

**Санкт-Петербургский государственный университет водных
коммуникаций**

В Манифесте Императора Александра I от **20 ноября 1809** г. было сказано: «Для образования способных исполнителей учреждается особенный институт, в коем юношеству, желающему посвятить себя сей важной части, открыты будут все источники наук, ей свойственных». Создан **Институт корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений** (1809 - 1810).

С **25 июля 1810** г. Институт стал именоваться - **Институт корпуса инженеров путей сообщения (1810 - 1864)**.

19 декабря 1823 Александр I подписал указ о преобразовании института в закрытое учебное заведение. В учебный план были включены военные предметы и строевая подготовка (фронтное обучение). В институт принимались, как и раньше, только дворяне и вольноопределяющиеся в возрасте 15 – 22 лет после окончания гимназии, горного корпуса, училища корабельной архитектуры, юнкерской школы и других учебных заведений. С 1834 г. было разрешено принимать детей купцов первой гильдии. Обучаемые в институте на казенном содержании, были обязаны прослужить в ведомстве путей сообщения, начиная с 1823 г., не менее 6 лет, а после 1829 г. – не менее 10 лет. В институте был введен казарменный режим с применением телесных наказаний.

В 1843 г. был введен восьмилетний срок обучения и созданы две специальности: инженерная и архитектурная. В 1844 г. на институт были возложены воспитательные функции по примеру военных учебных заведений. После окончания института выпускникам стали присваивать звание инженера-поручика.

В 1849 г. институт был преобразован в военно-учебное заведение по типу кадетских корпусов. Все обучаемые стали называться кадетами.

В соответствии с Положением, высочайше утвержденным **28 июля 1864** г. императором Александром II Институт был преобразован в **Петербургский институт инженеров путей сообщения** (1864 - 1877).

В связи с празднованием 100-летия августейшего основателя Института Императора Александра I в названии учебного заведения появилось его имя - **Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I** (1877 - 1882).

Впервые в соответствии с Положением об институте были созданы 12 кафедр. Кафедры комплектовались по конкурсу выпускниками института со стажем производственной работы и видными учеными из Академии наук и Петербургскому университету.

По решению ученого совета в 1882 - 1890 гг. студенты на младшие курсы не принимались. Институт практически стал академией инженерного

дела с трехлетним сроком обучения. Изменилось название вуза - **Академия инженеров путей сообщения** (1882- 1890).

В 1890 г. в результате реформирования учебного заведения были восстановлены прием на младшие курсы и пятилетний срок обучения, введены факультативные занятия. Академия стала именоваться - **Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I** (1890 — 1919).

В 1890 г., в соответствии с новым Положением об институте, вместо Конференции стал функционировать Совет института в прежнем составе – директор института, инспектор, секретарь и все профессора института. Был установлен порядок замещения преподавательского состава Советом института, а не приказом министра.

Впервые были введены ученые звания адъюнктов. В 1891 г. состоялись первые защиты адъюнктских диссертаций. Адъюнкты заменили репетиторов специальных кафедр, приобретавших опыт преподавания в процессе проведения практических занятий и упражнений. В дальнейшем для получения звания профессора необходимо было иметь звание адъюнкта.

Весной 1917 г. в институте была образована комиссия по реорганизации учебной деятельности. Комиссия предложила осуществить переход к факультетской системе подготовки специалистов. В 1918 г. на четвертом (последнем) курсе появились три специальности: водная, сухопутная и воздушная. Затем специализация распространилась на третий и вторые курсы (первый курс был общим).

После **27 февраля 1919** г. из названия вуза в официальных документах было убрано имя императора. Институт стал называться - **Петроградский институт инженеров путей сообщения** (1919 - 1924).

1 августа 1920 г. в институте были официально открыты факультеты.

В 1921 г. декретом Совнаркома «О высших учебных заведениях» был утвержден новый Устав института, который предусматривал создание в каждом вузе рабочего факультета (рабфака), где в течение 2 – 3 лет должна была вестись подготовка рабочих и крестьян к поступлению в институты. На дневном рабфаке Петроградского института инженеров путей сообщения в 1921 г. обучалось 250 человек. В 1922 г. в институте был открыт вечерний рабфак, насчитывавший 140 учащихся.

В 1922/1923 учебном году на факультетах института были созданы предметные комиссии. Эти комиссии разрабатывали часто изменявшиеся учебные планы и программы, занимались методикой преподавания, тематикой дипломного проектирования, контролировали выполнение учебных планов.

В 1925 г. во всех технических вузах страны был установлен единый срок обучения 4,5 года. С этого года прием в ЛИИПС стал проводиться по факультетам.

В конце 20-х годов по решению правительства ЛИИПС перешел в ведение Наркомата путей сообщения.

