

Морской учебно-тренажерный центр ввел в эксплуатацию тренажерный класс для подготовки специалистов по коллективным спасательным средствам

Морской учебно-тренажерный центр (Морской УТЦ), входящий в структуру Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, ввел в эксплуатацию новый тренажерный комплекс подготовки специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам.

Обучение будет проводиться в соответствии с требованиями Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам».

Новый программно-аппаратный комплекс позволяет проводить как теоретическое обучение и проверку знаний, так и отработку практических навыков управления шлюпками в режиме реального времени.

В состав тренажера входят 6 рабочих мест обучаемых, координируемых с рабочей станции инструктора. Каждое учебное место оснащено мультимедийной тренажерной программой с имитаторами органов управления шлюпкой для отработки маневрирования, а также мультимедийными обучающими модулями, выполненными в виде электронных учебников с разделами для самостоятельной проверки знаний по темам:

- «Спасательные шлюпки»,
- «Спасательные плоты»,
- «Дежурные шлюпки»,
- «Скоростные дежурные шлюпки».

С введением в эксплуатацию нового тренажерного класса обучаемые будут иметь возможность получать теоретическую подготовку по конструкции и правильному алгоритму спуска на воду и подъему на борт скоростных и дежурных шлюпок и плотов, управлению ими в штормовую погоду, действиям на борту, использованию радиооборудования и оказанию первой медицинской помощи.

Новый тренажерный комплекс Макаровки позволит курсантам плавательных специальностей и морякам, повышающим квалификацию, изучать предметы снабжения, оборудование и спуск различных типов спасательных плавсредств на их трехмерных моделях, отрабатывая верный стереотип управления шлюпкой/плотом в заданных моделируемых условиях. В частности, реализована трехмерная имитация действий по активации плавучей дымовой шашки, парашютной ракеты, фальшфейера, транспондера и электрической батареи.

Управление спасательными и скоростными дежурными шлюпками ведется с помощью входящего в состав учебного комплекса специализированного программного обеспечения. База тестов для контроля усвоения слушателями учебного материала содержит 190 заданий по темам с ведением архива по результатам тестирования.

Введением в эксплуатацию нового тренажерного комплекса университет усиливает подготовку курсантов-выпускников плавательных специальностей, повышая их конкурентоспособность на рынке труда, а также обеспечивает большую эффективность реализации дополнительных профессиональных программ при повышении квалификации членов экипажей морских судов.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова наращивает тренажерную группировку Морского УТЦ

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию специализированную лабораторию для подготовки судоводителей по использованию электронно-картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) в учебном городке университета на Заневском пр., 5 в Санкт-Петербурге.

Лаборатория предназначена для подготовки курсантов и студентов судоводительской специальности в рамках основных образовательных программ, а также для повышения квалификации штурманского состава морских судов и судов внутреннего водного транспорта, лоцманов и операторов систем управления движением судов.

В лаборатории ЭКНИС судоводители смогут практиковаться в ведении электронной навигационной прокладки, а для курсантов судоводительской специальности предусмотрена также традиционная практика отработки навигационной прокладки вручную на бумажной карте.

Основное преимущество, которым смогут воспользоваться судоводители-слушатели курсов ДПО и курсанты факультета Навигации и связи Института «Морская академия», – это отработка навыков на реальных судовых станциях ЭКНИС «Navi-Sailor 4000», установленных на 35 % судов мирового торгового флота, с новейшей версией программного обеспечения (3.01.350), что позволит получить и закрепить навыки работы с современной электронно-картографической навигационной информационной системой. Установленные в лаборатории тренажерного центра университета ЭКНИС имеют одобрение Росморречфлота и Российского морского регистра судоходства.

«Наши курсы будут проходить на оборудовании, ничем не отличающемся от того, на котором штурманам предстоит работать на судах, – отметил директор Института ДПО, начальник Морского УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Айзинов. – Отображаемая на картах информация об окружающей обстановке, находящейся вокруг судна, получение информации об изменении навигационной обстановки еще больше приблизит обучение к реальной жизни. Кроме того, при необходимости на станциях ЭКНИС возможна загрузка программного обеспечения «СОЭНКИ-270» для обучения электронной картографии судоводителей внутренних водных путей. Таким образом, в одной лаборатории можно будет обучать как моряков, так и речников».

