

Парусник «Мир» встречает на своем борту первых в 2022 году практикантов



В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова начинается долгожданная плавательная практика на парусном учебном судне «Мир».

Университету в тесном сотрудничестве с Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» и под руководством Федерального агентства морского и речного транспорта удалось в текущих непростых для страны условиях организовать столь необходимую для обучающихся практику.

Предваряя посадку экипажа на борт учебного судна, 10 июня на плацу учебного городка № 6 ГУМРФ состоялась торжественная церемония отправки обучающихся в дальний морской поход. Перед парадным строем курсантов с приветственной речью выступил ректор вуза Сергей Барышников, который поздравил с началом практики и Днем России.

С напутственными словами к убывающим практикантам также обратились исполняющий обязанности директора Северо-Западного филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Стрельников, капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Александр Волков, председатель Ассоциации профессиональных образовательных организаций Санкт-Петербурга, директор Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сеньявина Виктор Никитин, настоятель Смольного собора, протоиерей Петр Мухин.



Важной частью мероприятия стала передача иконы Святого равноапостольного князя Владимира курсантам, отправляющимся на практику. Данной традиции уже несколько лет. Уходя в поход на паруснике «Мир», практиканты берут с собой в плавание икону Святого князя Владимира, которая в зимнее время находится на иконостасе Смольного собора – главного собора всех учебных заведений Санкт-Петербурга.

Еще одним установившимся ритуалом стало наставление от курсантов, прошедших практику на паруснике в 2021 году. Они передали младшим товарищам флаг ГУМРФ, который также будет находиться на борту «Мира» всю практику. Беречь, хранить, преумножать морские ценности, традиции вуза и легендарного парусника – таков наказ будущему поколению моряков.

Творческое поздравление всем гостям подарил вокальный ансамбль «Экипаж» курсантского и студенческого клуба ГУМРФ. Патриотические песни, морские мелодии громко и бодро прозвучали на плацу. Участники ансамбля, тоже в свое время практиканты на борту «Мира», пожелали курсантам удачи и стойкости духа.

После торжества 120 практикантов и три руководителя практики отправились в морской порт, где взошли на борт парусника «Мир». Выход в рейс планируется на 15 июня. Первая смена продлится до 10 августа.

Участниками предстоящего рейса станут обучающиеся как по программам высшего образования в ГУМРФ и ВГУВТ, так и среднего профессионального образования из Колледжа ГУМРФ:

74 курсанта всех специальностей плавсостава от Института «Морская академия», среди которых 24 девушки, и 1 руководитель практики;

34 судоводителя Колледжа ГУМРФ и 1 руководитель практики;

12 лучших студентов и 1 руководитель практики из Волжского государственного университета водного транспорта.

Для абсолютного большинства из них выход в открытое море станет первым в жизни. Вся практика пройдет в Балтийском море по маршруту между портами Санкт-Петербург и Калининград без заходов в иностранные порты.

Два месяца плавательной практики станут для курсантов фундаментом в освоении будущей профессии моряка и помогут в изучении профессиональных дисциплин на старших курсах. Практиканты изучат устройство судна, освоят основы несения вахты, поучаствуют в работах на палубе. Каждый примет участие в подготовке парусов, их установке, такелажных работах, обеспечении чистоты и порядка на судне.

Судоводители на практике изучат основы управления судном и тонкости навигации. Судовые механики и электромеханики познакомятся с машинным отделением, судовыми системами и системами автоматике.

Период первого этапа плавательной практики на паруснике «Мир» совпадает с рядом праздников – это и День России 12 июня, и Международный день моряка 25 июня, и День работников морского и речного флота, который пройдет в этом году 3 июля. Знаменательные даты отметят на паруснике культурно-массовыми мероприятиями.

Европейский центр организации учебных практик морского и речного транспорта, управление сотрудничества и информационной политики

«Мир» превратился в муравейник...



Проснулись рано утром 10 июня с лёгким чувством ожидания, ведь именно сегодня мы, курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, вместе с товарищами из Волжского государственного университета водного транспорта, начнём свою первую плавательную практику! Собрав все свои вещи и тысячу раз перепроверив морские документы, мы прибыли на торжественное построение.

Жаркое солнце окутывало нас своими лучами, словно пыталось согреть перед холодным, овеянным ветрами морским путешествием. Руководители университета поздравили нас с началом нашего пути, а старшекурсники дали ценные советы на будущее. Все они смотрели на нас с теплом и заботой, должно быть, вспоминая, как сами в первый раз шагнули на борт учебного судна.

Едва мы ступили на парусное учебное судно, началась суета... «Мир» будто ожил и превратился в маленький муравейник, по которому бегают муравьи-курсанты, пытаюсь разобраться, куда им идти. Быстро закинув вещи и облачившись в робу, мы направились в столовую на обед. И вроде привычная гречка и тёплый компот, но как они вкусны в этот первый наш день на «Мире»!

Как только голод был побеждён, прозвучала команда «Выйти на погрузку продовольствия!». Как говорится, «любишь покушать - люби и продукты загружать». Мы снова муравьи, и нам предстоит тяжёлый труд. Боцман скомандовал строиться в цепочку, и вот коробки, мешки и вёдра, словно река, начали стекаться в продовольственные кладовые по нашим рукам. На «Мир» прибыли и девушки, и юноши, но тут их не было, а были курсанты, которые все как один упорно трудились до победного конца! Когда все продукты оказались на своих местах, наступило время уборки, и первый раз в жизни мы почувствовали себя матросами, которые начисто дряят палубу. Ужин, построение и, наконец, время отдыха. Или нет?! Разбор вещей, так как уже завтра всё должно лежать в рундуках и тумбочках, ведь чистота и порядок необходимы для хорошей работы моряка!



В семь утра по громкой связи объявили подъём. Вахтенный помощник пожелал всем хорошего дня, и мы поверили, что именно таким он и станет! Конечно, тогда нам было немножко трудно, мы второпях застилали кровати, натягивали рабочее платье и шли умываться. Построение на завтрак, и вот мы уже сидели в столовой. Был слышен только стук ложек, и творог скоро исчез из наших тарелок.

Вскоре объявили учебную шлюпочную тревогу, мы оперативно выдвинулись на палубу, захватив спасательные жилеты и документы. Наш штатный фотограф Руслана Кулушева не оставила в стороне этот первый эпизод нашей морской жизни и тут же запечатлела его на снимках. На лекциях мы слушали, что своевременные учения - залог безопасности в море, и вот мы уже отрабатываем это на практике! У нас все спаслись, и это самое главное. На вахту в первый полный день практики на судне заступили ребята с Фок-мачты, и закипела работа. Покраска, уборка... Дневальные и дежурные разошлись по местам несения вахт, а главный боцман и руководители практики зорко следили за процессом. А в конце дня вечерняя поверка и долгожданный сон!

Новое утро, и замечательный праздничный день. 12 июня - День России! Стоим не в робе, а в красивых кителях и фланках. На наших плечах погоны, ведь мы - курсанты российского гражданского флота! На утреннем построении подняли флаг нашей страны и гордо смотрели, как он развевается в солнечных лучах! Руководители практики поздравили всех нас с этим важным днём и рассказали историю праздника. А днём в столовой нас уже ждал торжественный обед. На входе в камбуз курсантов встретила свежая стенгазета, которую в честь Дня России нарисовала курсант Елизавета Тихонова.

А уже вечером, после рабочего дня, образовавшийся клуб любителей кино пригласил всех желающих на просмотр патриотического фильма «Балканский рубеж». Так и прошёл ещё один день.

Следующие дни всё сильнее приближали нас к парусным работам. Мы получали снаряжение и палубную одежду, которая поможет нам выполнять наши обязанности, невзирая на погодные условия. Сдав зачёт боцманам, первые смельчаки уже взбирались на реи, но они лишь одни из многих...

Все мы «рвёмся в бой», ведь кто не хочет увидеть, как на «Мире» поднимутся паруса, которые понесут его навстречу волнам?! Боцманы и матросы руководят последними приготовлениями к выходу в море, а мы всё больше и больше ждём этого знаменательного момента! Для нас это не просто первая практика, это целое испытание, ведь никто даже не подозревает и не догадывается, каким для него станет море: любовью всей жизни или бушующей бездной.

