

Университет принял участие в работе 4-й сессии Подкомитета ИМО по человеческому фактору и ПДНВ

В числе обсуждаемых вопросов подкомитет ИМО рассмотрел и одобрил 11 новых и актуализированных Модельных курсов подготовки членов экипажей морских судов. Активное участие в этой работе приняли представители ГУМРФ имени С.О. Макарова.



4-я сессия Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты Международной морской организации (НТВ 4) состоялась в период с 30 января по 3 февраля 2017 г. Университет принял участие в работе подкомитета в составе делегаций Международной ассоциации морских университетов (IAMU) и Международного союза работников транспорта (ITF).

Подкомитет рассмотрел и одобрил 11 новых и актуализированных Модельных (типовых) курсов подготовки членов экипажей морских судов. В настоящее время из 72 существующих Модельных курсов ИМО 50 наименований находятся в ведении Подкомитета НТВ. Из них 46 имеют возраст старше 5 лет и, согласно решению Организации, подлежат ревизии. 29 курсов имеют несоответствия новым требованиям.

Университет принял участие в рассмотрении ряда проектов курсов, в частности, Базового и Расширенного курсов подготовки моряков, работающих на судах, эксплуатирующихся в полярных водах. Проекты курсов были разработаны Университетом - Memorial University (Сент-Джонс, Канада) и редактировались Обзорной группой, в состав которой входили специалисты ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова. Актуальность разработки обусловлена внедрением с 01.01.17 г. т.н. Полярного Кодекса, а также принятием поправок в Конвенцию ПДНВ в отношении требований к экипажам таких судов. Поправки вступят в силу с 01.07.18 г. и затронут судоводительский состав морских судов как на уровне управления, так и на уровне эксплуатации.

Подкомитет сформировал обзорные группы по разработке новых и актуализации ряда Модельных курсов, которые должны быть подготовлены к середине 2018 г.

На заседании была озвучена нота Российской Федерации в отношении того, что квалификационные документы моряков, выдаваемые Российской Федерацией, находятся в полном соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-1978 с поправками, включая Манильские поправки 2010 года.

Подкомитет разработал ряд циркуляров в отношении проведения инспекций судов органами государственного портового контроля. В части речь идет о контроле наличия у членов экипажей квалификационных документов в соответствии с Манильскими поправками. Разработанные циркуляры также касаются необоснованных требований инспекций к судоводителям по предъявлению документального подтверждения прохождения ими type-specific training по использованию электронно-картографических навигационных информационных систем различных фирм-производителей.

На заседании были также рассмотрены поправки в Руководство по управлению усталостью, вопросы влияния человеческого фактора, подготовки и дипломирования рыбаков (и соответствующей ревизии Конвенции ПДНВ-Р), модернизации ГМССБ и другие вопросы.