Новая лаборатория в конфигурации 8 рабочих мест слушателей и 1 рабочее место инструктора пополнит группировку новейших тренажеров, поэтапно вводимых университетом в реконструированном учебном городке вуза.

Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ отметил лучших сотрудников



В торжественной обстановке из рук начальника Морского учебно-тренажерного центра, директора Института дополнительного профессионального образования Сергея Айзинова почетные грамоты за безукоризненную работу в 2020 году получили специалист дипломного отдела Ирина Белова, экономист Евгения Зайцева, инструкторы Борис Егоров, Игорь Злодеев, Александр Корнилов, Валерий Троянский, Вадим Цветков.



Почетным кубком лучшего инструктора года награжден выпускник Макаровки, инструктор курсов динамического позиционирования судов Леонид Шацкий - капитан с многолетним опытом работы на судах в офшоре.

Морской учебно-тренажерный центр гордится своими преподавателями, инструкторами, административным персоналом и, конечно, нашими выпускниками. Ждем новые группы обучающихся очно и дистанционно!

Морской учебно-тренажерный центр открывает новые классы тренажерной подготовки по РЛС/САРП



Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова оснастил новые учебные классы подготовки по программам «Использование судовой РЛС», «Использование САРП» в учебном городке университета на Заневском пр., 5 в Санкт-Петербурге.

Обновленный учебный класс, оборудованный 10 рабочими станциями навигационного тренажера NTPRO новейшей сертифицированной версии 5.40, позволит осуществлять дипломирование курсантов-судоводителей в качестве вахтенных помощников капитана, а также повышать квалификацию действующего штурманского состава судов на курсах дополнительного профессионального образования по программам «Использование судовых РЛС/САРП», «Использование ЭКНИС».

Органы управления тренажерного комплекса, представляющие собой навигационные штурвалы, реальные судовые клавиатуры и трек-болы, ручки телеграфа и оборудование УКВ-связи, позволяют отточить тактильные навыки и привить стереотип эффективных действий при управлении судном.

Каждое рабочее место обучаемого оборудовано отдельным экраном с усовершенствованной визуализацией, что позволит более реалистично оценить моделируемую надводную обстановку и повысит качество обучения. Удобство управления тренажерным комплексом повышает функция многофункционального дисплея, позволяющего переключать экраны РЛС/ЭКНИС на одном мониторе. Две независимые рабочие станции инструктора позволяют управлять учебным процессом, назначая задания группам обучаемых по программам различной тематики.

Широкая библиотека математических моделей судов и районов плавания позволяет проводить обучение в разнообразных навигационных локациях и использовать возможности тренажера для обучения судоводителей как морского, так и внутреннего водного транспорта. В частности, обучаемые смогут отрабатывать управление судном на реках и каналах Санкт-Петербурга, на подходах к Большому порту Санкт-Петербург, Ивановских порогах, в районе Шлиссельбурга от Ладожского моста у города Кировск до Ладожского озера, районе Котласского моста на Северной Двине, на Волго-Каспийском канале и других участках ВВП России. Широкая линейка моделей морских судов и морских районов плавания, инновационный функционал тренажерного комплекса обеспечивают реализацию всех применимых требований Конвенции ПДНВ 1978 г. с поправками, а также примерных программ, утвержденных Росморречфлотом.

В новом классе возможна подготовка одновременно до 20 обучаемых, что существенно расширяет производительность Морского УТЦ с целью обеспечения оперативной подготовки курсантов университета к плавательной практике и дипломированию в качестве вахтенных помощников, а также удовлетворению растущих запросов на тренажерную подготовку в рамках повышения квалификации плавсостава российских лоцманских служб и судоходных компаний.

Курсы Морского учебно-тренажерного центра по сердечно-легочной реанимации с использованием автоматического дефибриллятора

Морской учебно-тренажерный центр Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова запустил курсы по сердечно-легочной реанимации с использованием автоматического дефибриллятора.