А 15 июня уже день отхода, погода пасмурная, периодически принимается лить дождь, но наши глаза горят в предвкушении, и ничто не испортит нам настроение. Сегодня наш день, команды и курсантского состава, сегодня наша практика начнётся по-настоящему! И как в день посвящения в курсанты, мы клянёмся постигать азы морской науки, быть верными морским традициям и достойно показать себя как будущие моряки флота России! Все мы ждём отдачи швартовых, когда «Мир», словно вырвавшись из кандалов, выйдет из порта в первый в этом году поход!

Курсанты Валерия Шмелёва, Анна Куприянова. Фото: курсант Руслана Кулушева

«Миряне» вышли в море

Уважаемая аудитория сайта!

Сегодня своими впечатлениями о первом в жизни выходе в море с вами поделились практиканты парусного учебного судна «Мир» Анна Куприянова и Валерия Шмелева:



«15 июня наступил самый долгожданный день этого лета. Наш «Мир» отчалил. Огромное судно, несущее на своем борту более сотни людей, выводили два буксира. Такие маленькие по сравнению с «Миром», они бодро тянули нас к выходу из порта. Радость и смех царили на палубе. Все, как один, вышли посмотреть своей мечте в глаза. Так и началась наша настоящая морская жизнь.

Отошли около восьми вечера. На вахту как раз заступила «Бизань», или как прозвал нас старший боцман - бизоны. И именно нам удалось поучаствовать в швартовых операциях, а некоторые ребята первопроходцами взошли на мостик.

Эту первую свою вахту у руля они несли в парадных костюмах-тройках, так как на мостике капитан принимал лоцмана. Бушующее море, трудящиеся люди, уверенно выводящие парусник из гавани - всё это захватывало дух. Такая важная и тяжелая работа,

но в эту ночь всё шло удивительно легко и быстро. Сдав вахту, мы готовились встретить наш первый рассвет в море.

Проснувшись утром, сразу же почувствовали качку. Море бросало нас по волнам, и появились первые курсанты, которых положила по койкам морская болезнь. Ведь парусник «Мир», как потомок древних судов, лучше всего дает нам представление о трудностях, с которыми из века в век приходилось сталкиваться мореплавателям. Но работа не встала, мы стойко старались переносить эти новые для нас тяготы. Вскоре болеющие смогли «прикачаться» и снова встали в строй. Днем объявили шлюпочную тревогу, и после проверки личного состава нам провели мастер-класс по надеванию гидрокостюмов. Ребята приняли в нем живое участие, а очередь на примерку, конечно, возглавляли девушки. Даже наш маленький фотограф Руслана Кулушева примерила гидрокостюм, и поскольку она не смогла сама себя запечатлеть на снимке, ей помогли ребята, поймавшие ее в прицел фотокамеры.

С самого выхода начались вахты на руле. Нам посчастливилось попасть на такое дежурство в небольшой шторм. Это был неоценимый опыт. Волны пытались сбить нас с нашего пути, а рулевой должен был бороться со стихией. Нос судна то вздымался над водой, то нырял в темно-синие буруны, а вокруг на мили вокруг никого, и только солнце и ветер - наши верные спутники. С нами в плавание также ушли девушки с четвертого курса, и для них была организована штурманская практика. Их первые робкие попытки прокладки курса были встречены командой с юмором и отеческой заботой, и теперь они успешно работают дублерами вахтенных помощников капитана.

Начались занятия по морской практике, и, по нашей просьбе, на борту открылась библиотека, в которой все желающие смогли получить как учебную литературу, так и художественную - истории дальних плаваний. А наших юношей, увлекшихся работами на мачтах, больше всего заинтересовали книги по парусному вооружению. И теперь они не только храбрые покорители бом-брама, но и настоящие эрудиты. Для разгрузки трудовых будней был организован культурный досуг – настоящий турнир по шахматам и шашкам. Ребята активно играют свои партии. Каждый день проходят напряженные битвы умов.

Дни пролетают незаметно. Ночная вахта, дневная вахта, не успеваешь проводить закат, как уже встречаешь рассвет. Как они прекрасны... Красно-оранжевые полосы, словно пламя, растекаются по небу. Лазурная вода отражает свет, озаряя всё вокруг. А вечером волны отливают изумрудным, и брызги морской пены, будто бриллианты, рассыпаются по ним. Не зря говорят, что в нашей профессии есть своя романтика, ведь такой красоты нигде больше не увидишь, именно она делает наши часы отдыха столь прекрасными.

И вот пришел особый день, 22 июня – День памяти и скорби. Все мы, отмечая эту дату, помним, что она значит для нашей страны. По уже сложившейся традиции ребята посмотрели патриотический фильм «1941. Крылья над Берлином», а у входа в столовую повесили тематическую газету от нашей художницы. Проникновенные слова руководителей практики тронули каждого в строю при подъеме государственного флага России. Яркое солнце, ласковое море, но память не может никого оставить спокойным в этот день.

Вскоре мы оказались у Балтийска. Судно стоит совсем недалеко от порта, на рейде, виден город славы балтийских военных моряков. Появилась связь с землей, и сразу курсанты и экипаж собрались на верхней палубе, чтобы пообщаться с родными, которые остались ждать их на берегу.

И мы пишем новую заметку о наших приключениях, труде и учебе. До новой встречи, дорогие друзья!».

Курсанты Анна Куприянова, Валерия Шмелева

Кипение жизни

Несколько дней мы дрейфуем...Море вокруг так спокойно, что похоже на голубой ковер, переливающийся в солнечных лучах. Мы наблюдаем, как закатные и рассветные потоки света прокладывают дорожки по мерцающей глади воды. Природа словно задремала, но на нашем судне «Мир» не прекращает кипеть жизнь!



И вот уже привычные трудовые будни: изо дня в день курсанты ходят на вахты, сменяют друг друга. Это похоже на пульс судна, радостно и бойко он отбивает ритм жизни «Мира». Сейчас наши вахты занимают в основном парусные работы. На мачты уже подняты все паруса, и это результат нашего упорного труда. Он словно ритуал... Мы берем оборудование, надеваем обвязки и вот уже карабкаемся по вантам, чтобы снова взвиться ввысь. Четыре часа там, наверху, и высота может пугать, но мы снова и снова бросаем ей вызов. А оттуда, сверху, мир кажется еще больше, а палуба нашего «Мира» - это островок в огромном море. «Сидим высоко, глядим далеко» и мы видим матросов и курсантов на палубе, которые, как маленькие пчелы, трудятся внизу, пока мы покоряем мачты. А вокруг солнце и ветер, и небосвод, до которого, кажется, можно дотянуться рукой. Позже, к концу вахты, мы «спускаемся с небес на землю», чтобы отдохнуть и с новыми силами ринуться в бой.

И вы можете подумать, что кроме работы мы ничего и не видим, но нет! У нас всё время проходит учеба по вопросам устройства судна, функционирования его систем и механизмов, использования приборов. Ребята уже спускались на экскурсии в машинное и румпельное отделение, чтобы увидеть, как устроен изнутри организм «Мира». По плану нашей практики мы изучаем все системы судна, чтобы однажды возглавить управление ими.

Мы уже начали заполнение отчетов по практике, и это наш маленький шаг к началу большой морской карьеры. Преподаватели делятся с нами своим опытом и знаниями. И особенно увлекает слушать рассказы о дальних походах и странствиях.

Досуг наш также полон интересных событий. Завершаются турниры по шахматам и шашкам. Прошли соревнования по подтягиваниям и отжиманиям среди юношей и девушек. Ко Дню работников морского и речного флота наша художница Лиза Тихонова выпустила праздничную газету. А наши творческие курсанты и руководитель практики дали на палубе концерт в честь праздника, поэтому часы отдыха они проводили в репетициях и приготовлениях. Подготовили песни, стихи и танцы. Концерт прошел с большим успехом, зрители без устали аплодировали артистам.

Нам также «дали добро» на проведение небольшого музыкального вечера. Ребята собрались на палубе, окружив гитариста, и под его аккомпанемент спели много песен. Это был вечер, наполненный негромкими мелодиями и нашими голосами. И как это прекрасно – после рабочего дня собраться с друзьями и расслабиться, подпевая любимым мотивам.

Курсант Анна Куприянова

На учебном судне «Мир» - к новым впечатлениям!

Уже месяц идет практика на парусном учебном судне «Мир», и пришло, наконец, время спросить курсантов о том, как они оценивают свой первый опыт работы в море. Мы взяли интервью у нескольких ребят различных специальностей, чтобы охватить максимум впечатлений.