После переименования Петрограда в Ленинград изменилось название Института - **Ленинградский институт инженеров путей сообщения** (1924 - 1930).

В соответствии с постановлением ЦИК и СНК от **23 июля 1930 г. № 411** «О реорганизации высших учебных заведений, техникумов и рабочих факультетов» Ленинградский институт инженеров путей сообщения был реорганизован в четыре самостоятельных института.

В соответствии с приказом НКПС № **1445 от 23 марта 1930 г.** «Об организации Института инженеров водного транспорта в Ленинграде» был открыт **Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ)**. ЛИИВТ был образован из водного факультета ЛИИПСа, 1-го курса водного факультета МИИТа и нового набора студентов на 1-й курс эксплуатационного факультета.

В институте были образованы факультеты: эксплуатационный, гидротехнический, механический.

В 1930 г. был открыт прием в аспирантуру, и была создана библиотека.

В 1931 г., после организации самостоятельного Народного комиссариата водного транспорта (Наркомвода), ЛИИВТ был переведен в его ведение.

В конце 1938 г. в ЛИИВТ было создано отделение заочного обучения и повышения квалификации. В этом же году Всесоюзный комитет по делам высшей школы утвердил состав совета института. Совету ЛИИВТ было предоставлено право рассмотрения диссертаций и присуждения ученых степеней кандидатов и докторов наук по следующим дисциплинам: гидравлика; судостроение; подъемно-транспортные механизмы; судовые двигатели и механизмы; водные пути, порты и их оборудование; организация грузовых и пассажирских перевозок; организация грузовых работ; технология судоремонта; экономика водного транспорта.

В составе института в 1938/1939 учебном году было 28 кафедр.

С 1939 г., после разделения Наркомвода на Наркомморфлот и Наркомречфлот, ЛИИВТ был переведен в подчинение Наркомречфлота.

28 июня 1941 г. из комсомольского актива и спортсменов института был сформирован первый парашютно-десантный отряд в составе 40 человек. Отряд выполнял ответственные задания в глубоком тылу противника. Вскоре были сформированы еще два отряда из студентов и преподавателей института. Они влились в партизанский отряд. 150 студентов по путевкам были мобилизованы на военный завод и участвовали в изготовлении оружия.

В конце августа 1942 г. в Горьком был организован Объединенный Ленинградский и Горьковский институт инженеров водного транспорта (директор – доцент Д.В. Мелешкин).

Летом 1943 г. ЛИИВТ и ЛИИЖТ подписали специальное соглашение, согласно которому на территории ЛИИЖТ будет организован прием студентов на первый курс и проведение занятий с привлечением преподавателей ЛИИЖТ по специальностям ЛИИВТ.

Летом 1945 г. студенты и сотрудники ЛИИВТ в соответствии с правительственным постановлением вернулись из Горького в Ленинград.

В институте обучалось 724 студента, в том числе 531 девушка. В институте преподавали 15 профессоров и докторов наук, 19 доцентов и кандидатов наук, 37 преподавателей и ассистентов.

В следующем учебном году в институте обучалось уже 1039 студентов.

В конце 1945 г. при ЛИИВТ были открыты шестимесячные подготовительные курсы с отрывом от производства для лиц, имеющих полное среднее образование. Начало работу заочное отделение. В конце 1945 г. при ЛИИВТ были открыты шестимесячные подготовительные курсы с отрывом от производства для лиц, имеющих полное среднее образование. Начало работу заочное отделение.

В соответствии с постановлением Совмина СССР от 1 сентября 1947 г. при ЛИИВТ была открыта **Академия речного транспорта** с двухгодичным сроком обучения с целью подготовки высококвалифицированных кадров руководящих работников речного транспорта. Директором Академии был назначен, по совместительству, директор ЛИИВТ Н.В. Бобков. Академия работала до 1956 г.

В 1958 г. отряд целинников ЛИИВТ занял первое место в Павлодарской области по сбору зерна. За ударный труд шесть студентов института были награждены медалями «За освоение целинных земель».

На основании постановления Совета Министров РСФСР № **152 от 11 февраля 1959** г. «Об объединении Ленинградского института инженеров водного транспорта с Центральным научно-исследовательским институтом речного флота» был создан **Ленинградский институт водного транспорта (ЛИВТ)**.

Для возможности практической проверки научных рекомендаций, создания опытных образцов и изготовления малых серий новой техники в состав ЛИВТ в 1962 г. был включен Экспериментально-исследовательский завод (ЭИЗ). В ЛИВТ было создано и опытно-конструкторское бюро (ОКБ).