Четырехчасовой курс проходит очно на современной учебно-тренажерной базе входящего в состав Морского УТЦ Центра выживания на море с использованием специального манекена и оборудования.



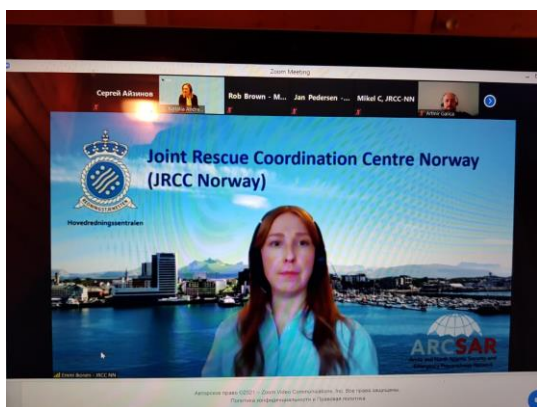
На днях в центре прошла обучение группа представителей компании «Атомфлот». Участники тренинга прослушали лекцию о правилах вызова скорой помощи, важности обеспечения безопасности спасателя при оказании первой помощи, возможных причинах остановки кровообращения и отсутствия сознания, правилах выполнения компрессий грудной клетки и искусственного дыхания, правилах безопасной работы с автоматическим наружным дефибриллятором.



Практическая часть занятия была посвящена отработке алгоритма безопасного и эффективного проведения сердечно-легочной реанимации с использованием автоматического наружного дефибриллятора.

После успешного завершения курса слушатели получили Свидетельство Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Участие Морского УТЦ ГУМРФ в рабочей встрече международного исследовательского проекта ARCSAR



5 мая при участии представителей Морского учебно-тренажерного центра Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялась очередная рабочая встреча экспертов международного проекта ARCSAR по обеспечению безопасности и организации поисково-спасательных операций в Арктике, возглавляемого Объединенным спасательно-координационным центром Бодо (Норвегия) при грантовой проектной поддержке Европейского союза.

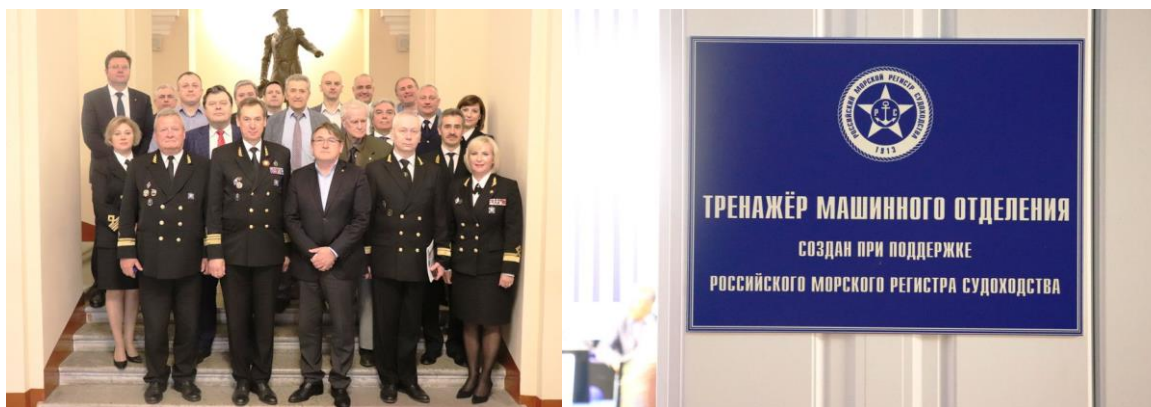
Основная цель пятилетнего исследовательского проекта ARCSAR, стартовавшего в 2018 году, – интеграция международного опыта в изучении эффективных мер по повышению безопасности судоходства и оперативному реагированию на возникновение чрезвычайных ситуаций в регионах

Арктики и Северной части Атлантики. В числе 21 организации из 13 стран, задействованных в проекте, от Российской Федерации участвует ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Эксперты университета поделились богатым практическим опытом организации учебных программ для подготовки членов экипажей судов к работе в полярных водах, создания сценариев упражнений поисково-спасательных операций в Арктике с использованием специализированных тренажеров, а также проведения тематических научных исследований.