Уже месяц идет практика на парусном учебном судне «Мир», и пришло, наконец, время спросить курсантов о том, как они оценивают свой первый опыт работы в море. Мы взяли интервью у нескольких ребят различных специальностей, чтобы охватить максимум впечатлений.

Арина Шоленикина, ГУМРФ, электромеханик 2 курс:

«Пошла учиться на электромеханика, чтобы получить интересную профессию. Электромеханик - звучит гордо. От практики ожидала, что буду много работать с электрической сетью судна, и я очень рада, что мои ожидания оправдались. Мы уже многое починили, и даже устранили короткое замыкание. Больше всего нравится на практике отрабатывать то, что изучала в теории в вузе, и узнавать что-то новое. Когда только вышли в море, было довольно трудно рано вставать на вахту, но меня это не расстраивало. Очень скучаю по дому, хотелось бы больше общаться с родными и близкими. Теперь, после первого опыта, появились и дальнейшие планы. Хочу попасть на практику в престижную компанию, лучше всего на пассажирский лайнер».

Антон Калинин, ВГУВТ, судоводитель 2 курс:

«На самом деле я выбрал профессию моряка случайно, но как оказалось, я сделал правильный выбор. И «Мир» помог мне это осознать. Сложно поначалу свыкнуться с жизнью курсанта, тут почти как в армии. Я не ожидал, что будет такая строгая дисциплина, но в целом все хорошо, остался месяц, и я думаю, что дальше будет только лучше. Парусные работы мне понравились, но, как и на любой работе, периодически появляется усталость. А больше всего нравится общение с ребятами, вокруг прекрасные виды, и сразу становится так душевно и уютно, как, наверное, никогда и не было за всю жизнь. В принципе весь коллектив на Мире как одна большая дружная компания. В первые пару недель я, конечно, особенно скучал по родным и близким, но через месяц более-менее привыкаешь. А, в общем, практику на «Мире» я рассматриваю, как ознакомительную, и теперь хочется попробовать поработать на других судах, чтобы уже точно понять, на каком типе судна больше понравится».

Полина Лазутина, ГУМРФ, механик 2 курс:

«Изначально я выбирала профессию, связанную с транспортом, потому что транспорт это всегда актуальная сфера деятельности. Но море привлекло меня больше всего, наверное, из-за своей определенной романтики. Придя на «Мир», я надеялась, что механики будут иметь полноценную практику, несмотря на то, что парусник дает больше возможностей самореализации судоводителям. Поэтому я была рада, что мои ожидания оправдались, особенно нравится, что можно работать и на палубе, и в машинном

отделении, пробовать себя в разных сферах. Нам, механикам, с первого же дня рассказали и показали множество механизмов, и мы не просто изучаем их, но и постоянно работаем с ними. Я, конечно, скучаю по дому, но периодические выходы на связь решают эту проблему. После практики хочу сдать экзамены на моториста и в следующий раз уже уйти мотористом, желательно в хорошую компанию. И теперь я уверена, что девушка тоже может работать механиком, так как если подходить ко всему с умом, то со всем можно справиться».

Александр Семенов, Колледж ГУМРФ, механик 2 курс:

«Однажды я проснулся и понял, что хочу в море. Поступил в колледж, старался, учился, и вот я уже на «Мире». Для меня эта практика оказалась неожиданностью, потому что изначально я собирался на собственную практику на танкер, но все хорошо, и мне все нравится. Я рад, что оказался здесь. Впечатление от парусных работ самое лучшее. Хотел бы снова попасть на практику на «Мир», даже, если бы предложили, пошел бы еще на вторую смену в этом году. Для меня в работе решающее значение имеет коллектив, потому что работа будет всегда, но если не можешь общаться с людьми, работать будет сложнее. И здесь, на «Мире» коллектив собрался очень хороший. Теперь я хочу закончить колледж, возможно, получить и высшее образование, поработать на различных судах, чтобы набраться как можно больше опыта и знаний».

Артем Селиверстов, ГУМРФ, судоводитель 2 курс:

«От практики я ожидал романтических пейзажей и хотел научиться работать с парусами, и все это я получил на «Мире». Как оказалось, на мачтах очень круто, потрясающе, так что высотные работы самое интересное здесь. Трудно было в первый раз пересилить себя и залезть на рей, но я справился с этим. Немного скучаю по близким и родным людям. В следующем году, если бы была возможность, с удовольствием пошел бы на «Мир» еще раз. В дальнейших планах расти по карьерной лестнице до капитана, желательно в престижной компании».

Ульяна Аверьянова, ГУМРФ, судоводитель 4 курс:

«На судоводителя я пошла учиться потому, что хотелось приключений, да и в принципе тянет только к этой профессии, не вижу себя в другом направлении. Так как разрешили эту работу для женщин, не вижу никаких проблем для карьеры, тем более что работа на мостике не сложнее работы в офисе. Я с самого поступления мечтала пойти на практику на «Мир». Был первый поход, прошлой осенью, было холодно, но суровые условия тогда помогли нашему коллективу лучше сплотиться. Нынешняя практика другая, сейчас тепло, и, благодаря длинному летнему дню, можно больше наблюдать красоты природы. Отсутствие интернета и связи не напрягает, сосредотачиваешься на работе и привыкаешь к новой обстановке. Немного расстроило, что нет заходов в порты, и даже в Балтийске мы не сходили на берег. Но очень нравится работа с парусами, это динамично и энергично. Хотела бы в будущем работать на танкерах или на паруснике, таком как «Мир», с удовольствием в будущем устроилась бы сюда вторым помощником».

Илья Недосвитий и Денис Теличко, ГУМРФ, судоводители 2 курс:

«Нам не интересна обыденная рутинная работа, хотелось приключений и настоящей мужской профессии, поэтому пошли учиться на судоводителей. Планируя практику на «Мире», ожидали кругосветное путешествие и штормов, но ожидания не оправдались. Поначалу было непривычно и многое непонятно, а потом втянулись, и сейчас уже просто выполняем свою работу. Больше всего понравилось лазить на мачты, это новые необычные ощущения, более серьезная работа. В кубрике сложились очень теплые отношения с соседями, все делаем дружно. В море любимся красотами природы, но иногда не хватает суши. По близким скучаем, но не расстраиваемся, потому что периодически появляется связь. Теперь надеемся попасть на вторую смену, а в будущем хотим доучиться и стать капитанами».

Подводя итоги интервью, мы соглашаемся с мнением большинства курсантов, что практика на ПУС «Мир», безусловно, стоит того, чтобы ее пройти.

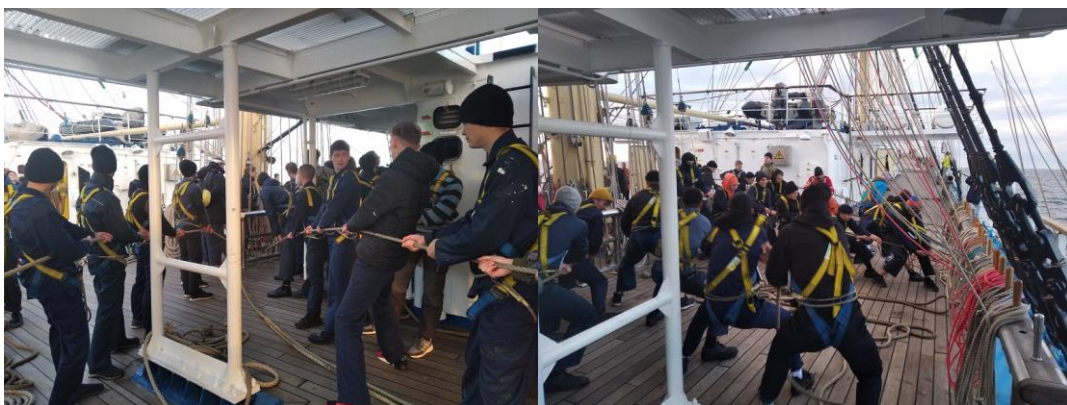
Словно древние моряки...



Снова на месяц мы покинули Санкт-Петербург. Выходили тихим вечером, солнце медленно садилось в воду, превращая Финский залив в озеро расплавленного золота. Розовые облака на нежно-голубом небе придавали всему таинственный и зачарованный вид. Мы ушли, как уходили сотни древних мореплавателей, в надежде, что морская стихия будет к нам благосклонна и паруса наши будет раздувать попутный ветер.

