникают организационные проблемы, которые оперативно можно решить только с использованием средств связи. ГМССБ необходима также для организации поиска и спасания, чем также часто приходится заниматься индонезийским специалистам.

Чтобы повысить эффективность обучения и сделать его доступным для всех сотрудников профильных организаций Индонезии, в том числе для тех, кто не очень хорошо знает английский, в этом году курсы проводились на индонезийском языке (с помощью профессионального переводчика).

По словам начальника Морского УТЦ С.Д. Айзинова, в ходе встречи представителей Университета и Береговой охраны Индонезии были намечены основные направления возможного сотрудничества как в образовательной, так и научно-исследовательской сферах деятельности.