В 1972 г. в институте произошел переход на новые учебные планы. Новым явлением для студентов стали полугодовые производственные практики на штатных должностях на судах, в портах и на заводах отрасли, в основном в восточных бассейнах. Большое распространение получило участие студентов, свободных в летний период от практик, в студенческих строительных, портовых и других отрядах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от **29 апреля 1980** г. Ленинградский институт водного транспорта был **награжден орденом Трудового Красного Знамени** за достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта, а также в связи с 50-летием института, как самостоятельного учебного заведения.

В 1993 г. Ленинградский институт водного транспорта получил статус технического университета и в связи с переименованием Ленинграда стал

называться: **Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций (СПГУВК).**

В составе университета работал Колледж водного транспорта, созданный в 2000 г. на базе Санкт-Петербургского речного училища.

Общая численность обучаемых в университете по всем уровням и формам обучения составляла около 18000 человек. В составе университета было 47 кафедр, на которых работали 486 преподавателей, в их числе докторов наук и профессоров – 19%, кандидатов наук и доцентов – 57%. В соответствии с лицензией университет вместе с филиалами вел подготовку по 31 специальности высшего профессионального образования, 33 специальностям среднего профессионального образования и широкому спектру специальностей начального профессионального образования.

С 9 ноября 2011 г. университет переименован в **Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций"** (сокращенное название **ФБОУ ВПО "СПГУВК"**).

11 сентября 2012 г. Министр транспорта РФ подписал Приказ № 341 «О реорганизации федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова» и федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций». В соответствии с приказом Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций будут реорганизованы в форме присоединения Академии к Университету. В результате реорганизации в России появился **Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова.**

Руководители Петербургского государственного университета путей сообщения (1809 — 1930 гг.).

Бетанкур Августин Августинович (1758 - 1824), инспектор (ректор), 1809 - 1824 гг.

Базен Петр Петрович (1785 - 1838), руководил в 1824 - 1834 гг.

Потье Карл Иванович (1785 - 1836), руководил в 1834 - 1836 гг.

Готман Андрей Данилович (1790 - 1865), руководил в 1836 - 1843 гг.

Энгельгардт Валентин Федорович (1798 - 1856), руководил в 1843 - 1855 гг.

Сивербрик Егор Иванович (1800 - ?), руководил в 1855 - 1861 гг.

Соболевский Владимир Павлович (1809 - 1883), руководил в 1861 - 1882 гг.

Герсеванов Михаил Николаевич (1830 - 1907), руководил в 1883 - 1901 гг.

Николай Леопольд Федорович (1844 - 1908), руководил в 1901 - 1905 гг.

Белелюбский Николай Аполлонович (1845 - 1922), руководил в 1905 – 1906 гг.

Брандт Александр Андреевич (1855 - 1933), руководил в 1906 - 1910, 1917- 1918 гг.

Карейша Сергей Демьянович (1854 — 1934), руководил в 1911 - 1917 гг.

Куницкий Станислав Константинович (1859 - 1924), руководил в 1919-1921 гг.

Передерий Григорий Петрович (1871 - 1953), руководил в 1921 - 1922 гг.

Арнольд Владимир Владимирович (1878 - 1943), руководил в 1922 - 1925 гг.

Безруких Павел Ефимович (1892 - 1950), руководил в 1925 - 1928 гг.

Ледовской Василий Иванович (1886 - 1941), руководил в 1928 – 1931 гг.

Руководители Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций (1930 - 2012).

Бобков Николай Владимирович (1890 - 1964), доцент, директор, 1930 - 1937, 1944- 1954 гг.

Толкачев Николай Иванович (1900 - ?), доцент, директор, 1937 – 1938 гг.

Бритвин Александр Парфентьевич (1899 - 1963), доцент, директор, 1938 - 1940 гг.

Киреев Дмитрий Иванович (1905 - ?), инженер, директор, 1940 – 1941 гг.

Нестеров Нестор Евдокимович (1897 - 1983), доцент, директор, 1941 — 1942 гг.

Панчурин Николай Александрович (1904 - 1991), доктор технических наук, профессор, директор, март - август 1942 гг.

Арефьев Борис Павлович (1910 - 1997), кандидат технических наук, профессор, ректор, 1959 - 1972 гг.

Баланин Василий Васильевич (1915 - 2004), кандидат технических наук, профессор, ректор, 1972 - 1980 гг.

Легостаев Виктор Алексеевич (1931 - 1992), доктор экономических наук, профессор, ректор, 1980 г- 1992 гг.

Бутов Анатолий Сергеевич (1939 - 2004), доктор технических наук, профессор, ректор, 1992 - 2004 гг.

Гладков Геннадий Леонидович (1955), доктор технических наук, ректор, 2004 - 2009 гг.

Барышников Сергей Олегович (1955), доктор технических наук,
профессор, 2009 -2012 гг.