А ведь, если задуматься, как же технический прогресс упростил жизнь морякам! Современные суда оснащены огромным количеством оборудования. Даже у нас, на паруснике «Мир», и на мостике, и в машинном отделении все заполнено сложнейшими приборами. И от этих размышлений еще больше уважения вызывает подвиг моряков-первопроходцев! Мореплавание зародилось во втором тысячелетии до н.э., прошло множество эпох, и, взгляните, как с того времени эволюционировали суда: исчезли большие экипажи, весла и паруса сменил двигатель, кажется, ушла во тьму веков тяжелая работа и морская романтика... Но нет! Все еще находятся смельчаки и авантюристы, готовые пуститься в долгое плавание под парусом, и мы одни из них.

«...Я знаю, о чем толкуют родители по вечерам,-
О тени дома, о сыне, скитающемся по морям.
Какими простыми и верными казались мне их слова,
Мне, выбиравшему шкоты в светлый день Рождества!...»



Это отрывок из баллады Р. Л. Стивенсона «Рождество в море», и, читая ее, невольно сопоставляешь себя с ее героем. Ведь и мы этими жаркими летними деньками выбираем шкоты, брасопимся, заводим гитовы на нагеля, катаем и ставим паруса. Возможно, кто-то не поймет, возможно, посетуют родные, скучающие по сыновьям и дочерям, но не передать словами, как завораживающе наблюдать за нашим фрегатом, режущим волны Балтийского залива. Мы ставили все паруса и они, словно наши крылья, белели на фоне аквамаринно голубого, алого, золотистого и черного неба. Мы меняли галсы, чтобы огромные полотнища были под ветром и не поникли на мачтах бесполезными кусками парусины. И во всей этой работе есть что-то, что затрагивает душу и заставляет забыть о серой повседневности, что-то, чего не увидишь и не почувствуешь больше нигде... Наверное, это море, и ветер, и соленые брызги, и солнце, и ностальгия по давно ушедшим временам парусного мореплавания.

Но бывают и особенно деятельные дни, и для нас это был день парусного аврала. Как сказано в романе Эмилио Сальгари «Черный корсар»: «...Порядок и дисциплина, царившие на борту флибустьерских кораблей, были таковы, что в любой час дня и ночи, независимо от обстоятельств, все моряки занимали свои места с удивительной быстротой, невиданной даже на военных кораблях...». Вот и мы, следуя старым морским традициям, по сигналу тревоги тут же выбежали на палубу под предводительством матросов и боцманов. Когда все три мачты работают слаженно, все выходит легко и быстро. Не успели мы оглянуться, как поставленные задачи были выполнены, и только лежащие на палубе снасти напоминали, что только что здесь кипела работа. Но даже когда весь такелаж был убран по местам, мы не отправились отдыхать. Лучший друг и товарищ любого моряка-это песня! И мы снова приступили к подготовке концерта, который будет посвящен концу первой смены «Мира» и всему тому, что мы испытали здесь за два месяца практики.

Это еще один кусочек маленького пазла, из которого складывается наша большая картина под названием «Наша практика на ПУС «Мир».

Анна Купрянова

Море возможностей





Вот и подходит к концу первая смена на паруснике «Мир». Нам осталась всего неделя здесь, и это время перемен и принятия решений, выбора и подведения итогов. Кто читал наши заметки, тот знает, что практика прошла для всех курсантов весьма продуктивно. Мы узнали много нового и интересного, учились, занимались спортом и творчеством. Когда, как не сейчас, нам обратиться ко всем событиям двух месяцев?! Итак, начнем проверку по чек-листу наших воспоминаний!

У нас прошел настоящий турнир по шахматам и шашкам. Мы рады поздравить чемпиона «Мира» по шахматам Владимира Либерова и по шашкам - Константина Егорова. Этим ребятам всю смену пришлось думать на несколько шагов вперед. Но не только ум, но и силу показывали наши юноши и девушки. Три матчы состязались в спартакиаде за первые места в личных и командных зачетах. Были соревнования по подтягиваниям, отжиманиям, прессу, толчку и рывку гири и даже по перетягиванию каната, где девушки выступили не только болельщицами, но и активными участницами, чтобы разделить пьедестал с ребятами. В ходе упорной борьбы Фок-мачта заняла первое место в командном зачете.

Творческий актив, временно переехав из Стрельны в море, даже на палубе судна смог устроить два великолепных концерта. Второй прошел пару дней назад, и мы собрали в нем все радостное, веселое и романтическое, что случилось с нами. На этот раз мы особенно постарались и разучили не только замечательные русские песни, но и английскую и даже французскую! Штат танцоров также расширился, и три прекрасные пары закружились в вальсе под парусом. А гвоздем программы стал танец «Яблочко», исполненный с такой душой и удачей, что благодарные зрители вызвали ребят на бис! Экипаж и курсанты не уставали аплодировать выступающим, впрочем, как и всегда.

Приятные моменты не ограничились нашими выступлениями, потому что много ребят встретили в море свои дни рождения. Такой личный праздник им будет трудно забыть: с друзьями на паруснике под сладкий пирог от наших коков!

Вся наша практика была наполнена яркими днями, новыми впечатлениями, забавными моментами и настоящей романтикой морского похода!

Подводя итог, скажем, что каждый курсант будет вспоминать эту практику. Вся наша жизнь изменится после нее. Сейчас каждый из нас будет решать, пойдет ли он по тернистому пути моряка или выберет размеренную и спокойную жизнь на берегу.

Заканчивать каждую статью с борта «Мира» было тяжело, но расставаться с этой особенно нелегко, потому что она означает и конец смены.

Почти все мы спишемся на берег, немногим повезло остаться на вторую смену, и девушки не вошли в число этих счастливиц. Но никто не унывает, жизнь продолжается, мы лишь в начале пути, впереди - целое море возможностей!

Курсанты Анна Куприянова, Юлия Могирева

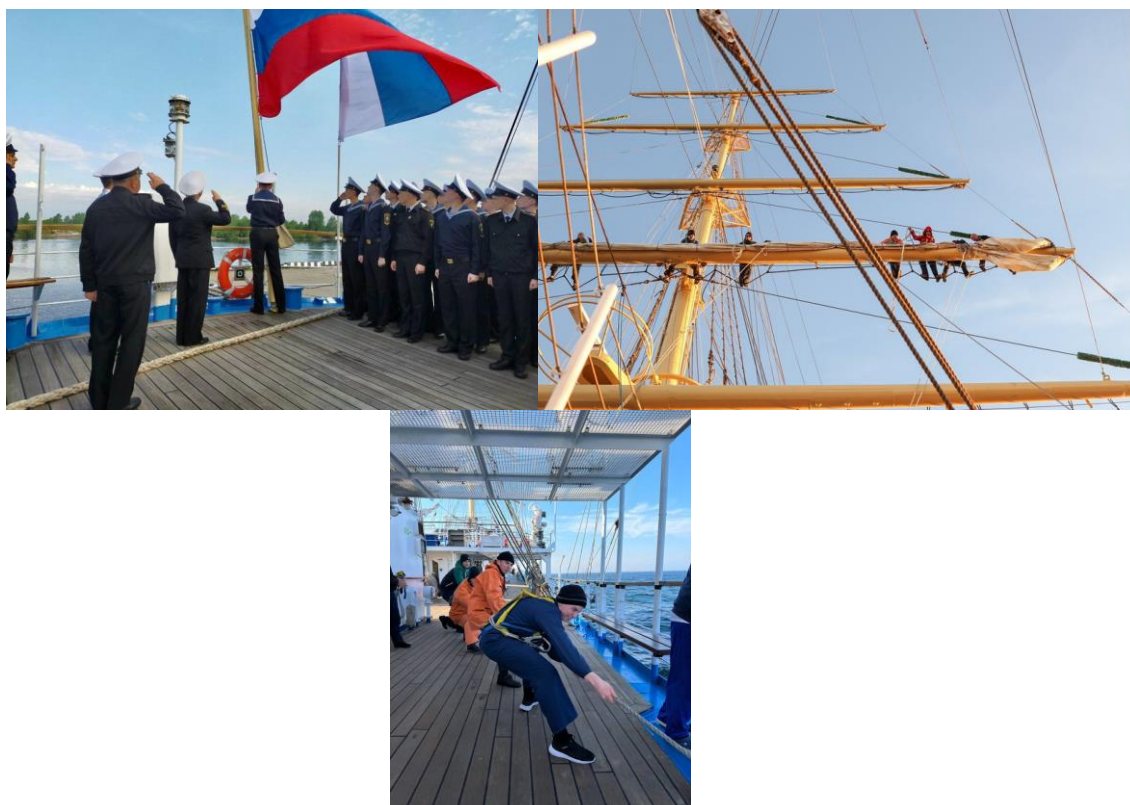
В ГУМРФ завершился первый этап плавпрактики

10 августа успешно завершился первый этап плавпрактики на паруснике «Мир» для курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Волжского государственного университета водного транспорта. Практическая подготовка на борту парусного учебного судна «Мир» проходила в Балтийском море по маршруту между портами Санкт-Петербург и Калининград без заходов в иностранные порты.