В связи с ограничениями, связанными с пандемией коронавируса, рабочая встреча проходила в формате видеоконференции, в которой приняло участие более сорока человек. Основной целью прошедшего мероприятия явилось обсуждение инновационных подходов, которые могут быть использованы для обеспечения безопасности в Арктике, особое внимание уделялось вопросам взаимодействия разных сторон при проведении поисково-спасательных операций в арктическом регионе, а также охране окружающей среды.

При поддержке РС в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова открыт тренажерный комплекс по Кодексу МГТ



Специализированный тренажерный комплекс для подготовки специалистов по Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), открыт в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова при поддержке Российского морского регистра судоходства (РС). Торжественная церемония состоялась 21 мая 2021 года в Санкт-Петербурге.

Новый тренажерный комплекс «Макаровка» предназначен для подготовки курсантов плавательных специальностей и повышения квалификации экипажей судов, работающих на газомоторном топливе.

Основанием для реализации проекта послужило введение в действие Международной морской организацией Кодекса МГТ (IGF Code), направленного на снижение уровня вредных выбросов в атмосферу, безопасной и эффективной постройки и эксплуатации судов с использованием энергосберегающих и экологических технологий, и активизация строительства судов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива.

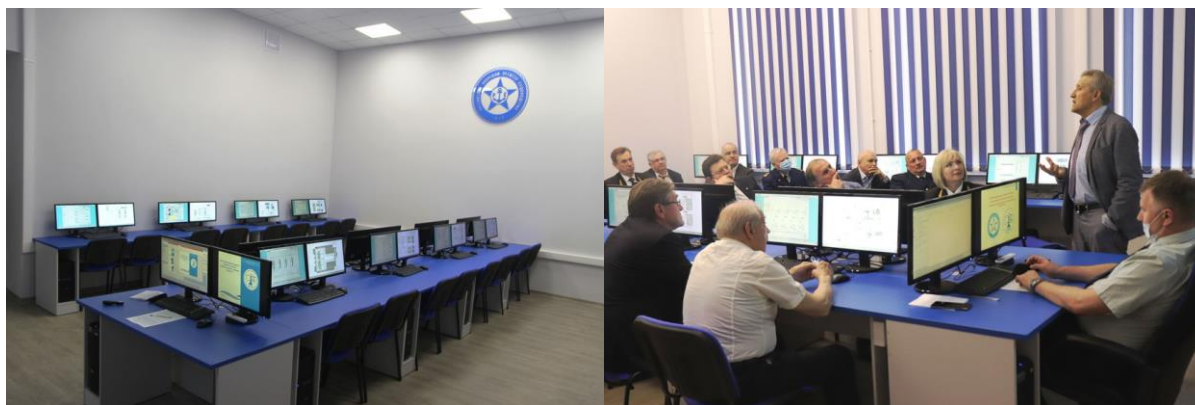
Проект создания материально-технической базы для подготовки специалистов по эксплуатации судов, использующих природный газ и иное топливо с низкой температурой вспышки, а также специалистов по техническому наблюдению за проектированием, строительством и эксплуатацией таких судов, был реализован ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова при инициативной поддержке РС.

Тренажерный комплекс по Кодексу МГТ включает специализированный класс по изучению специфики технической эксплуатации судов, использующих газ в качестве топлива и двухтопливных двигателей, тренажерный модуль по привитию практических навыков по газовой бункеровке, а также тренажер по борьбе с газовыми пожарами.

В состав обновленного пожарного полигона Центра по выживанию на море вошли тренажеры-имитаторы судовых систем горящего трубопровода и горящего двигателя, а также система пожаротушения компрессионной пеной. Обучение на тренажерном комплексе позволит получить знания о системах предотвращения и тушения специфических газовых пожаров на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, а также на практике отработать операции по борьбе с пожаром. Оснащенная системой видеонаблюдения пультовая станция инструктора обеспечивает постоянный контроль за ходом тренировки, поддержание голосовой связи с ее участниками, а также руководство работой всех систем и оборудования огневых тренажеров с обеспечением максимальных мер безопасности для обучаемых.

