



БАЛАНИН
ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
(1915 – 2004)

Василий Васильевич Баланин в 1938 г. окончил факультет водных путей и портов Ленинградского института инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). После окончания института он работал на строительстве Рыбинского и Угличского гидроузлов, Южной гавани в Москве, занимался восстановлением в послевоенный период каспийских портов и гидротехнических сооружений на реках Дон, Днепр, Маныч, Припять и на Днепро-Бугском канале. Участвовал в проектировании шлюзов Волго-Балтийского канала и других объектов.

В 1946 – 1948 гг. В.В. Баланин занимал пост начальника Учебного отдела Главного управления учебных заведений Минречфлота, затем перешел на работу в Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). В 1962 – 1971 гг. он был проректором по учебной работе, в 1972 – 1980 гг. – ректором Ленинградского института водного транспорта (ЛИВТ).

В 1951 г. после защиты кандидатской диссертации В.В. Баланин был избран доцентом кафедры гидротехнических сооружений. В 1970 г. ему было присвоено ученое звание профессора.

В 1970 – 1992 гг. Василий Васильевич Баланин заведовал кафедрами гидротехнических сооружений и гидротехнических сооружений и конструкций. Основными направлениями исследований В.В. Баланина были: гидравлика свободных рек и гидротехнических сооружений; обобщение опыта проектирования, строительства и эксплуатации судоходных шлюзов и разработка нормативных документов; вопросы ледотехники и обеспечения работы судопропускных сооружений, портов и предприятий речного транспорта при отрицательных температурах в условиях продленной навигации.

Профессор В.В. Баланин принимал активное участие в работе Постоянной международной ассоциации конгрессов по судоходству, являясь ученым секретарем советской секции этой организации.

Профессор В.В. Баланин имеет более 80 научно-производственных и учебно-методических трудов. Результаты исследований отражены в монографиях «Проектирование и эксплуатация судоходных шлюзов» (1986, в соавторстве), «Использование тепла глубинных вод» (1987, переведена на английский язык), «Транспортные судоподъемники» (1989, в соавторстве).