Два месяца более сотни практикантов изучали устройство судна, основы несения вахты, работали на палубе и в машинном отделении. Принимали участие в подготовке парусов, их установке, такелажных работах, обеспечивали чистоту и порядок на судне.

Судоводители на практике осваивали основы управления судном и навыки морской навигации. Судовые механики и электромеханики ознакомились с работой машинного отделения, судовых систем и систем автоматики.

Рабочие вахты чередовались с заслуженным отдыхом. На борту прошли соревнования по шахматам и шашкам, спартакиада трех матч, несколько концертов курсантского творчества. Культурно-массовыми мероприятиями встретил экипаж в открытом море День России, Международный день моряка, День работников морского и речного флота.



10 августа практиканты благополучно списаны на берег. Курсанты Юлия Могирева и Анна Куприянова в ожидании долгожданной встречи с суши написали эссе о прощании с парусником:

«Мы счастливы, что скоро окажемся в окружении родных людей. Море - это волшебное место, без которого мы уже не сможем жить, но суша не менее прекрасна. Девиз истинного моряка - «Находясь дома, считаем дни до рейса, будучи в море, всей душой рвемся домой».

В фантастических романах покорители дальних миров возвращаются на Землю другими людьми, и мы после двух месяцев жизни на судне должны будем вернуться в большой мир, к обыденным делам и проблемам.

На борту кому-то многое давалось легко, кому-то пришлось трудиться вдвое сильнее. Каждый курсант извлек из практики море знаний и океан позитивных эмоций, а потому так не хочется расставаться с «Миром»!

Жизнь - это бесконечный клубок нитей, каждая из которых - отдельный человек. Курсанты - такие же нити. Смена переплела навсегда наши судьбы. Люди, ставшие одним экипажем на паруснике, навсегда останутся его частью».

11 августа на парусник «Мир» поднимется следующая смена практикантов. Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова традиционно организует плавательную практику для младших курсов в тесном

сотрудничестве с Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» и под руководством Федерального агентства морского и речного транспорта. Она является неотъемлемой частью практической подготовки специалистов плавсостава.

Знания и навыки, полученные во время производственной практики, помогут курсантам в изучении профессиональных дисциплин на старших курсах.

Под редакцией управления сотрудничества и информационной политики

Вторая смена практикантов заступила на парусник «Мир»

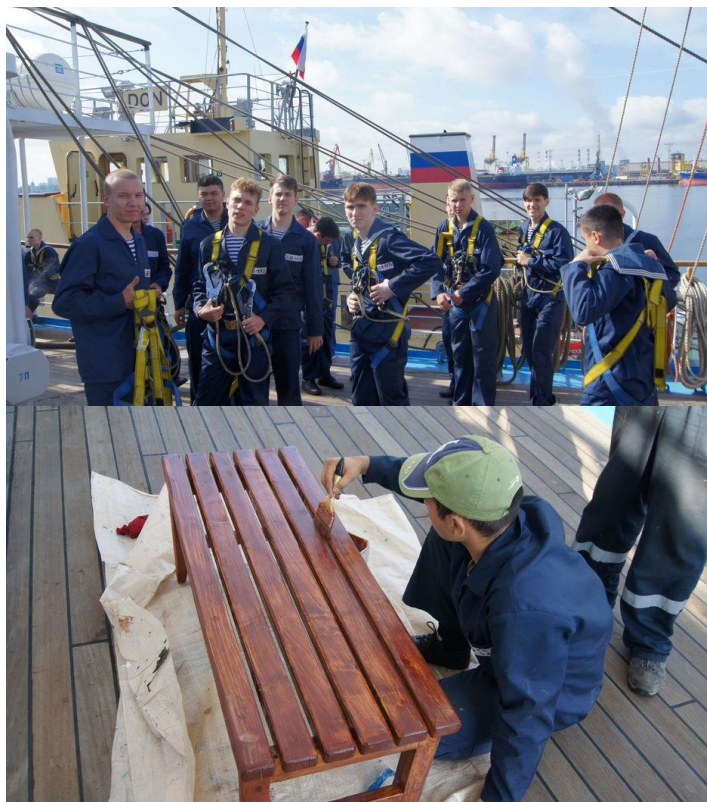


11 августа парусник «Мир» принял на борт новый поток практикантов – курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Об этом сообщает пресс-служба «Росморпорта».

Практика курсантов второго потока продлится до 11 октября и также будет проходить в Балтийском море.

Практиканты парусника «Мир» уверенно вошли в морской режим



Мы, вторая смена парусника «Мир», при отходе из порта дружно прощались с сушей, начиная наше волнующее путешествие. Настроение у всех было приподнятое, и мы ждали столь же интересного продолжения пути. Наши надежды оправдались!

За небольшое время плавания в Балтийском море мы уже успели многое. Познакомились с командой, исследовали судно, изучили множество морских терминов. Уже на второй день мы поднялись на мачту. Испытали незабываемые и непередаваемые ощущения высоты и свободы. Первый подъём был тренировочным, но уже во второй мы поднимались в составе рабочей вахты и готовили паруса к отдаче.

Прошел на паруснике и первый концерт. В прекрасную погоду судно шло под парусами, на верхней палубе собрался дружный коллектив. Но всё же некоторых мучало щемящее чувство тоски по дому. Но вечером Мария обратила всё в сказку: она играла на арфе, дул тёплый летний ветерок, и судно будто качалось в такт мелодии, напоминая волшебный инструмент, который может зачаровать стихию. Мы начали водить хороводы по британским обычаям, впечатлились музыкой, звучавшей словно от сирены, посетившей наше судно. Шум моря, прекрасные мелодии и пение девушки разбудили воображение.

Мы слушали истории западных народов на французском, бретонском, ирландском и английском языках. Легенды сохранили образ ждущей на берегу девушки, всегда одетой в странные наряды. Она олицетворяет надежды моряков. Мария рассказала, что раньше песни писали и исполняли мужчины, но со временем петь стали и девушки. Музыка передает чувства, и это важно для уходящих в море. Она необходима, как ветер под парусом, чтобы вдохновлять на путь.

Спасибо экипажу за концерт и возможность, хоть на время, переместиться из морского быта в царство творчества и фантазии.

Мы по-прежнему каждый день продолжаем ответственно нести вахту и стоять в нарядах, что сильно спланивает коллектив. За прошедшие дни у каждого из нас появилось много новых знакомых.

Надеемся, что продолжение практики не уронит планку, уверенно достигнутую в первые дни!

Курсант факультета Судовой энергетики Илья Иванов, курсанты факультета Навигации и связи Макар Калинин, Артем Коржов

Отзывы курсантов о практике "Мир"



Так получилось, что практика выпала на тяжелый период в моей жизни. На берегу я страдал от болезненного расставания, но стоило мне ступить на борт парусника «МИР», как все мои переживания развеялись. Каждый день я стал открывать для себя что-то новое. Весёлый экипаж и мудрые наставники в лице матроса Николая и Эдуарда не позволяют возвращаться к мыслям о прошлом. Каждодневный труд и различные мероприятия взбодрили меня и дали надежду на будущее.

Парусник «МИР» разделил мою жизнь на ДО и ПОСЛЕ!

Курсант ФНС Криволюцкий Андрей



Прошло 3 недели с момента начала практики. С каждым днём отношения с экипажем и курсантами укрепляются, благодаря слаженной и совместной работе. Несколько раз в неделю проходят концерты, которые, как и спортивные соревнования между мачтами, скрашивают наше пребывание на паруснике.

Точно могу сказать, что я с каждым днём обучаюсь чему-то новому и интересному. А дальше – больше!

Курсант ФНС Росихин Денис

Начался сентябрь, чем дольше я здесь нахожусь, тем сильнее я начинаю любить жизнь в море. Отдалившись от родных, от привычных забот, я, кажется, начинаю понимать ценность простой рабочей жизни, без давления новостей и ежедневных забот.

