Участие ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в научно-практическом семинаре «Электропривод в транспорте»

2 февраля 2017 года в Москве на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования национального исследовательского университета «МЭИ» (кафедра автоматизированного электропривода) прошел научно-практический семинар «Электропривод в транспорте».

В семинаре приняли участие около 200 человек, включая участников стран Балтии (Латвия, Эстония) и ближнего зарубежья.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

МЭИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о проведении 02 февраля 2017 г. в «НПУ «МЭИ»
на базе кафедры Автоматизированного электропривода научно-практического семинара

«Электропривод в транспорте»

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе семинара «Электропривод в транспорте», который традиционно пройдет на кафедре Автоматизированного электропривода НПУ «МЭИ» 02 февраля 2017 года. К участию в семинаре приглашаются:

- специалисты, разрабатывающие системы тягового электропривода и их компоненты;
- специалисты, занимающиеся проектированием, производством и эксплуатацией подвижного состава с тяговым электроприводом;
- специалисты, осуществляющие поставку, ремонт, эксплуатацию систем тягового электропривода;
- преподаватели ВУЗов;
- студенты и аспиранты соответствующих специальностей.

Предварительная программа семинара

02 февраля 2017 года

9:00 – 9:10	**Регистрация участников семинара**	
9:10 – 10:00	**Пленарное заседание**	Лаутин А.С.
10:00 – 11:00	**Доклады участников семинара:**	
10:00 – 10:20	Перспективные направления развития тягового электропривода автономурного транспорта	Сивков М.А., МЭИ
10:20 – 10:40	Тяговый электропривод на переменного тока вентильно-индукторной системе	Фетисов С.В., Ковалев А.Р., Рулевич А.М., МЭИ
10:40 – 11:00	Индукторный вентильный двигатель с обмоткой возбуждения результаты разработки и предложения по новым приводам	
11:00 – 11:20	Реактивные электрические машины в электроприводе транспортных машин и механизмов	Саушев А.В., ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова
11:20 – 11:40	Моделирование тягового электропривода гибридного монорельсового транспорта	Тарасов А.В.
11:40 – 12:00	Беспроводная передача энергии	Ю. Гаевая, РТУ
12:00 – 12:20	Инженерная школа и образование в Ленинском Технологическом Университете в Таллине	А. Подгорная, РТУ
12:20 – 12:40	Проектирование силовых электронных в Таллинском Техническом Университете	Д. Новиков, ТТУ
12:40 – 13:00	Новые создания преобразовательной техники для электромобилей и собственных нужд электропоездов	Ожередов В.Ю., МЭИ
13:00 – 14:00	**Обед**	
14:00 – 15:40	**Доклады участников семинара:**	
14:00 – 14:20	Эволюция трансмиссий гибридного и полностью электрического транспорта	Лаутин А.С., МЭИ
14:20 – 14:40	Метод определения расчетной мощности электропривода ГТУ	Макаров О.В., РУСЬЕВРОМ
14:40 – 15:00	Робототехнические бесплотные вертолеты	Ковалев А.Р., Электротехнические технологии Schneider Electric
15:00 – 15:20	Заряжая электромобилей. Проблематика инфраструктуры и современные решения	
15:20 – 15:40	Анализ и количество требований к тяговому электроприводу подвижного состава производящей автоматической транспортной системы (АТПС)	Гаруненков В.А., МЭИ
15:40 – 16:00	**Перерыв**	
16:00 – 17:00	**Участники приглашаются в М-215 на круглый стол по применению отечественных решений в области тягового электропривода**	ОАО "ВНИЕТ" (Воронеж) МЭИ (Москва)

03 февраля 2017 года, 10:00 – посещение УНИКА М-214
Участие в семинаре бесплатное, предварительная регистрация не требуется.
Проходная к организатору, зав. каф. АЭП – Лаутин Алексей Сергеевич, тел: +7-495-362-7425, e-mail: AnnaIntoAK@mail.ru

От Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова выступил к.т.н., заведующий кафедрой электропривода и электрооборудования береговых установок Александр Васильевич Саушев с докладом на тему «Реактивные электрические машины в электроприводе транспортных машин и механизмов».