

Научно-практический семинар



15 мая 2014 года в «Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» прошел научно-практический семинар «Инновационные системы автоматизированного проектирования и производства в судостроении и судоремонте».

Семинар прошел при поддержке Российского морского регистра судоходства (РМРС), голландской компании Numeriek Centrum Groningen BV., проектно-конструкторского бюро «ПЕТРОБАЛТ» и немецкой компании Ingenieurtechnik & Maschinenbau GmbH (IMG).

Участников семинара поприветствовал вступительной речью первый проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова А.А. Кузьмин.

Начальник научно-исследовательского отдела РМРС, М.С. Бойко выступил с докладом: «Роль и задачи Российского морского регистра судоходства в создании современной нормативной базы для проектирования и постройки судов и применения современных информационных технологий», где рассказал о направлениях работы РМРС в части применения САПР в судостроении и судоремонте.

О всех достоинствах программного обеспечения «NUPAS CADMATIC» в области проектирования судов различного назначения и морской техники рассказал в своем докладе технический директор Numeriek Centrum Groningen (Нидерланды), Теодор де Ёнге: «Инновационные CAD/CAM/CAE решения на базе продуктов NUPAS-CADMATIC в мировом судостроении».

Начальник сектора корпусного отдела ПКБ «ПЕТРОБАЛТ» Е.М. Титов и инженер I категории ПКБ «ПЕТРОБАЛТ» А.В. Горич поделились практическими навыками использования САПР «NUPAS CADMATIC»: «Опыт использования программного обеспечения NUPAS-CADMATIC в проектно-конструкторских разработках морской техники».

Советник генерального директора по науке ООО «Инженертехник унд Maschinenbauм Руссланд» И.В. Суздаев рассказал про европейский опыт в области лазерных технологий: «Опыт компании IMG в создании мобильного оборудования для лазерной резки и лазерной и лазерно-дуговой сварки».

Декан судомеханического факультета ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Ю.К. Лопарев рассказал о развитии судомеханического факультета университета.

Генеральный директор ООО «МИП «Электродвижение судов» А.В. Григорьев представил последние разработки в области проектирования и создания судовых систем электродвижения нового поколения.

Семинар прошел в дружественной атмосфере. Участники задавали вопросы специалистам. Во время перерыва прошел обмен опытом. Студенты и аспиранты с интересом слушали и задавали вопросы докладчикам. Всего в семинаре приняла участие более 40 человек из 20 организаций, таких как:

- ФГУП "Крыловский государственный научный центр";
- ОАО «НТЦ «Завод Ленинец»;
- ООО Судовые системы;
- ОАО «Средне-Невский Судостроительный завод»;
- ООО «Германишер Ллойд СПб»;
- ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»;
- ОАО «Невское ПКБ»;
- ИАП БЖКС;

- ИПТ РАН;
- ОАО «33 судоремонтный завод»;

- ООО «ПКБ «ЭРА-Проект»;
- ОАО «Выборгский судостроительный завод»;
- Группа компаний «Морская Техника»;
- ФГУП «Росмортпорт»;
- Спецсудпроект;
- Петронед;
- ФАУ «РМРС»;
- ЗАО «Завод гидромеханизации»;
- ООО «МИП «Электродвижение судов»;
- ОАО «Конкорд».