

Университет принял участие в работе 41-й сессии Комитета ИМО по упрощению формальностей в сфере судоходства

С 4 по 7 апреля в Лондоне проходила 41-я сессия Комитета Международной морской организации (ИМО) по упрощению формальностей (Facilitation Committee) – FAL. Основное внимание было сосредоточено на обновлении пояснительного руководства по применению Конвенции FAL, на реализации концепции «морского единого окна» и на повышении эффективности взаимодействия морских судов и портов.

В течение недели делегаты рассмотрели широкий круг организационно-технических вопросов, касающихся интеграции морского и берегового сектора путем единообразного регулирования и упрощения формальностей.

В приветствии Генерального секретаря ИМО было подчеркнуто, что судоходство – единый механизм, обеспечивающий развитие мировой торговли. Для повышения эффективности мирового морского судоходства и развития морских портов следует обеспечить упрощение процедур пограничного контроля, таможенной очистки судов и грузов, а также повысить эффективность взаимодействия администраций морских портов, ветеринарных и сельскохозяйственных служб, службы паспортного и таможенного контроля.

Следует отметить, что создание «единого морского окна» позволит упростить формальности при подготовке и заходе судов в порты различных стран и сократить количество обязательных и необязательных документов, предъявляемых контролирующим органам.



Международная организация стандартизации (ИСО), делегации Испании и Дании предложили свои концепции и практически готовые разработки в качестве прототипов, однако их гармонизация и выход на единые стандарты выглядят проблематично.

Ожидается, что с 1 января 2018 г. будет введен электронный обмен данными, чтобы Морские Администрации могли в срок до 8.04.2019 г. внедрить системы электронного документооборота для облегчения оформления захода судов в порты.

Секретариат ИМО и все делегации стран-участниц Международной морской организации выразили соболезнования российскому народу в связи с террористическим актом в Санкт-Петербурге.

Также ИМО выразила сочувствие семьям членов экипажа рудовоза *Stella Daisy*, потерпевшего крушение 31 марта 2017 г. у берегов Уругвая. На борту находились граждане Республики Корея и Филиппин. Спасены только два филиппинских моряка, обнаруженных на спасательном плоту, поисково-спасательные операции продолжаются.

Проводил 41-ю сессию Комитета FAL выпускник «Макаровки» – постоянный представитель России в ИМО Меленас Ю.С.

Материалы, полученные в ходе участия в мероприятии, будут использованы для совершенствования учебного процесса и методического обеспечения подготовки членов экипажей морских судов, осуществляющей Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и его филиалами в области высшего, среднего и дополнительного профессионального образования.