Но жизнь на судне не остановилась! Мы играем в настольные игры, читаем книги и продолжаем наше обучение морскому делу. Пары очень интересные. На занятиях английского мы изучаем много новых слов и тем о будущей профессии. На лекциях практике нас учат быть профессионалами своего дела. С каждым днём я всё больше наполняюсь необходимыми знаниями. Я счастлив, что разделяю этот путь вместе со своими друзьями как со старыми, так и с новыми!

Сталкиваясь ежедневно с различными трудностями, мы с друзьями узнаём себя с новых сторон. Я уверен, что наша дружба после судовой практики станет ещё крепче.

Наш путь на Мире продолжается...

Курсант ФНС Калинин Макар



Дни на паруснике "Мир" проходят быстро и интересно благодаря товарищам, экипажу и работе на палубе, которой всегда в достатке. Важно поддерживать наш парусник в чистоте и отличном виде.

Сегодня 5 сентября, 26 день нашего путешествия. Почти за месяц на "Мире" все мы стали ещё ответственнее, оперативнее и мужественнее. Кто-то поборол свои давние страхи, кто-то открыл в себе таланты, а кто-то просто получает удовольствие от прохождения практики, узнавая много нового и полезного.

За время нашего рейса на борту побывало уже несколько групп трейнизов - пассажиров. Все они жизнерадостные и интересные люди. Многие из них талантливы в игре на музыкальных инструментах. Ещё ни разу не было так, чтобы с приходом новых

тренингов, в течение недели не давалось с их стороны концертов. Они радуют нас снова и снова, заряжают позитивом и силой на новые свершения.

Курсант ФНС Цыгуля Михаил

Парусник «Мир» - хорошее место для первой практики, уверены курсанты Института «Морская академия»

Будущие судоводители и судомеханики рассказывают о своих трудовых и выходных буднях на паруснике «Мир».



Курсант факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Михаил Корнейчук:

«Я многое слышал о «Мире», и вот мне удалось попасть на известный парусник. Каждому человеку - своё. Но могу посоветовать каждому начинающему моряку стать кадетом на этом судне. Провести с однокурсниками время в Балтике - весьма интересное занятие. Во-первых, совместное проживание обеспечивает тесное общение с новыми людьми, зарождается чувство товарищества, которое перерастает в крепкую мужскую дружбу.

Мы всё делаем вместе: работаем, изучаем азы нашей профессии, лазаем по мачтам, отдыхаем, веселимся, также вместе разделяем горечь и тоску по дому и близким. Вместе, как единое целое. Часть команды - часть корабля. Во-вторых, можно отдельно выделить саму атмосферу места. Ветт спокойствием, молодостью, грядущими переменами. Мы собираемся по вечерам толпой в соседних кубриках, вечные диалоги под гитару, споры о том, кто полезет укатывать или «растезневывать» паруса. Незнакомые люди постепенно становятся родными и близкими.

Могу смело заявить, что нам повезло как и с экипажем, так и с главным боцманом, который запомнился мне не только своим профессионализмом, но и умением найти подход к каждому курсанту, травя весёлые байки и рассказывая жизненные истории.



Несмотря на накатывающую иногда грусть, безусловно, «Мир» - хороший выбор для первой практики. Ты в кругу друзей, наполнен эмоциями, осознаешь будущую профессию. Ты в месте, где зарождается любовь к морю.

Дальше – больше. Ещё 3,5 года в университете, чтобы получить достойное образование. Затем - достижение мечты и дорога к своим целям в жизни. ...А начиналось все с поступления и первой практики на парусном учебном судне "Мир".



Курсант факультета Судовой энергетики Илья Иванов:

«Я был в наряде на камбузе. Утро началось с чистки картофеля и разговоров о разном. Мы делились догадками о том, что происходит на берегу. Это забавно, ведь интернета нет, и мы сочиняем небывлицы.

Мыли посуду, разносили еду. А за отличную службу повар угостил нас оладьями и поделился рецептом чипсов из кожуры тыквы. Наелись досыта, но все равно ложками «за маму, за папу» доедали

пюре».

Курсант ФЭС Савва Гончаров:

«Жизнь прекрасна. Люблю рабочие дни в машинном отделении. С интересом провожу время за учебной литературой, чтобы позже применить знания на практике. Рабочее время сменяется активным отдыхом со старыми товарищами. Как штиль сменяется штормом, так и неловкая тишина в новой компании переходит в бурный смех с новоиспечёнными товарищами.

Благодаря разделению на вахты я встретил новых интересных, ярких ребят. Если уж жизнь скатится в рутину из одних и тех же действий, то пусть это будет "морская рутина"».

Лекции по навигации и английскому на борту «Мира» сменяются чаепитиями с шарлоткой

Курсант факультета Навигации и связи Михаил Цыгуля:

Пятидесятый день нашего путешествия на паруснике «Мир». Настроение прекрасное, несмотря на обильные осадки и шторм - у природы нет плохой погоды. Поддерживать позитивный настрой помогают товарищи, познавательные лекции по навигации и английскому, а также полезный рацион питания.

Изыюминку дню, плюс ко всему, придает лазание по мачтам и реям. Карабкаемся мы туда, чтобы собрать или распуснуть паруса. Поднимаются не все, многие остаются внизу и оттуда поддерживают и переживают за смельчаков на реях.

За время нашей практики мимо парусника проходило множество судов различных типов. Повстречалось немало военных кораблей, которые проводят учения в Балтийском море. Наблюдали вертолеты и самолёты, которые садятся и взлетают с этих судов, интересно смотреть.

С каждым днём практика приближается к своему завершению. Провожу дни максимально насыщенно, чтобы осталось больше воспоминаний и историй, которые я потом буду с радостью рассказывать на берегу. Парусник «Мир» дарит всем незабываемое и красочное приключение.

Курсант ФНУС Михаил Пеплов:

Моё знакомство с «Миром» произошло в 2017 году, во время практики на учебном парусном судне «Крузенштерн». Тогда, в порту Гавра праздновалось завершение регаты, в которой и участвовал «Мир». Судно показалось мне невесомым, готовым сорваться с места по первому дуновению ветра. Мне рассказали, что «Мир» - самое быстроходное парусное судно в мире, из-за чего на его борту и красуется синяя полоса. Именно в Гавре я и подумал, что должен на него попасть. И вот спустя пять лет мне удалось это: благодаря ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова я оказался на «Мире».

Первым и разительным отличием от «Крузенштерна» оказалось несение вахт. Сперва график казался неудобным и утомительным, однако позже я уже привык к нему и понял,

что времени на отдых достаточно и дни проходят быстрее именно с таким расписанием работы. Нельзя не сказать про парусные работы. Немного может будоражить сознание так, как первый подъём на мачту. Морская романтика, которая многих привлекает в нашу профессию, в основном связана, как раз с парусными судами. Однако многих отталкивает как раз то, что работа с парусами вряд ли пригодится в будущем. До попадания на «Мир» я и сам так думал, но теперь осознал, что мы здесь не только для получения профессиональных навыков, но и для знакомства с командной работой в море.

Ещё ни разу я не пожалел, что практикуюсь именно на «Мире». Практика на этом судне - незабываемое событие, которое и в глубокой старости будет вспоминаться с улыбкой.



Курсант факультета Судовой энергетики Илья Иванов:

В день рождения делают торт. У нас на борту пекут шарлотку и добавляют в неё еще и фрукты и специи, поэтому каждый пирог здесь – на новый вкус. Его приносят вестовые, и именинника поздравляет Юрий Викторович от лица всего экипажа.

Пирог – это символ. Именинник разрезает его сам на части и делится с товарищами. Собираемся в каюте и пьем чай, поздравляя виновника торжества, оценивая новый рецепт.

Курсант ФНУС Денис Росихин:

Вот и практика подходит к своему завершению. Эмоции непередаваемы. Я понял лично для себя: позитив, дружелюбие, трудолюбие необходимы на паруснике. Практика на парусном учебном судне «Мир» - незабываемый и очень важный опыт в жизни начинающего моряка. С каждым днем взаимоотношения между курсантами и командой становятся крепче, все друг друга понимаем и уважаем. Я благодарен экипажу и руководителям за хорошую плавпрактику. Спасибо!