«Мы ожидаем, что практические занятия, проводимые в реалистичных условиях подготовки на модернизированной учебной базе университета, будут служить хорошей платформой для обучения специалистов по действиям как в рутинных, так и в аварийных ситуациях на судах, подпадающих под требования Кодекса МГТ – отмечает ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова профессор Сергей Барышников. – Как всегда при реализации наших новых проектов, будем рады быть полезными для передовых судоходных компаний, строящих и эксплуатирующих современный высокотехнологичный флот, для курсантов нашего университета и действующих моряков, спешащих получить работу на перспективных судах. Искренне благодарны Российскому морскому регистру судоходства за постоянную и ощутимую поддержку наших начинаний».

«Взаимодействие с ведущими морскими вузами страны – важная составляющая политики Регистра. Стратегическое партнерство предусматривает совместные усилия, направленные на поддержку высокого уровня подготовки курсантов и квалификации экипажей. С развитием сегмента судов на газомоторном топливе компетенции в этой области приобретают сегодня все большее значение. Благодаря тесному взаимодействию с ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова мы имеем возможность заложить основы безопасной эксплуатации современного высокотехнологичного флота уже на стадии обучения молодых специалистов», – сказал генеральный директор РС Константин Пальников.



Целевыми группами обучения на модернизированной учебно-тренажерной базе Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова могут выступать как курсанты плавательных специальностей Института «Морская академия» ГУМРФ, так и члены экипажей судов-газовых бункеровщиков, газозовов СПГ, оборудованных двухтопливными двигателями, а также других судов, использующих газ в качестве топлива, инспекторы Российского морского регистра судоходства, специалисты по морской логистике газомоторного топлива.

Справка:

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова – старейший транспортный вуз, осуществляющий подготовку высококвалифицированных кадров в сфере водного транспорта. Флагман морского образования России. Университет представляет собой отраслевой научно-образовательный комплекс, в котором обучение курсантов и студентов ведется по направлениям подготовки бакалавриата, магистратуры, аспирантуры, специальностям эксплуатационного профиля, специальностям среднего профессионального образования в рамках 12 укрупненных групп направлений подготовки и специальностей. Университет имеет 7 филиалов: Арктический морской институт имени В.И. Воронина, Печорское речное училище, Воронежский, Беломорско-Онежский, Велико-Устюгский, Котласский, Мурманский филиалы. В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова учатся около 14 тысяч курсантов и студентов. Каждый год университет выпускает более 2500 специалистов. Численность профессорско-преподавательского состава вуза составляет 650 человек, из них 60 % – это доктора и кандидаты наук. Полномочия учредителя осуществляет Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) – ведущее международное классификационное общество – член МАКО. РС активно развивает сотрудничество с передовыми предприятиями отрасли, направленное на внедрение новых технических решений в области перевозки, хранения и использования в качестве топлива сжиженного природного газа (СПГ). РС обладает полным спектром современных требований и символов класса для арктических газозовов, их пропульсивного комплекса, корпуса и систем хранения груза, реализует собственную программу подготовки и стажировки специалистов в данной сфере. РС внедрил комплекс требований в области использования СПГ как топлива как для газозовов и бункеровщиков, так и для судов, которые работают на СПГ, но не

являются газовозами. Сегодня РС выступает полноценным партнером при строительстве газовозов и других высокотехнологичных судов на СПГ, включая современные танкеры типоразмера «Афрамекс».

РС активно сотрудничает с ведущими морскими вузами страны в области подготовки и повышения квалификации кадров. С 2013 года Регистр проводит конкурс на лучшую дипломную работу по тематике РС среди студентов морских инженерных специальностей. Подробно с правилами проведения конкурса, требованиями к представлению и оформлению работ можно ознакомиться на официальном сайте РС в разделе «Научная деятельность» <https://rs-class.org/ru/register/about/scientific/fqw.php>.

