

Победа команды ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на конференции «Развитие судоходства в российской Арктике»



20 марта 2018 года в Санкт-Петербурге состоялась конференция на тему: «Развитие судоходства в российской Арктике».

Организатором конференции выступил Научно-консультативный совет «Арктический молодежный центр компетенции», созданный Комитетом по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Санкт-Петербурга в апреле 2016 года.

Программа мероприятия состояла из трёх блоков: панельной дискуссии экспертов, секции «экспресс-проектов», а так же «мозгового штурма». Экспертами секции выступили:

1. Михаил Николаевич Григорьев, директор ООО «Гекон».
2. Олег Михайлович Щапин, капитан атомного ледокола «50 лет Победы».
3. Андрей Викторович Макаров, руководитель проекта по развитию грузоперевозок в Енисейском бассейне ФГУП «Атомфлот».
4. Юрий Карламович Могилюк, заместитель директора Учебно-Тренажерного центра «Совкомфлот» по аналитической работе.
5. Виктор Игоревич Меркулов, старший преподаватель Высшей школы управления и бизнеса Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого.
6. Дмитрий Сергеевич Тулупов, старший преподаватель факультета международных отношений СПбГУ.

По мнению экспертов, атомный ледокольный флот играет исключительную роль в обеспечении арктического судоходства. Это связано с качественным обеспечением периода автономного плавания.



судоходства. Это связано с качественным обеспечением периода автономного плавания.

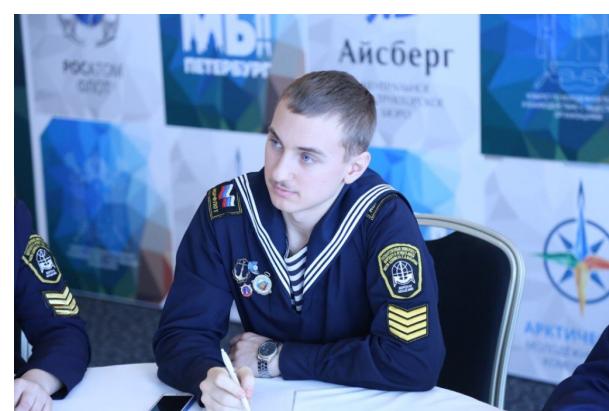


Развитие атомного ледокольного флота необходимо, чтобы Северный морской путь развивался, и мы имели большое преимущество, – отмечает Андрей Макаров, руководитель проекта по развитию грузоперевозок в Енисейском бассейне ФГУП «Атомфлот».

Также эксперты подчеркнули, что необходимо рассматривать эффективные транспортные экспедиционные услуги.

Эффективность работы в Арктике заключается в том, чтобы все работало безаварийно. Сегодня около 35 судов действуют в Карском море, и поэтому важно организовать судовые наблюдения за погодными условиями в Арктике.

Наш университет представляли курсанты факультета Навигации и связи Института «Морская академия».



В завершающем тематическом блоке конференции – «мозговой штурм» на тему «Модель эксплуатации атомного ледокольного флота Российской Федерации» громкую победу одержала команда «Solution» наших курсантов в составе:

- С.В. Лютко 415 гр, капитан;
- М.А. Шалякин 415 гр.;
- В.А. Сибилиев 415 гр;
- Н.А. Вдовина 411 гр;
- В.В. Кажушный 3 курс.

Сергей Лютко – один из победителей мозгового штурма – рассказал о своем участии в мероприятии, поделился впечатлениями от победы, а также о своих планах на ближайшее будущее:



– Сегодня идет существенное развитие атомного ледокольного флота. И соответственно, эта тема не могла нас не затронуть, потому что раз имеются новые ледоколы, следовательно, потребуются новые экипажи. Раз появятся новые экипажи, потребуются судоводители. А это значит, что мы так же будем востребованы и там.

На «мозговом штурме» нами была презентована работа с документацией, которая касается атомного ледокольного флота. Работали с аспектами деятельности нашего российского морского регистра, текущей ледовой обстановкой в Арктике и доказывали, как именно в дальнейшем можно использовать наш ледокольный флот, и что для этого необходимо.

Арктика – это наша национальная безопасность, это часть России, а мы очень любим свою страну, соответственно, поэтому всегда готовы оказать помощь в тех вопросах, в которых являемся компетентными.

