

Конференция Arctic Shipping Forum 2017



ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова принял участие в ежегодной международной конференции Arctic Shipping Forum (Арктическое судоходство), которая проходила в г. Хельсинки в конце апреля. Особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности мореплавания во льдах.

В работе конференции участвовало более 200 человек из Финляндии, Канады, Дании, Швеции, Норвегии, Франции, России, США, Великобритании и Китая. От ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в конференции принял участие ведущий инструктор Морского УТЦ В. Е. Кузьмин. Он отметил, что одной из наиболее обсуждаемых международным морским сообществом тем конференции стали особые требования к судам арктических классов. При этом помимо вопросов конструкции и технического оснащения судов для безопасного плавания в полярных водах, большое внимание было уделено вопросам специальной подготовки экипажа к работе в ледовых условиях.

Специалисты также констатировали, что не только экипаж, но и система управления безопасностью судоходной компании должна быть подготовлена с учётом возможной навигации судов в полярных водах. Компания должна провести соответствующую подготовку по планированию полярного рейса. Много внимания было уделено постройке новых судов для работы в арктических условиях, в том числе и пассажирских.

Арктика - кратчайший путь из Европы в Азию, однако потенциальные угрозы навигации, связанные с холодным климатом и недостатком портов-убежищ в этом регионе, повышают риск аварийных ситуаций по сравнению с навигацией на чистой воде.

Отдалённость арктических районов делает проведение спасательных операций и операций по предотвращению загрязнения окружающей среды чрезвычайно затруднительными и дорогостоящими. Наличие ценных биоресурсов и замедленный процесс естественного очищения северных морей, так же, как и активность природоохранительных организаций, вынуждают судовладельцев привыкать к мысли о необходимости тратить на разработку мер по предотвращению загрязнения.

На форуме «Арктическое судоходство» много говорилось о сжиженном природном газе (СПГ или LNG - liquefied natural gas). Сжиженный природный газ считается приоритетной, важной технологией импорта природного газа целым рядом стран, включая Францию, Бельгию, Испанию, Южную Корею и США. Самый крупный потребитель СПГ - это Япония, где практически 100 % потребностей газа покрывается импортом СПГ.

Следует отметить, что Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова имеет большой опыт подготовки членов экипажей морских судов и ледоколов по плаванию в ледовых условиях. Специализированная подготовка проводится с 2003 года. За время работы курсов ледовой подготовки Морской УТЦ подготовил свыше 1000 членов экипажей различных судоходных компаний. Занятия включают в себя теоретическую и тренажёрную подготовку под руководством опытных инструкторов, капитанов ледоколов и транспортных судов усиленного ледового класса, а также под руководством действующих ледовых лоцманов, работающих в портах Приморск, Санкт-Петербург, Высоцк, Мурманск и Сабетта.

Новая линейка курсов (базовая и расширенная подготовка для плавания в полярных водах) разработана в соответствии с требованиями Полярного кодекса и прошла международную аккредитацию одного из крупнейших классификационных обществ в мире - NKK (Class NK), а также получила одобрение Администрации Республики Маршалловых островов. Ледовый тренажёр, используемый Университетом, позволяет эффективно отрабатывать все важнейшие практические навыки работы во льдах. ГУМРФ расширяет также сотрудничество в этом направлении с финскими коллегами, практические занятия проводятся, в том числе, на борту финского судна ледового класса в Балтийском море, а также на борту действующего ледокола в Санкт-Петербурге.