«Макаровка» начала подготовку лоцманов для работ на высоте



29 июля 2021 года первая группа слушателей нового курса обучения «Подготовка по работе на высоте при подъеме и спуске по вертикальным и наклонным трапам» прошла подготовку в Морском УТЦ Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Учебная группа в составе лоцмана-наставника и шести лоцманов ООО «Альбатрос» прошла разработанный по запросу компании специализированный однодневный курс теоретической и практической подготовки по безопасному выполнению высотных работ в соответствии с Приказом №782 Н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» Министерства труда и социальной защиты РФ от 16.11.2020 с учетом требований к устройствам для передачи лоцманов Международной конвенции по охране человеческой жизни на море SOLAS-74/78 (Правило 23).

Теоретическая часть включала ознакомление с требованиями нормативных документов к методам и приемам подъема и спуска по вертикальным и наклонным трапам.

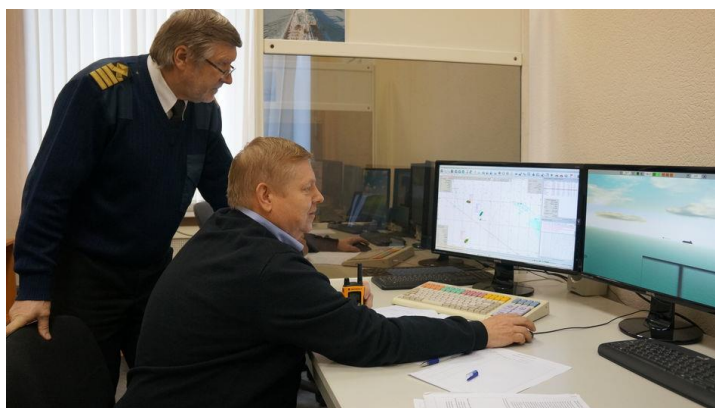
На практическом тренинге участники отработали навыки по использованию индивидуальных средств спасения при подготовке к пересадке на судно, осуществляющее доставку лоцмана, наклонных и вертикальных трапов при подъеме на судно и оставлении его, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим. Завершил обучение разбор допущенных в ходе практической подготовки ошибок и контрольный опрос по предоставленному материалу.

Все слушатели курса продемонстрировали высокий уровень овладения навыками безопасной работы на высоте и получили свидетельства об успешном прохождении курса.

По заявке ООО «Альбатрос» в августе текущего года будет организовано обучение еще трех групп, сформированных из сотрудников компании.

Запись на курс «Подготовка по работе на высоте при подъеме и спуске по вертикальным и наклонным трапам» осуществляется по телефону +7 (812) 459-47-29 или по электронной почте glebedeva@mtc.spb.su

Росморречфлот подтвердил компетентность ГУМРФ в подготовке судоводителей и операторов СУДС



Морской учебно-тренажерный центр Института дополнительного образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова получил Свидетельство Росморречфлота о соответствии тренажерного центра для подготовки и повышения квалификации судоводителей и операторов систем управления движением судов.

Документ выдан на основании освидетельствования, проведенного уполномоченной организацией Федерального агентства морского и речного транспорта – ФГУП «Морсвязьспутник». Комиссия проверила выполнение стандартов качества Морского УТЦ, учебные программы, методическое обеспечение, материально-техническую оснащенность аудиторий, квалификацию инструкторского состава и пришла к заключению о полном соответствии тренажерного центра требованиям Правил I/6, I/8, I/12 Конвенции ПДНВ 1978 года с поправками и приказа Минтранса России от 23.07.2015 года № 226 для реализации тренажерной подготовки курсантов в рамках основных образовательных программ высшего и среднего профессионального образования и программ дополнительного профессионального образования.

Полученное свидетельство позволит до 2026 года проводить обучение по использованию судовых РЛС, САРП и ЭКНИС на новом навигационном тренажере университета, принятом в эксплуатацию в начале текущего года, а также продолжить подготовку и повышение квалификации операторов СУДС.

Новый учебный класс с тренажером NTPRO новейшей сертифицированной версии 5.40 включает десять мостиков для одновременной работы до 20 курсантов/слушателей курсов, оснащенных современными имитаторами судовых радаров, систем электронной картографии и морской радиосвязи. Широкая библиотека математических моделей судов и морских районов плавания позволяет проводить обучение в разнообразных навигационных локациях и использовать возможности тренажера для обучения судоводителей как морского, так и внутреннего водного транспорта. Для этих целей университет установил модели речных районов плавания с интенсивным судоходством, наиболее опасных для судождения, а также математические модели типовых судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях России.