Под редакцией отдела маркетинга и связей с общественностью

Третья смена парусника «Мир» готова к двухмесячной плавпрактике



Несмотря на осеннее время, плавательная практика на парусном учебном судне «Мир» продолжается. Впереди ее заключительный этап, который пройдет до 12 декабря.

Утром 12 октября 45 курсантов Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала «Макаровка» и 61 курсант Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, два студента Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова прибыли в главный морской порт Санкт-Петербурга. Всего на борт парусника поднялись 108 практикантов и три руководителя практики.

Крупный морской порт удивил многих ребят своими размерами. Они увидели множество морских судов, а также портовое оборудование и краны.

Вот что рассказывают курсанты АМИ имени В.И. Воронина Евгений Скавинский и Роман Семьин:

- Мы увидели трехмачтовый силуэт судна, стоящего за ледоколом «Санкт-Петербург». После контроля службы безопасности мы прошли через него на борт парусника «Мир».

В первую очередь внимание привлекли размеры его мачт. Трудно было поверить, что они настолько большие и величественные. Очень заинтересовал рангоут и такелаж парусника. Количество снастей, кажется, может обогнуть земной экватор, если сложить их в цепочку.

Оказалось, что судно в действительности гораздо красивее, чем на фото. Часть ребят из «Морской академии» уже были на паруснике, поэтому для завершения практической подготовки они вернулись на давно знакомую палубу.

После осмотра парусника нас пригласили на заселение по кубрикам. Затем всех курсантов ждал очень вкусный сытный обед в столовой. После него мы сдали документы для проверки и разложили свои вещи. Началась новая жизнь.



Первый день прошел быстро и под большим впечатлением о судне.

Второй день оказался для нас одновременно тяжелым и важным, но мы с ним справились на отлично, работая единой сплочённой командой, помогая друг другу. Мы успели загрузить на борт несколько машин провизии, чистого постельного белья, произвели большую уборку. Приняли на судно запасы воды и топлива. Все курсанты и руководители практики участвовали в инструктажах по технике безопасности, предотвращению пожаров на судне, и, конечно, состоялась учебная судовая тревога.

В кубриках нам назначили старших, они будут следить за

поддержанием чистоты и порядка в помещении. Принятие обязательств и их выполнение — это часть нашей будущей профессии. Судоводитель обеспечивает безопасность мореплавания, а это большая ответственность. Так и мы в малых делах учимся профессии, стараемся расти в глазах наших наставников.

В третий день, перед отходом судна мы заступили на вахту у трапа. Вахтенный матрос ознакомил нас с обязанностями и затем проверял, как мы их исполняем. За четыре часа стояночной вахты он рассказал нам много интересных и поучительных историй за время его работы на «Мире».

15 октября мы вышли в первый рейс, где нам откроется «морская жизнь», новый, неисследованный путь, который мы рвемся познать! Резкий ветер и дождь нас не пугают, впереди – настоящее море.

Приближаются первые морские вахты, которые мы ждем с большим интересом!

Бороздим просторы Балтики



Вот и настала третья смена. Самая суровая и опасная смена, а потому самая трудная, но при этом и самая важная для молодых моряков. В составе этой смены вместе проходят практическую подготовку курсанты Арктического морского института им. В.И. Воронина из Архангельска и курсанты Института «Морская академия» ГУМРФ: будущие судоводители, судовые механики и электромеханики.

Казалось бы, еще одна сложность нашей смены - различный возраст среди кадетов, но и это не стало проблемой. Руководители практики грамотно подошли к данному вопросу и сделали так, чтобы никому не было обидно, так еще и помогли ребятам найти контакт друг с другом. Перед стихией, как говорится, всегда все равны, вот и на нашем судне нет никаких привилегий. А практика на столь легендарном паруснике действительно стоит того, чтобы каждый курсант морской специальности желал пройти ее.

Неважно, ты опытный пятикурсник из морского вуза или же еще совсем зеленый «коляжник» (обучающийся колледжа), все наравне принимают участие в работах на палубе, учат такелаж судна, на котором проходят практику, а также стоят в нарядах. Старшие курсы помогают младшим, младшие же в свою очередь набираются умений и жизненного опыта от старших. В нашем «Мире» все гармонично!

Буквально пару дней назад наше судно покинуло порт Санкт-Петербург и отправилось бороздить просторы Балтики. Сможем ли мы выдержать целый месяц в суровом море, вдали от поддержки дорогих сердцу людей? Ответить однозначно на этот вопрос сложно, но все горят желанием справиться и с этим испытанием.

Можно сказать одно: тот, кто сможет пройти через все трудности и невзгоды этой тяжелой смены и не сломиться под гнетом штормов и холода, может быть точно уверен, море – это его путь в этой жизни и, ступая на эту дорогу, он точно не ошибается.

Могирева Юлия, курсант группы С-312

Готовимся к приходу в порт

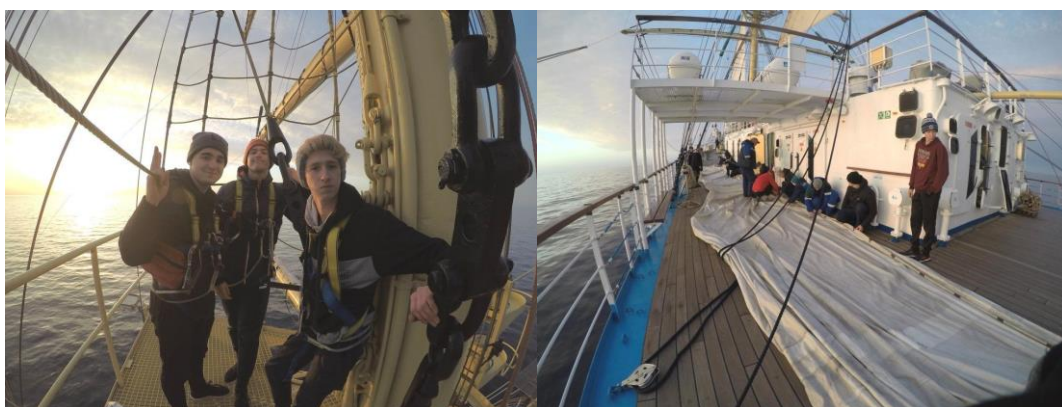
Курсант Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Юлия Могирева рассказывает о подходящей к завершению плавательной практике на паруснике «Мир».

Совсем скоро мы вернемся в наш порт отправления, Санкт-Петербург.



Осталось чуть меньше двух недель до этого столь долгожданного для большинства момента. Появится возможность после продолжительной разлуки наконец-то снова связаться с близкими, которых так не хватает. Признаюсь, первые недели было очень тяжело без поддержки родных, но жизнь на учебном судне устроена так, чтобы курсанты чувствовали себя хорошо при любых условиях, даже в трудностях, да и работа во время несения вахты помогает отвлечься от тоски по дому.

Третья смена завершает практику на парусном учебном судне «Мир», поэтому нам предстоит большой объем работы по уборке и укатке парусов. Она отличается от деятельности, к которой мы привыкли за три недели пребывания здесь. Такая работа тяжелее в физическом плане и требует немалой отдачи от человека. Потому что не каждый не только сможет победить страх высоты и подняться на площадку мачты, но и быть физически развитым, чтобы выйти на рею и приступить к выполнению поставленной задачи.



Несмотря на некоторые сомнения, немало смельчаков пожелали выполнить такую работу. Первый этап укатки парусов настал 31 октября. Была ясная погода, светило солнце, даже ветер не беспокоил, а потому капитан дал «добро» на срезание парусов. Курсанты с каждой мачты в отведенное им вахтой время полезли по вантам к «верхним Марселям» и приступили к работе под чутким руководством главного боцмана. Получилось не сразу, было затрачено много сил, но результат стоил того.

Мы смогли увидеть, как огромный белый парус сворачивается в аккуратный рулон и спускается с высоты птичьего полета, словно перышко, – легко и красиво. Думаю, это – настоящее чудо!

Скоро все паруса будут укатаны и убраны до следующего рейса в парусную - помещение, где созданы необходимые условия для хранения. А учебное судно «Мир» отправится в родной для многих курсантов порт Санкт-Петербург.

Работы предстоит еще много, но мы не отчаиваемся, а с особым энтузиазмом беремся за нее. Интересно учиться чему-то новому, а потом закреплять знания на практике, для которой каждый курсант и пришел на судно.

Смена закончится, но умения и навыки, приобретенные на «Мире», навсегда останутся с нами и помогут в дальнейшем освоении нашей специальности.

