

40-летие выпускников Арктического факультета ГМА им. адмирала С.О. Макарова.

Выпуск 1970 года отмечает 40-летие своей профессиональной деятельности. Из роты при выпуске 47 человек удалось собрать на встречу только 8 человек. Время неумолимо летит и некоторых сокурсников вынуждены вспоминать по фотографиям. Собираем и публикуем старые фотографии, качество которых оставляет желать лучшего, но их содержание для нас бесценно, а для тех, кто планирует посвятить себя нашей профессии, будет являться полезной информацией. Наш выпуск гидрографов был первым, которому в 1966 году было предписано после второго курса пройти плавательскую практику в должности матросов второго класса на судах «Гидрографического предприятия». Эту ответственность взял на себя наш декан Леонид Александрович Иванов. Мы были молоды-зелены, а риск при производстве гидрографических работ был постоянным – Арктика оплошностей не прощает. После этой практики произошло наше взросление во взглядах на жизнь и на специальность. Изменилось отношение к учебе. Группа была первой по успеваемости в ЛВИМУ до конца выпуска.

Просим выпускников, у кого сохранились старые фотографии прислать их с комментариями для пополнения буклета воспоминаний трудовых будней освоения и исследований Арктики, Антарктиды, Мирового океана, морей и судоходных рек.

Собранные фотографии выпускников 1970 г. и наших коллег:



Вручение дипломов 1970 год.

Государственная экзаменационная комиссия выпуска гидрографов 1970 г. Председатель Госкомиссии контр-адмирал Демин Л.А., члены комиссии: зав. кафедрой «Гидрография моря» профессор Белобров А.П., зам. начальника ЛВИМУ им. адм. С.О.

Макарова, кап. I ранга, Герой Советского Союза Лисин С.П., зав. кафедрой Геодезии профессор Никифоров Б.И.



Гидрографическое судно-шхуна финской постройки. Проекты судов для лоцмейстерских работ в Арктике и гидрографических исследований.



Высадка на берег гидрографической группы.

Отмелые берега Арктики создают даже при штилевой погоде в прибрежном прибое опасность для малых плавсредств.



**Теодолитный пост в Арктике 1968 г.
Руководитель Наумов Б.П.**



**Гидрографическая практика 1968 г. На
вахте к-т Цветков А.Н.**



**Гидрографическое судно ледокол «Георгий Седов». Первый арктический рейс
в 1968 г.**

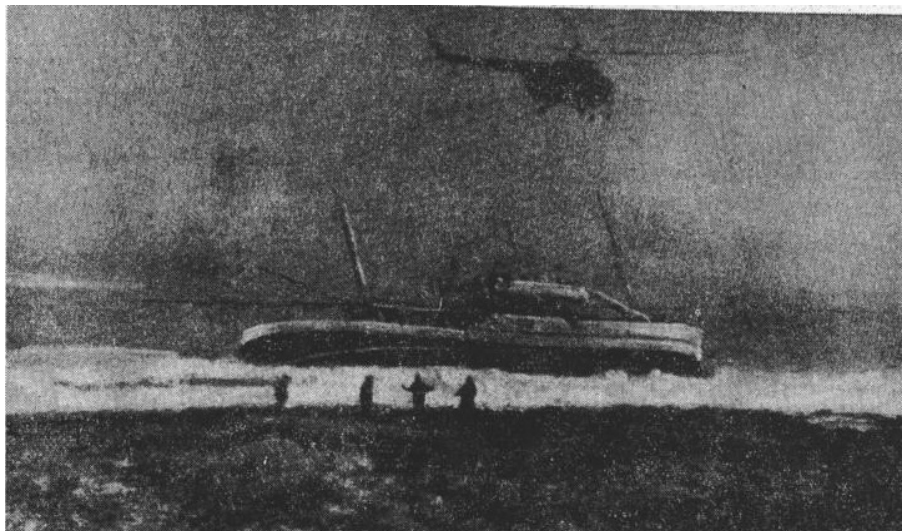
На борту «Георгия Седова» в этом рейсе были курсанты - практиканты АРФ: Наумов Б., Проворов В., Исаев В., Царенко С.



Мыс Челюскина 1968 г. Выгрузка оборудования РНС РСВТ. Руководители производственной практики по гидрографии выпускники АРФ: Григорьев В.И., Соловьев - ведущие специалисты «Гидрографического предприятия».

Спасение членов экипажа и экспедиционного состава г/с «Иней».

Для экипажа ледокола «Георгий Седов» спасение терпящего бедствие гидрографического судна «Иней», экипаж которого состоял из тридцати трех человек, где находились и четыре курсанта АРФ: Живов В., Ефремов Л., Овчинников С., Газе Ю., явилось событием, которое запечатлелось в памяти на всю жизнь, особенно у курсантов. Море не прощает ошибок и не любит слабых – требует отношения на «Вы» и грамотных решений. С такой подготовкой, которую мы получили на производственной практике в Арктике, нам вручили диплом инженера-гидрографа. Выводами для курсантов стало осмысленное отношение к организации производства исследований в море.



**Публикация в газете
«Комсомольская правда» от
20.11.1968 г. «О том, что
случилось с «Инеем» в
Арктике».
Фото Проворова В.Н.**

Двое суток экипаж ледокола «Георгий Седов» прорывался от Новосибирских островов до острова Вилькицкого при ураганном ветре до 40 м/сек на спасение экипажа г/с «Иней». Первая картина, которую мы увидели.



Спасение в 1968 г экипажа ГС «Иней». На борту были курсанты АРФ: Живов В., Ефремов Л., и (на фото) Овчинников С., Архангельский Ю. Оборудование канатной переправы экипажем ледокола «Георгий Седов». Фото Проворова В.Н.



Раздавленное льдами гидрографическое судно «Иней». Восточно-Сибирское море. 1986 год. Фото Сергея Бурасовского.