Морской учебно-тренажерный центр прошел ежегодное освидетельствование системы подготовки по МКУБ

Морской учебно-тренажерный центр Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова успешно прошел ежегодное освидетельствование системы подготовки руководителей и специалистов судоходных организаций по вопросам управления безопасностью и предотвращения загрязнений в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ). Освидетельствование осуществлялось комиссией Российского морского регистра судоходства 20 октября 2021 года.

Впервые Морской УТЦ прошел процедуру признания по МКУБ при введении обучения по данному направлению в 1999 году. С тех пор для подтверждения Свидетельства о признании УТЦ проводится ежегодное освидетельствование, призванное удостоверить, что система подготовки по МКУБ в Морском УТЦ соответствует требованиям РМРС в отношении проведения теоретической и практической подготовки специалистов морского транспорта по данной программе.

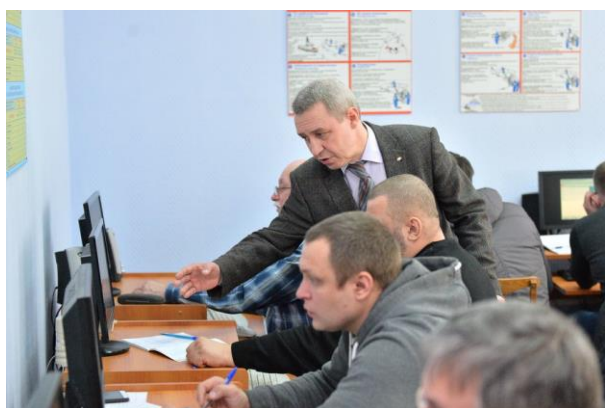
Курсы по МКУБ проводятся в соответствии с требованиями, предъявляемыми Международной морской организацией (ИМО) к квалификации, подготовке и опыту, необходимому для исполнения

функций назначенного лица судоходной компании, отвечающего за обеспечение безопасной эксплуатации судов согласно положениям МКУБ. Программа обучения включает изучение Международного кодекса управления безопасностью, в частности, основных положений системы менеджмента качества и требований обязательных норм, правил, кодексов, руководств и стандартов, процедуры проведения проверок системы управления безопасностью (СУБ), включая планирование и проведение освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ.

В ходе проведенного представителем РМРС освидетельствования был осуществлен анализ нормативно-правовой документации Морского УТЦ, актуальности учебно-методических материалов по программам подготовки, компетентности инструкторов, методов оценки обучаемых и порядка аттестации слушателей, а также соблюдения стандарта безопасности для защиты от коронавирусной инфекции.

По результатам аудита было подтверждено Свидетельство о признании Морского УТЦ по подготовке в области МКУБ, а также отмечены достижения учебного центра в развитии дистанционных технологий обучения. Таким образом, Морской УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова продолжает обучение руководителей и специалистов судоходных организаций по вопросам управления безопасностью и предотвращения загрязнений в соответствии с положениями МКУБ, одобренное Российским морским регистром судоходства.

Морской УТЦ Мурманского филиала ГУМРФ прошел процедуру переосвидетельствования



Морской учебно-тренажерный центр (МУТЦ) Мурманского филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова успешно прошел пятилетнее переосвидетельствование системы подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Глав V, VI Конвенции ПДНВ по программам:

- Начальная подготовка по безопасности;
- Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе;
- Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам;
- Подготовка по охране;
- Подготовка по управлению неорганизованной массой людей.

Процедура переосвидетельствования осуществлялась комиссией под председательством начальника отдела дополнительной профессиональной подготовки ФБУ «Служба морской безопасности» 29 сентября 2021 года.