Морская отрасль празднует юбилей «Мира»

1 декабря 1987 года парусное учебное судно «Мир» было спущено на воду, в тот же день на нем был поднят флаг СССР. С тех пор прошло уже 35 лет, и сегодня легендарное судно отмечает очередной юбилей. За эти годы «Мир» прошел не одну морскую милю, и ничто не смогло его остановить. Хотя прецедентов было немало, но даже при сложной эпидемиологической ситуации в мире и стране в 2020-2021 годах, вызванной COVID-19, судно выходило в плавание. На этом сложности не закончились: недружественные действия ряда государств также вносили свои коррективы в маршрут плавания, но не помешали судну покинуть порт приписки и выйти в назначенный рейс.



В этом году на «Мире» провели три смены практики. Первая смена длилась с 10 июня по 10 августа, вторая - с 11 августа по 11 октября. Последняя началась 12 октября и завершится 12 декабря. На борту кроме курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова находились еще и курсанты Колледжа ГУМРФ, обучающиеся Волжского государственного университета водного транспорта, а также курсанты из Арктического морского института имени В.И. Воронина – филиала ГУМРФ.

За полагающиеся два месяца практики ребята узнавали парусное вооружение судна, учились быстро и качественно выполнять работы на мачте, что является обязательной частью учебной программы практической подготовки наравне с занятиями в аудитории. В свободное время проходили концерты и спортивные соревнования, в том числе турниры по шашкам и шахматам.



«Мир» признан самым быстрым парусником во всем мире. В 1989 году в Гибралтарском проливе он установил рекорд скорости парусного судна в 21 узел, причем с минимальным количеством парусов. В 2010 году парусник побил новый рекорд - на этот

раз средней скорости в 11,3 узла. Благодаря такой скорости «Мир» часто становился победителем парусных гонок.

На сегодня судно имеет победы в более чем 20 гонках, одна из них – в большой регате 1992 года, специально организованной к 500-летию открытия Колумбом Америки.



Главный приз гонки вручал лично король Испании Хуан Карлос I.

Значение парусника для ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова несомненно. Это настоящая школа профессии под парусами, где сотни курсантов и студентов идут вершинам мастерства. В 2009 году ныне действующий президент России Владимир Путин посетил «Мир».

Цитируя Владимира Владимировича: «“Мир” – это не только визитная карточка Санкт-Петербурга, но и школа мастерства,

мужества». Невозможно не согласиться со словами президента, «Мир» – это не просто парусник, это место, где курсант закаляет себя, где совместные трудности навсегда объединяют товарищей, где из практиканта, который впервые ступает на борт морского судна, вырастает настоящий моряк.



Первого декабря на паруснике под реющим флагом Российской Федерации прошло торжественное собрание. Практикантов, капитана корабля Андрея Орлова и экипаж поздравили с праздником исполняющий обязанности директора Северо-Западного бассейнового филиала «Росморпорта» Александр Стрельников, руководитель «Администрации морских портов Балтийского моря» Петр Паринов, капитан «Большого порта Санкт-Петербург» Александр Волков, проректор по молодежной политике ГУМРФ Роман Кузенцов.

Вечером на «Мире» будут пить чай с юбилейным пирогом.

Курсант Института «Морская академия» Юлия

Могирева, под редакцией Европейского центра организации учебных практик морского и речного транспорта, отдела маркетинга и связей с общественностью

Как «Макаровка» встретила курсантов с плавательной практики



В День Конституции Российской Федерации 12 декабря прошла праздничная церемония чествования курсантов, проходивших практику на плавательном учебном судне «Мир».

Торжественно выстроены шеренги курсантов факультетов судовой энергетики, навигации и связи Института «Морская академия», Колледжа ГУМРФ в учебном городке Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова на Двинской улице.



После вноса государственного флага Российской Федерации, флагов Санкт-Петербурга и университета, исполнения гимна Российской Федерации к присутствующим обратился ректор университета Сергей Барышников:



«Главная цель учебного плавания — это знакомство курсантов с морем, его суровым характером и, конечно, романтикой, которая неразрывно связана с трудностями морской профессии».

За отличные успехи, примерную дисциплину и старание, проявленные в период прохождения плавательной практики на паруснике «Мир», ректор университета Сергей Барышников наградил:

- 22 курсанта — Знаком ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «За дальний поход»;
- 20 курсантов — грамотами;
- 8 курсантам объявлена благодарность.

Третьекурсники торжественно передали флаг университета и икону Святого князя Владимира, находившиеся на борту судна, курсантам следующего похода.

Руководство университета и «Росморпорта», которому принадлежит парусник, вручили всем курсантам памятный знак «Участник похода на «Мир».

Закончилось чествование участников похода музыкальным подарком. Михаил Петров и Сергей Мехиляйнен исполнили песню «Экипаж-семья».

Так держать, макаровцы! К новым достижениям!



Управление внеучебной и воспитательной работы

ГУМРФ подвел итоги плавпрактики 2022 года на паруснике «Мир»

12 декабря завершились третий этап и вся программа плавательной практики 2022 года на парусном учебном судне «Мир» для обучающихся ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и вузов-партнеров.



Практика на легендарном судне для обучающихся «Макаровки» и других образовательных организаций России стала возможной благодаря тесному сотрудничеству с одним из ключевых партнеров университета, судовладельцем парусника ФГУП «Росморпорт», а также при постоянной поддержке Росморречфлота. Учитывая сложную геополитическую обстановку, плавание судна проходило в акватории Балтийского моря без заходов в иностранные порты между Санкт-Петербургом и Калининградом.

За 186 суток, разбитых на три отдельных этапа, возможность освоить полученные на занятиях знания на паруснике представилась 341 практиканту. Среди них - 248 курсантов 1-5 курсов Института «Морская академия», 45 обучающихся АМИ имени В.И. Воронина, 34 курсанта Колледжа ГУМРФ, 12 обучающихся Волжского государственного университета водного транспорта и 2 студента Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова.



Для курсантов 1-2 курсов эта практика стала первым опытом выхода в открытое море, ступенькой на пути к профессиональному мастерству, прочной опорой, которая в будущем поможет в изучении специальных дисциплин. Для старшекурсников практика – это финишная прямая перед подготовкой к государственной итоговой аттестации и защите выпускных квалификационных работ.

Курсанты младших курсов изучили устройство судна, освоили основы несения вахты. Старшекурсники практиковались в использовании современного оборудования, установленного на судне, в зависимости от выбранной специальности. Курсанты-судоводители смогли постоять на руле, проводили наблюдения за погодой, изучили навигационное оборудование судна. Судовые механики и электромеханики получили практический опыт работы в машинном отделении, выполняя обязанности, необходимые при использовании судовых систем и систем автоматики.

Незабываемым бонусом нахождения на парусном судне стала возможность лично поучаствовать в палубных работах в каждом из рейсов абсолютно для всех практикантов – подготовка парусов, их установка, такелажные работы, уборка и срезание парусов, обеспечение чистоты и порядка на судне. Таким образом закладывались основы морской профессии, флотской дружбы и взаимовыручки. В столь непростых условиях ребята не были одни – в каждом рейсе они находились под чуткой опекой руководителей практики, на чью помощь и ценный совет, а также помощь опытных, профессионально подготовленных членов экипажа любой из практикантов всегда мог рассчитывать. Все задачи каждого этапа практики были успешно выполнены.



На освоении программы практики деятельность участников всех трех рейсов парусника не заканчивалась. На борту регулярно проводились учебные занятия, соревнования по шахматам и шашкам, спартакиада трех мачт; состоялись несколько концертов курсантского творчества и международный исторический диктант на тему событий Второй мировой войны – «Диктант Победы». План воспитательной работы на период практики на паруснике успешно претворен в жизнь, и, следуя ему, курсанты вместе с экипажем судна отметили на борту сразу несколько крупных праздников – День России, Международный день моряка, День работников морского и речного флота, День народного единства и 35-летний юбилей парусника «Мир».

В честь окончания практики в учебном городке вуза прошло **торжественное мероприятие**, на котором собрались руководство университета, почетные гости и участники всех этапов плавпрактики на паруснике «Мир» 2022 года.

Ректор университета Сергей Барышников поздравил курсантов и наградил отличившихся практикантов почетными грамотами и нагрудными знаками. С приветственными словами также выступило морское руководство: исполняющий обязанности директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Стрельников, капитан морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» Игорь Малафеев.