Впервые Мурманский филиал университета прошел процедуру освидетельствования МУТЦ в соответствии с Положением об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров, утвержденным Приказом Минтранса России от 10.02.2010 №32, при введении в образовательный процесс программ дополнительного профессионального образования в 2011 году. С тех пор для подтверждения соответствия тренажерного центра проводятся периодические пятилетние переосвидетельствования, призванные удостоверить, что МУТЦ Мурманского филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова соответствует Рекомендациям по организации деятельности учебно-тренажерных центров в отношении проведения теоретической и практической подготовки членов экипажей морских судов.

В ходе работы комиссии по переосвидетельствованию МУТЦ был осуществлен анализ нормативно-правовой документации Мурманского филиала университета, актуальности учебно-методических материалов по программам подготовки, компетентности инструкторов, методов оценки обучаемых и порядка аттестации слушателей.

По результатам работы комиссии, на основании Акта освидетельствования от 29.09.2021 года №27/21, Федеральным агентством морского и речного транспорта выдано Свидетельство о соответствии тренажерного центра № 01 2024 от 14.10.2021 года.

Таким образом, морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова продолжает обучение членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Глав V, VI Конвенции ПДНВ.

Справка:

Морской учебно-тренажерный центр Мурманского филиала университета начал свою деятельность в 2011 году. В Центре проводится теоретическая, тренажерная и практическая подготовка специалистов отрасли во взаимодействии с АО «Арктикоморнефтегазразведка». Обучение осуществляется по более 30 учебным программам дополнительного профессионального образования. Работает по программам тренажерной подготовки Морского УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в соответствии со стандартами качества университета, обеспечивая «макаровские» стандарты обучения в Мурманском регионе в целях удовлетворения спроса на рынке дополнительных образовательных услуг и оптимизации накладных расходов моряков и береговых специалистов отрасли.

Состоялось пробное занятие World Skills Junior



На прошлой неделе, 13 и 17 декабря, в Морском учебно-тренажерном центре Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова прошли пробные занятия по компетенции «Безопасность жизнедеятельности на судне» по правилам World Skills Junior для юных моряков Санкт-Петербурга. Организатором образовательного мероприятия выступил межведомственный Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей (МФРЦ ДОД) в рамках реализации поручения Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот).

В течение двух дней под руководством инструкторов Морского учебно-тренажерного центра «Макаровки», а также сотрудников МФРЦ ДОД для девяти старшеклассников – учащихся морских кадетских классов петербургских учебных заведений: Морской школы Московского района, 290-ой школы Красносельского района Санкт-Петербурга, 253-ей школы Приморского района имени капитана 1-го ранга П.И. Державина проводились занятия по адаптированной программе «Безопасность жизнедеятельности на судне».

Программа состояла из четырех учебных модулей. В ходе первого – «Выживание в море в случае оставления судна» кадеты в учебном бассейне отработали технику использования спасательных средств и аварийного оборудования, технику оставления аварийного судна, технику посадки в спасательный плот, а также – сопровождения пострадавшего в воде. Второй модуль «Борьба за непотопляемость» был посвящен освоению техники устранения водотечности на судне – ребята отработали технику устранения подволочной пробоины и подкрепления двери, утратившей герметичность. Третий модуль «Борьба с огнем и тушение пожара» посвящен отработке техники быстрого экипирования аварийной партии, безопасного и эффективного использования огнетушителей различных типов. Четвертый медицинский модуль посвящен основам оказания первой помощи в судовых условиях.

Практические занятия предварялись теоретической подготовкой и пошаговой отработкой с инструктором тренажерного центра каждого этапа задания. Пробные занятия по компетенции «Безопасность жизнедеятельности на судне» показали значимость развития юниорского направления World Skills для учащихся старших классов (9-10 класс), имеющих хорошую предварительную подготовку по морским дисциплинам и крепкую физическую форму. Особую актуальность эта

компетенция имеет для юных моряков, которые проходят практику в период навигации на парусно-моторных судах, яхтах, гребно-парусных шлюпках и других маломерных и спортивных судах. Все участники пробных занятий достойно прошли испытания и продемонстрировали как профильные навыки, приобретенные в морских кадетских классах, так и слаженную командную работу.

Коллектив Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей совместно с Морским учебно-тренажерным центром ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова продолжит работу над методическим комплектом для юниорского направления World Skills.